



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДИРЕКЦИЯ

ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ
И ИНЦИДЕНТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

ГОДИШЕН ДОКЛАД



2013 г.



Специализирано звено за разследване на
железопътни произшествия и инциденти
Република България

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2013 г.

Настоящият доклад се публикува в съответствие с:

- Директива 2004/49/ЕО;
- Закон за железопътния транспорт, 2000, обн., в сила от 21.06.2011 г.;
- Наредба № 59, 2006, обн., в сила от 07.06.2013 г.

Тези законови актове са достъпни на: <http://www.mtbc.government.bg/page.php?category=390&id=2569>



СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ.....	4
Увод.....	7
1. РАЗСЛЕДВАЩ ОРГАН	7
1.1. Законова основа.....	7
1.2. Функции и цели	8
1.3. Организация на дейността.....	9
1.4. Организационна схема.....	10
2. ПРОЦЕС НА РАЗСЛЕДВАНЕ	11
2.1. Събития подлежащи на разследване	11
2.2. Институции свързани с разследването.....	11
2.3. Процес на разследване и подход на разследващия орган	12
2.4. Доклади и изследвания върху безопасността на железопътни събития - 2013 г. .	13
3. РАЗСЛЕДВАНИЯ	17
3.1. Обзор на приключени разследвания, включително ключови тенденции.....	17
3.2. Разследвания, започнати през 2012 и приключени през 2013 г.	17
3.3. Разследвания, започнати и приключени през 2013 г.....	18
4. ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	22
4.1. Кратък обзор и представяне на препоръките.....	22
4.2. Препоръки за безопасност, излъчени през 2013 г.	23
ТАБЛИЦИ	
Таблица 1: Железопътни събития през 2013 г.....	14
Таблица 2: Разследвани произшествия и инциденти през 2013 г.....	17
Таблица 3: Разследвания, започнати през 2012 г. и приключени през 2013 г.....	17
Таблица 4: Разследвания, започнати и приключени през 2013 г.....	18
Таблица 5: Разследвани произшествия и инциденти в периода 2008 – 2013 г.....	21
Таблица 6: Излъчване и въвеждане на препоръки през периода 2008 – 2013 г.....	22



ВЪВЕДЕНИЕ

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ) е една от седемте оперативни програми на Република България, която се съфинансира от Структурните и Кохезионни фондове на ЕС. Бюджетът на програмата е 2 003 481 163.68 евро.

Общата цел на ОПТ е Развитие на устойчива транспортна система, респективно - на железопътната, пътната и водна инфраструктури, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на Европейския съюз и установените изисквания за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа за постигане устойчивост на българската транспортна система. Това е в съответствие със стратегическите приоритети на националната транспортна политика, заложили в Стратегията за развитие на националната транспортна система на Република България до 2015 г.:

- Ефективна поддръжка, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Интеграция на Българската транспортна система в тази на ЕС;
- Ограничаване на въздействието от транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Развитие на интермодален транспорт и Устойчиво развитие на обществения транспорт.

Специфичната цел на ОПТ е интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз. Изпълнението на Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основни национални транспортни оси”, цели изграждане и развитие на ключовите железопътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните железопътни артерии. От национално и европейско значение е TEN-T мрежата, приоритет 22 от Транс-европейската транспортна мрежа за подобряване на оперативната съвместимост по основните железопътни линии с положителен ефект върху околната среда, което е в съответствие с Регламент № 1084/2006 на Съвета.

