



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ДИРЕКЦИЯ**

**ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ  
ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

**СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ И  
ИНЦИДЕНТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**



**2011 год.**



# ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

## Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

### СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение.....	3
<b>1. Разследващ орган.....</b>	<b>3</b>
1.1 Законова основа .....	4
1.2 Функции и цели.....	4
1.3 Организация в работата.....	5
1.4 Организационна схема.....	7
<b>2. Процес на разследване.....</b>	<b>7</b>
2.1 Събития подлежащи на разследване.....	8
2.2 Институции свързани с разследването.....	8
2.3 Процес на разследване и подход на разследващия орган .....	8
<b>3. Разследвания .....</b>	<b>9</b>
3.1 Обзор на приключили разследвания включително ключови тенденции.....	9
3.2 Разследвания приключили и започнати през 2011 год.....	9
3.3 Изследвания върху безопасността на железопътни събития през 2011 год.....	10
3.4 Резюме на приключили разследвания през 2011 год.....	12
3.5 Коментар и предистория на разследваните железопътни събития.....	12
3.6 Произшествия и инциденти през последните пет години 2006 - 2011 год.....	14
<b>4. Препоръки.....</b>	<b>15</b>
4.1 Кратък обзор на представените препоръки.....	15
4.2 Препоръки за безопасност през 2011 год.....	16



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

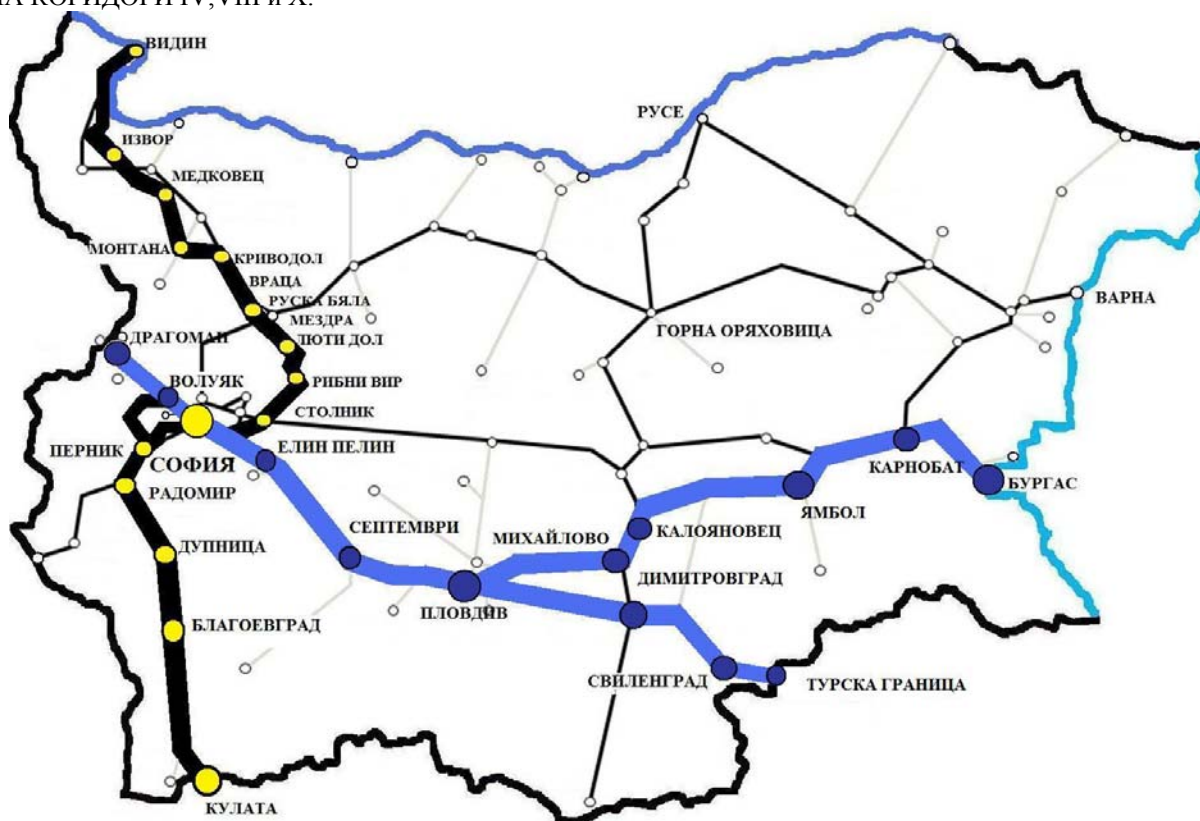
#### Въведение.

Оперативна програма „Транспорт“ (ОПТ) 2007-2013 г. на Република България за първия програмен период е финансирана със заем от ЕИБ и Безвъзмездна помощ по програма ISPA. Общата стойност на проекта, съгласно Адендум № 5 от 16.12.2011 г. към Финансов Меморандум ССИ 2001 BG 16 Р РТ 003 е € 160 млн.евро.

Целта на ОПТ е развитието на железопътната инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на Европейския съюз и установените изисквания за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа за постигане на устойчивост на българската транспортна система.

Оперативната програма е фокусирана върху няколко стратегически приоритета и е продължение на изграждането на Европейски коридори IV и X които ще допринесат интегрирането на националната железопътна мрежа на Република България с тази на Транс-европейската железопътна мрежа.

ПРОЕКТ „РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЕЛЕКТРИФИКАЦИЯ НА ЖП ЛИНИЯ ПЛОВДИВ – СВИЛЕНГРАД – ТУРСКА/ГРЪЦКА ГРАНИЦА И ОПТИМИЗИРАНЕ НА ТРАСЕТО ЗА СКОРОСТ 160 KM/Ч ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА КОРИДОРИ IV, VIII и X.



#### 1. РАЗСЛЕДВАЩ ОРГАН.

Във връзка с изискванията на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29.04.2004 год. - относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, транспонирана в „Закона за железопътния транспорт“ (ЗЖТ) и Наредба № 59/05.12.2006 год. за управление на безопасността в железопътния транспорт. С Постановление на Министерски съвет № 250 от 25.11.2005 г. е създадено „Специализирано звено за



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

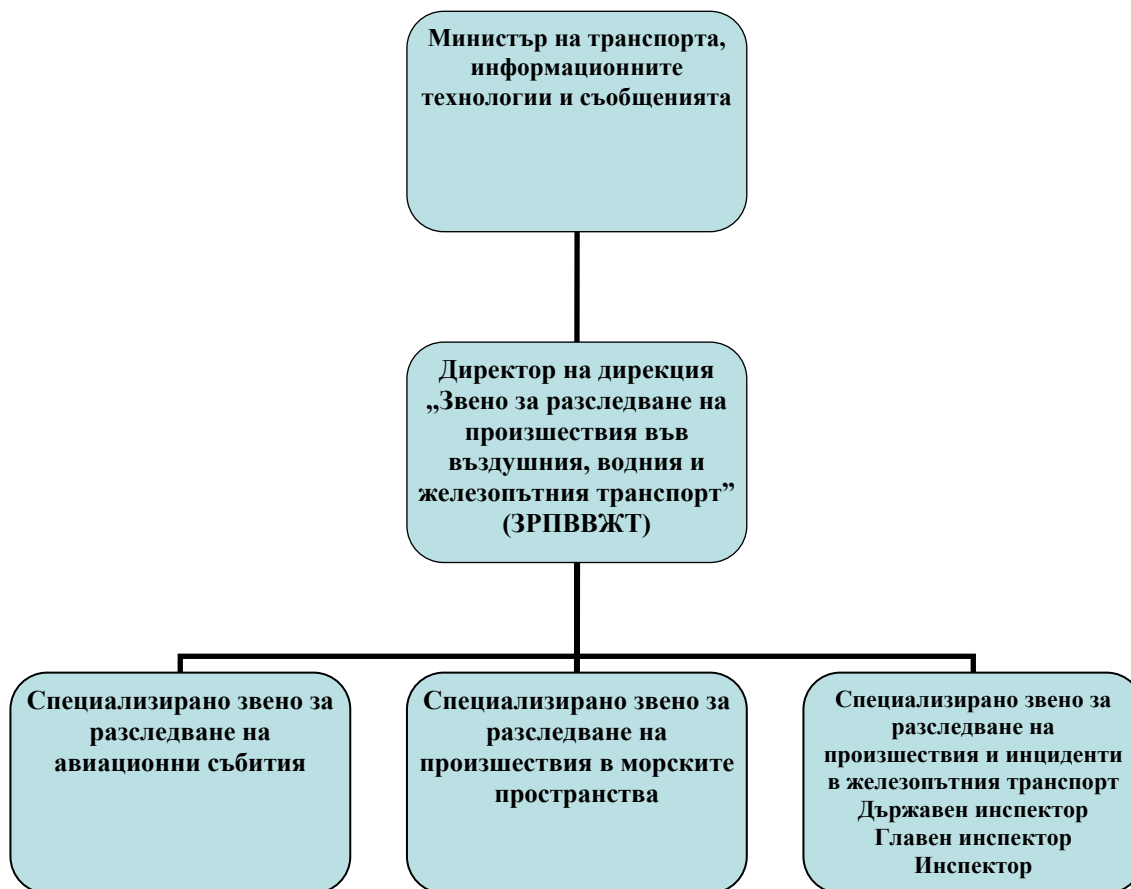
разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт” (СЗРПИЖТ) в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС).

#### 1.1 Законова основа.

С постановление на Министерски съвет № 185 от 28.07.2008 г. на Република България е създадена дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (ЗРПВВЖТ) в структурата на МТИТС. Дирекцията е мултимодален орган и е на пряко подчинение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Състава на дирекцията се състои от три специализирани звена в областта на разследване на авиационни събития, на произшествия в морските пространства и произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

СЗРПИЖТ е независим орган за разследване на железопътни събития, както от управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи, така и от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” (ИА„ЖА”) - „Национален орган по безопасността” (НОБ) в Република България.

#### Органограма на дирекция ЗРПВВЖТ в МТИТС



#### 1.2 Функции и цели.

Функциите на инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти са разписани в националните нормативни документи с които е транспонирана



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

Основни функции на инспекторите при разследване на железопътни произшествия и инциденти:

1. Организира, координира и контролира техническото разследване на тежки железопътни произшествия и инциденти, извършени на територията и в граничните преходи на Република България.

2. Установява обстоятелствата и причини при всяко възникнало тежко железопътно произшествие, с цел предотвратяване на други подобни произшествия и подобряване състоянието на безопасността в железопътния транспорт.

3. Председателя на комисията по разследване координира работата при извършване на разследване съвместно с МВР, съд, прокуратура и други държавни разследващи органи.

4. Участва в работни групи за хармонизиране на националната нормативна уредба за разследване на железопътни произшествия и инциденти.

5. Ежедневно събира и анализира данните за настъпилите произшествия и инциденти в системата на железопътния транспорт.

6. Води архив на разследваните произшествия и инциденти и поддържа информационна база данни.

7. Изготвя и разпространява информационен бюлетин за разследваните произшествия и инциденти.

8. След всяко приключило разследване на железопътно събитие ръководителят на звеното изготвя окончателен доклад с препоръки за безопасност за предотвратяване на други произшествия.

#### 1.3 Организация на дейността.

Основната дейност на СЗРПИЖТ е разследване на железопътни събития категоризирани в съответствие с чл. 19 и чл.21, ал. 6 от Директивата 2004/49/ЕО. Разследването на железопътните събития се извършва от инспектори в СЗРПИЖТ с квалификация магистър-инженер, с правоспособност - „Управление движение на влаковете и капацитета”, „Експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура” и „Подвижен железопътен състав”. Бюджетът на Дирекцията се планира и осигурява от МТИТС. Решенията за предприемане на разследване са в съответствие с изискванията на Директива 2004/49/ЕО и националните правила:

- „Закон за железопътния транспорт” (ЗЖТ);
- Наредба № 59/05.12.2006 год. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

Всяко предприето разследване на железопътно събитие от СЗРПИЖТ се нотифицира пред „Европейската железопътна агенция” (ЕРА) . За всяко разследване се изготвя окончателен доклад който се одобрява от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Докладите са публично достъпни в интернет страницата на МТИТС. Директорът на Дирекцията представя на министъра ежегодно доклад за препоръките и предприетите мерки от адресатите.

#### Участие на СЗРПИЖТ в други мероприятия.

1. Със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

съобщенията през м. април 2011 г. е назначена комисия за оценка на риска в МТИТС и е определена група за координация и организация на процеса по оценка на риска с участие на инспектор от СЗРПИЖТ.

2. През м. юни 2011 г. в „Националния технически съюз по транспорт” в София се проведе семинар за състоянието и развитието на обектите финансирани по „Оперативна програма транспорт” презентирани от ДП „НК ЖИ”. В семинара участва инспектор от звеното.

3. По искане на ЕЖА през месец юни 2011 г. СЗРПИЖТ изготви регистър на допуснатите железопътни произшествия и инциденти в периода 1980 – 1989 г. Регистърът е изпратен в агенцията.

4. През м. ноември 2011 г. СЗРПИЖТ попълни въпросник получен чрез системата EU Pilot на Европейската комисия във връзка с някои несъответствия при транспонирането на Директива 2004/49/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 29 .04. 2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

5. Със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е назначена комисия за извършване на постоянен контрол на изпълнението на договора за обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България сключен между МТИТС и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за срок от 15 години в сила от 01.01. 2010 г. в която участва звеното.

6. През м. юни., 2011 г. в София се проведе Балканска интермодална международна конференция „Железопътна транспортна логистика на Балканите 2011” в която участва инспектор от звеното.

7. СЗРПИЖТ ежедневно наблюдава оперативната обстановка за изпълнение на „Графика за движение на влаковете” (ГДВ) във връзка с изискванията на правилата за безопасност.

8. СЗРПИЖТ ежесечно след получаване на статистическа информация за общите показатели за безопасност за предходния месец от структурите по безопасност на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи във връзка с изискванията на чл. 11, ал. 2 от Наредба № 59 / 5.12.2006 г., извършват анализ на системата за управление на безопасността в железопътните дружества и компании.

9. СЗРПИЖТ през м. юни 2011 г., след получаване на годишните доклади от структурите по безопасност на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи във връзка с изискванията на чл. 12, ал. 1 от Наредба № 59 / 5.12.2006 г. извършиха анализ на системата за управление на безопасността в железопътните дружества и компании.

10. Във връзка с възникнала необходимост за обучение и придобиване на правоспособност на служители в ДП „НК ЖИ” през м. септември 2011 г., инспектор от СЗРПИЖТ участва в теоретично обучение и изпит по теория и практика по националните правила за безопасност в железопътния транспорт.

11. Съгласуване от дирекция ЗРПВВЖТ на Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група от ДП „НК ЖИ” за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти във връзка с изискванията на чл.69, ал. 2 от Наредба № 59.

12. Със Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създаден „Експертен съвет за координация на действията и сътрудничеството



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

в областта на железопътния транспорт” между МТИТС, ИА „ЖА” и МВР в който са включени и инспекторите от звеното и продължава работата си и през 2011 г..

13. Във връзка с изпълнение на доклад № 14-00-2798 / 27.10.2011 г. от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група, която анализира пожароопасното състояние на тяговия и нетягов подвижен железопътен състав и набелязва мерки ограничаващи възможността от пожари. В две работни заседания проведени на 02.11. и 17.11. 2011 г. в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията взеха участие служба за ПБ „ЗН” към „Холдинг БДЖ” ЕАД, структурите и ръководителите по управление на безопасността в железопътния транспорт към ДП „НК ЖИ” и железопътните превозвачи експлоатиращи тяговия и нетягов подвижен железопътен състав. Работната група анализира пожароопасната обстановка в „Тяговия подвижен състав” (ТПС) на „Холдинг БДЖ” ЕАД и в другите железопътни превозвачи. Работната група обсъди и съгласува мерки за безопасност, адекватни и ефективни в настоящата ситуация. Мерките осигуряват по-добро ниво на безопасност и контрол при пътническите и товарните превози и ще снижат нивото на пожароопасната обстановка.

Управителите и ръководителите на железопътни компании и предприятия - превозвачи, в срок до 31 .05. 2012 г. писмено да информират дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” за предприетите действия и въведените мерки за осигуряване на безопасността.

14. СЗРПИЖТ изготви предложения за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, които бяха приети и въведени от дирекция „Правна” в МТИТС.

15. СЗРПИЖТ в срок е изготвило и публикувало годишен доклад за извършени разследвания и други дейности през предходната година, същият е изпратен и до ЕЖА .

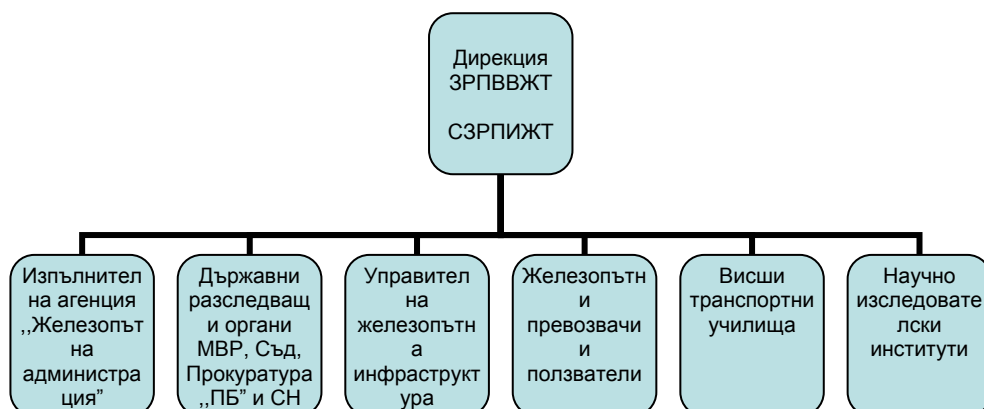
16. Изготвяне на „Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от СЗРПИЖТ” утвърдени от министъра на МТИТС.

#### 1.4 Организационна схема

В паралела на воденото техническо разследване се извършва и досъдебно разследване от компетентните държавни разследващи органи на МВР, съд и прокуратура.

СЗРПИЖТ в процеса на разследването, координира своите действия и с други независими институции и специализирани администрации, както и с управителя на железопътната инфраструктура, железопътните превозвачи, ползватели и други.

#### Връзки на СЗРПИЖТ с други разследващи органи и институции





## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

## 2. ПРОЦЕС НА РАЗСЛЕДВАНЕ.

### 2.1 Събития подлежащи на разследване по категории.

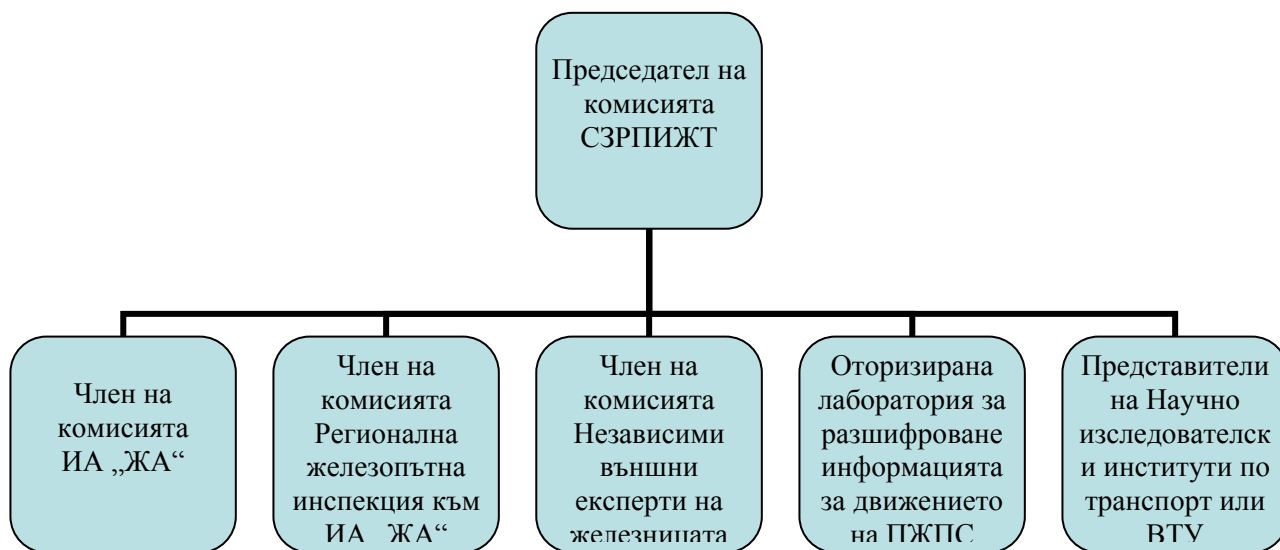
През настоящата година СЗРПИЖТ е извършило разследване на едно железопътно събитие категоризирано по чл. 19, ал.2 от Директивата за безопасност като произшествие.

### 2.2 Институции свързани с разследването.

1. При разследване на произшествието, категоризирано по чл.19, ал. 2, от Директивата за безопасност, в комисията участват представители на:

- Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
- независими външни експерти на железниците;
- „Научно изследователски институт по транспорт“;
- „Висш технически университет“ ;
- „Висше транспортно училище“;

**Органограма на комисията за разследване в съответствие с Директивата за безопасност**



### 2.3 Процес на разследване и подход на разследващия орган.

За всяко уведомяване на СЗРПИЖТ за възникнало железопътно събитие от дежурните служители в НК „ЖИ“, същото се категоризира, съгласно националните правила за безопасност от СЗРПИЖТ. Когато СЗРПИЖТ категоризира събитието за разследване, незабавно се предприемат действия за организиране на разследването и оповестяване на всички участници в събитието и Националния орган по безопасност. Инспекторите незабавно предприемат действия за придвижване към мястото на събитието. С акт на управителя на железопътната инфраструктура съгласно Наредба № 59 / 05.12.2006 г. се назначава оперативна група, която незабавно се отправя на мястото на произшествието. Задължение на оперативната група е да събере всички книги, дневници, образци, записи и друга важна информация факти и обстоятелства свързани със събитието. Ръководителя на оперативната група изготвя доклад в петдневен срок от възникване на събитието съгласно Наредба № 59 / 05.12.2006 г. до упълномощения председател на комисията. В срок до една седмица от започване на разследването, звеното информира ЕЖА. Министърът на





## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

транспорта, информационните технологии и съобщенията издава заповед за назначаване на комисия за техническо разследване съобразно категорията на събитието.

Председателя на комисията координира действията на комисията за техническо разследване с компетентните държавни органи, МВР съд, прокуратура, „Гражданска защита“, „Спешна медицинска помощ“, „Пожарна безопасност и защита на населението“ и други институции. Управителя на железопътната инфраструктура, превозвачите и други участващи в събитието юридически лица предоставят на комисията всички записи и разговори на персонала участвал в управление движението на влаковете, и друга важна за разследването информация и документи. Комисията провежда срещи и разпити с персонала участващ в произшествието, изисква писмените показания на всички юридически и физически лица пряко и косвено свързани със събитието. В тази си дейност комисията получава пълната подкрепа и помощ от компетентните държавни разследващи органи на МВР, съд и прокуратура, които провеждат съвместно разследване във връзка с изискванията на Наредба Н – 32 / 19 .09. 2007 год. за съгласуването на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти. Техническото разследване се провежда максимално открито с цел обмяна на мнения и да бъдат чути становищата на всички участващи страни в събитието. Комисията анализира събраните документи, материали, изготвени становища и експертизи и хипотези преди по време и след произшествието до изясняване на обстоятелствата и причините за възникването му. Комисията завършва своята работа на мястото на произшествието възможно най-бързо с цел управителя на железопътната инфраструктура да възстанови движението на железопътните превози. След всяко приключило разследване в рамките на една година, се изготвя окончателен доклад от председателя на комисията за техническо разследване. В окончателния доклад се формулират, хронология на събитията, действията на персонала, материални щети, убити и ранени (пътници и/или персонал), анализ на събитието, обстоятелствата и причините за възникване на събитието и при необходимост се излъчват препоръки за безопасност за недопускане на други събития от подобен характер. Препоръките се адресират до всички участници в събитието и Националния орган по безопасност. Адресатите на препоръки са задължени писмено да информират СЗРПИЖТ за тяхното въвеждане в изпълнение. Одобрения окончателен доклад е публично достъпен на страницата на МТИТС. Копие от доклада се изпраща и до ЕЖА.

### 3. РАЗСЛЕДВАНИЯ

#### 3.1 Обзор на приключили разследвания, включително ключови тенденции.

Таблица на разследваните произшествия и инциденти през 2011 год.

Вид разследвани произшествия и инциденти	Брой произшествия	Смъртни случаи	Сериозни наранявания	Щети в евро (приблизително)	В сравнение с предишни години в евро
Пожар в ПЖПС	1	-	-	265590 EUR	2008/2009/2010 181223
<b>ОБЩО:</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>265 590 EUR</b>	<b>181 223 EUR</b>

#### 3.2 Разследвания приключени и започнати през 2011 год. През 2011 год. няма приключени разследвания.



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

**Таблица с разследвания започнати през 2011 год.**

Дата на събит.	Визитка на разследването	Законово основание
20.07. 2011 г.	Техническо разследване на железопътно произшествие, настъпило в 17:20 часа на 20.07.2011 год. в междугарието РП Лесичери – Ресен по път № 1 на км 271+150 – възникнал пожар в Ел. локомотив № 44-089.1 обслужващ бърз влак № 2615 движещ се по направление София – Варна.	Заповед на министъра на МТИТС на основание чл. 5, т. 6 от ЗЖТ, чл. 78, т. 1 от Наредба № 59 2006 год.

**На произшествието между РП Лесичери – Ресен е започнато разследване през 2011 год. и е приключено на 06.02.2012 год. с окончателен доклад до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.**

### 3.3 Изследвания върху безопасността на железопътни събития през 2011 год.

През 2011 г. са реализирани общо 2037 железопътни събития, от които 88 произшествия, в т.ч. 1 сблъсък в препятствие на ПЖПС, 1 дерайлиране на ПЖПС, 12 удара на жп прелези, 70 произшествия с хора от ПЖПС в движение с изключение на самоубийства и 4 пожара на ПЖПС. Щетите нанесени на железопътната система са в размер на 52 457 EUR.

След извършен анализ на разследваните железопътни произшествия в основната част преобладават произшествия с хора причинени от ПЖПС в движение, удари на жп прелези с ранени и загинали граждани, пожар на ПЖПС без жертви и пострадали - 29 са загиналите граждани при самоубийства .

#### Железопътни събития с нанесени щети

**През 2007 сравнено с 2006 г отклонението щети /лева е + 17 572 лв. (+ 9011 EUR)**

**През 2008 сравнено с 2007 г отклонението щети /лева е + 232 845 лв. (+ 119412 EUR)**

**През 2009 сравнено с 2008 г отклонението щети /лева е - 227 792 лв. (- 116816 EUR)**

**През 2010 сравнено с 2009 г отклонението щети /лева е - 226 396 лв. (- 116100 EUR)**

**През 2011 сравнено с 2010 г.отклонението щети /лева е - 102 290 лв. (- 52457 EUR)**

**През 2011 г. са възникнали 2037 събития. Класификацията по вид е дадена в таблицата:**

№ ПО РЕД	ВИД СЪБИТИЯ	РЕГИОН СОФИЯ	РЕГИОН ПЛОВДИВ	РЕГИОН ГОРНА ОРЯХОВИЦА	ОБЩО
1.	Удар на ПЖПС	27	18	17	62
2.	Дерайлиране на ПЖПС	33	23	24	80
3.	Срязана стрелка	5	4	1	10
4.	Приет влак на зает коловоз с последвал удар	0	0	0	0
5.	Изпуснат влак	0	0	0	0
6.	Запалване на ПЖПС, товари и др.	10	5	7	22
7.	Удар на прелез	5	4	6	15
8.	Ранени или загинали граждани	33	42	24	99
9.	Приет влак на зает коловоз без удар	0	1	0	1



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

10.	Изпратен влак без съгласие от съседна гара	0	0	0	0
11.	Подминат затворен сигнал	2	1	3	6
12.	Изпратен влак на заето междугарие или в погрешно направл.	2	2	1	5
13.	Преминаване на влак през прелез с неспуснати ръчни бариери	2	0	1	3
14.	Неосигурен влак със спираща маса	0	0	0	0
15.	Оставен ПЖПС без да е открита дистанция	0	0	0	0
16.	Повреда на ПЖПС - превозвач	166	102	121	389
17.	Повреда на ПЖПС - инфраструктура	5	3	2	10
18.	Повреда на железен път	7	6	3	16
19.	Повреда на осигурителна техника	13	6	16	35
20.	Повреда на контактна мрежа	33	25	42	100
21.	Неправилни или несъгласувани действия на ЕП	1	3	3	7
22.	Прекъсв. движ. вследствие природни бедствия или др.	30	18	35	83
23.	Оставен влак	216	197	149	562
24.	Изваден вагон	65	108	30	203
25.	Несвоевременно върнат "прозорец"	13	6	14	33
26.	Прегазени животни	19	34	8	61
27.	Поставени предмети на железния път	53	12	2	67
28.	Замеряне на ПС с предмети и др. злонам. действия	58	41	14	113
29.	Скъсан влак	27	11	17	55
<b>ОБЩО :</b>		<b>825</b>	<b>672</b>	<b>540</b>	<b>2037</b>

**Графика на железопътните събития по железопътната мрежа 2006 - 2011 год.**





## **ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011**

### **Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България**

През отчетния период инспекторите от СЗРПИЖТ съвместно с инспектори от ИА „ЖА” участваха в проверки на предприятия - железопътни превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура.

През 2011 год. министъра на МТИТС е издал лицензи за товарни превози на два железопътни превозвача - ДП „ТСВ” и "КАРГО ТРАНС ВАГОН БЪЛГАРИЯ" АД.

#### **3.4. Резюме на приключили разследвания през 2011 год.**

**През 2011 г. няма приключени разследвани произшествия и инциденти.**

#### **3.5 Коментар и предистория на разследвания започнали, но не приключили през 2011 г.**

На 20.07.2011 г. бързият влак № 2615 тръгва в 13:17 ч. от гара София по направление София-Варна, в състав 5 пътнически вагона, 213 тона, возен от ел. локомотив № 44-089.1 и обслужван от локомотивна бригада с машинист и помощник машинист, локомотивен - от локомотивно депо София към „БДЖ-Пътнически превози”ЕООД и превозна бригада в състав: началник влак пътническо движение и двама кондуктори от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. През времето на пътуване на влака и по време на престой в гарите, локомотивната бригада е извършвала външен и вътрешен оглед на локомотива, при което не са забелязани видими неизправности по него. Локомотивът е излязъл от технически преглед (ТП)-2 на 15.07.2011 г., а от ремонт по необходимост на 19.07.2011 г. с отстранени неизправностите по него. По време на движение на влака са спазени всички ограничения на скоростта за участъците до възникване на събитието (видно от разшифрованата скоростномерна лента на локомотива).

Към 17:20 ч. помощник-локомотивния машинист поглежда през страничния прозорец на локомотива назад и забелязва, че от средата на локомотива отдолу излизат пламъци и пушек. Веднага съобщава на локомотивния машинист „горим”, локомотивният машинист незабавно привежда автоматичната спирачка на влака в режим „бързо спиране”. При скорост от 118 км/ч, след около 200 м. влакът спира на км 271+150. След като влакът спира, машинистът и помощникът вземат пожарогасителите от локомотива, слизат и започват гасене на пламъците идващи от хоризонталните вентилатори, като машинистът гаси от дясно, а помощникът - от ляво по посока на движение. Докато локомотивната бригада полага усилия за потушаване на пожара, превозната бригада в същото време организират безопасна евакуация на пътниците и техния багаж от вагоните, като ги извеждат на безопасно разстояние. Локомотивната бригада, въпреки, че изразходва и четирите броя пожарогасители от локомотива не успяват да потушат пожара, който се разраства и навлиза в машинното отделение на локомотива. Локомотивният машинист задейства праховата пожарогасителна инсталация на локомотива, която също не потушава пожара. Превозната бригада донася допълнително още четири броя пожарогасители от вагоните, но и с тях не се успява да се погаси пожара. Помощник - локомотивния машинист прави неуспешни опити да разкачи локомотива от вагоните, но винтовият спръг е бил силно натегнат и не успява да отдели горящия локомотив от вагоните. Поради наличието на вятър от югоизток със скорост 3-4 м/сек.и висока температура на въздуха , която в 18:00 часа е 31,8°С, пожарът е обхванал цялата машина и се е разпространил към първия вагон № 505229741390 от състава на влака, и въпреки започналото откачване на втория от първия вагон от началник влака, огънят обхваща и втория вагон № 505229742984, но те не успяват да го откачат. След това служителите на превозната бригада с помощта на пътниците откачват състава между втория



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

и третия вагон с ръчна маневра избутват останалите три вагона от влака на безопасно разстояние от горящите вече локомотив и два пътнически вагона.

Началник влака съобщава за пожара на тел. 112 от GSM телефона си в 17:26 часа. За ликвидирането на пожара са изпратени четири броя пожарни автомобили. Пожарът е локализиран в 19:30 ч. Разчистването и възстановяването на железопътната инфраструктура е продължило от 19:30 до 23:20 ч.

Вследствие на пожара са унищожени напълно електрическият локомотив № 44-089.1 и първите два пътнически вагона № 505229741390 и № 505229742984 от състава на влака.



*Опожарени локомотив и вагони от влак № 2615*



*Опожарени пътнически вагони от влак № 2615*

Поради развитата висока температура от пожара и силния вятър в посока от път № 1 към път № 2 разтопява контактната мрежа на път № 2, а в зоната на горелите вагони и ел. локомотив на път № 1 и път № 2 са дефектирали елементи на горното строене на железния път. Преустановено е движението на влаковете по път № 1 в междугарието РП Лесичери-Ресен от 18:03 до 23:20 ч. След извършените възстановителни работи е възстановено



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

движението на влаковете по път № 1 и № 2 с ограничение на скоростта - 25 км/ч. Няма убити и ранени пътници и персонал. Разследването е приключило с окончателен доклад на 06.02.2012 год. до министъра на МТИТС.

#### 3.6 Произшествия и инциденти през последните шест години 2006 – 2011 год.

**Таблица на разследваните произшествия и инциденти в периода 2006 – 2011 г.**

Разследвани		2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	ОБЩО
	Сблъсък на влакове	-	-	-	-	1	-	<b>1</b>
	Сблъсък на влак с препятствие	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
Сериозни произшествия (чл. 19, 1 + 2) От Директива 2004/49/ЕО	Дерайлиране на влак	1	-	-	-	1	-	<b>2</b>
	Произшествие на жп прелез	1	-	-	-	2	-	<b>3</b>
	Произшествие с човек причинено от подвижен състав в движение	-	-	-	-	-	-	
	Пожар в подвижен състав	-	-	1	1	1	1	<b>4</b>
	Произшествие свързано с опасни товари	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
Други по чл. 21.6	няма	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
	Инциденти	-	-		-	1	-	<b>1</b>
<b>ОБЩО</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>11</b>



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

Диаграма на разследваните произшествия и инциденти в периода 2006 – 2011 год.



## 4. ПРЕПОРЪКИ

### 4.1 Кратък обзор и представяне на препоръките

Препоръки за безопасност излъчени след извършени разследвания на железопътни събития през 2011 год. на основание на националната нормативна уредба и по преценка на СЗРПИЖТ.

Излъчени препоръки в периода 2006 – 2011 год.

Излъчени препоръки		Статус на въвеждане на препоръките		
		Въведени	В процес на въвеждане	Невъведени
Година	Бр.	Бр.	Бр.	Бр.
2006	4	4	-	-
2007	-	-	-	-
2008	4	4	-	-
2009	8	8	-	-
2010	28	22	-	3
2011	1	-	-	1
<b>ОБЩО</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>4</b>



## ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011

### Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България

Диаграма на излъчените препоръки от СЗРПИЖТ в периода 2006 – 2011 год.



#### 4.2 Препоръки за безопасност през 2011 год.

##### 4.2.1 Препоръки за безопасност в окончателния доклад на разследвано произшествие в междугарното РП Лесичери – Ресен път № 1 на 20.07.2011 год.

1. Управителите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД да разпоредят на съответните отговорни служби да предприемат съответните мерки и действия за:

- промяна на гасителната инсталация с по ефективна, даваща възможност за погасяване на възникнали огнища от огън в токоизправителния шкаф и на други трудно достъпни места в ел. локомотив;
- подмяна на използвания до сега гасителен агент, с по-нов, съвременен вид, създаващ възможността за по-успешно пожарогасене;
- проучване на възможността за поставянето на допълнителни средства (пирогасителни патрони), осигуряващи навременно и надеждно потушаване на възникнал пожар.
- на основание резултатите от проведените експерименти със заложените нов тип сухи кондензатори в изправителния блок на ел. локомотиви, своевременно да се извърши подмяната на старите в последващите планови ремонти (ПР, СР и КР);
- усъвършенстване на пожароизвестителната инсталация на ел. локомотиви от същата серия;
- своевременно отстраняване на възникналите течове и загуба на масло от връзките и агрегатите на локомотива;





## **ГОДИШЕН ДОКЛАД 2011**

### **Специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Република България**

- провеждане на извънреден инструктаж по пожарна и аварийна безопасност и за действията на локомотивните бригади при възникване на пожари в тяговия подвижен състав, като същите бъдат запознати и с особеностите за конкретния случай;
- да се проучи възможността за прилагане на термографски камери за диагностика на термичните процеси на уредите и апаратите за ниско, средно и високо напрежение в локомотивите при влизането им в депо.