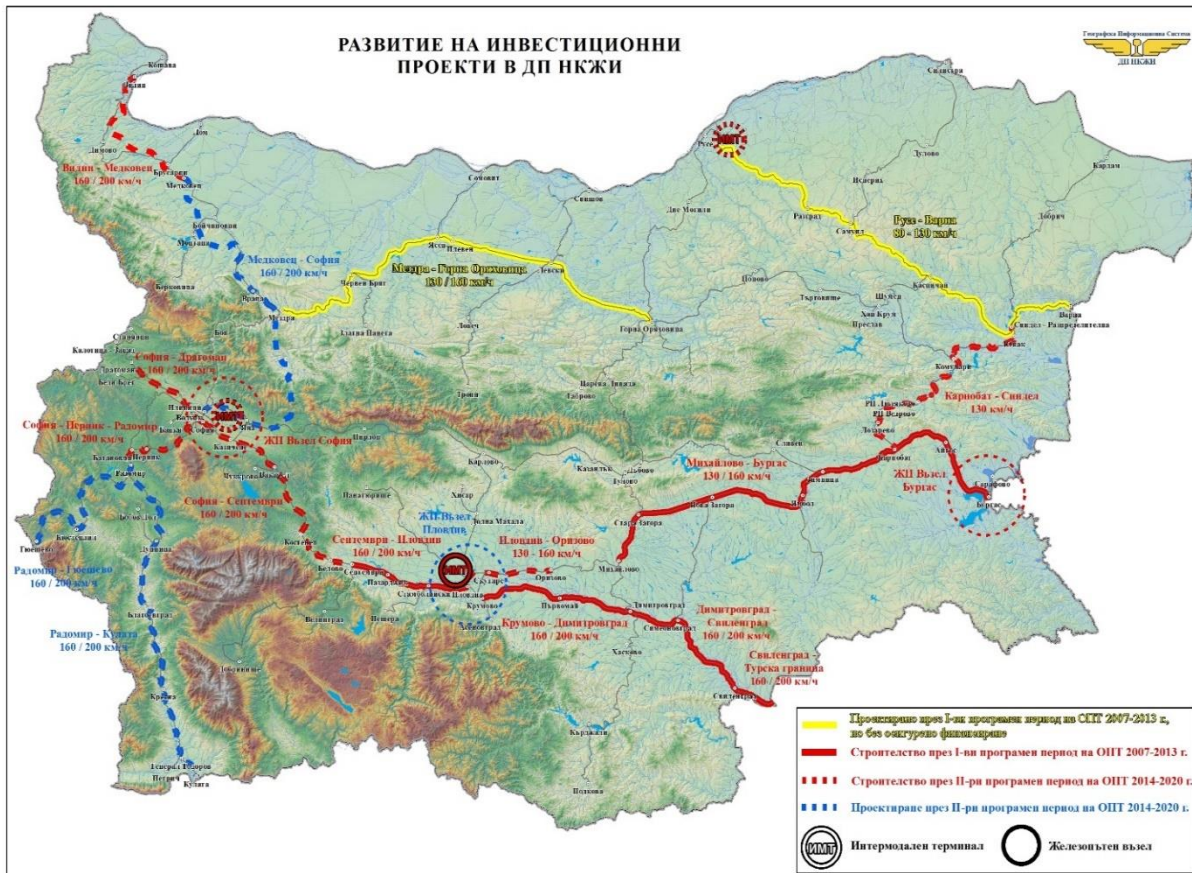
ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

- **Участък Първомай – Свиленград, Фаза 2.** Проектът включва Електрификация и реконструкция на жп отсечка Димитровград-Харманли“, Електрификация и реконструкция на жп отсечка Харманли-Свиленград и Свиленград – гръцка граница”, Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуваща подстанция Димитровград и Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации „СКАДА“ за цялата линия, срокът на изпълнение е 14.08.2014 г.
- **Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград-турска граница, Фаза 3** - Въведен в експлоатация: 08.05.2013 г.
- **Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас:**



- *Рехабилитация на железопътна отсечка Михайлово-Калояновец*, срок – 30.11.2013 г.;
- *Рехабилитация на железопътните отсечки **Стара Загора – Завой, Завой – Зимница***, срок – 15.05.2014 г.;
- *Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас*, срок – 15.10.2013 г.;
- **Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа.** Договори за стартиране на проекти по три позиции са подписани през 2012 г., за изпълнението на които през месеците септември и октомври 2013 г. са внесени искания за издаване на разрешения за строеж. Общата стойност на сключените договори е 256 719 764,13 лв. и сроковете за изпълнението им изтичат през 2015 г.
- **Изграждане на интермодален терминал в Южен-Централен район на планиране в България-Пловдив.** Проектът за техническа помощ за изграждането (ФК) е одобрен на 31.10.2013 г.
- **Рехабилитация на гарови комплекси – Централна гара София, гара Пазарджик и гара Бургас** - на 12.08.2013 г. е одобрен ФК за проекта на стойност 80 792 636,67 лв. и на 23.08.2013 г. е подписан ДБФП на стойност 45 633 377 лв.
- **Актуализация на проект Видин-София и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец.** На 15.10.2013 г. е подписан ДБФП.
- **Модернизация на железопътен участък София-Септември** - на 10.07.2013 г. бе сключен договор с предмет „Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември”.
- **Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата** - включва *Модернизация на жп линии София – Драгоман и София – Перник – Радомир, Развитие на жп възли София и Бургас*. На 29.10.2013 г. е одобрен ФК за проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата” на обща стойност 36 059 994 лева.
- **Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България-Русе.** На 30.08.2012 г. е одобрен ФК за проекта.

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” е бенефициента по ОПТ.





Увод

Настоящият доклад представя дейността на „Специализираното звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт“ (СЗРПИЖТ), извършена през 2013 г. в съответствие с Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

Годишният доклад съдържа детайли на разследванията, провеждани от СЗРПИЖТ в качеството му на национален разследващ орган и съгласно разпоредбите на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализираното звено в дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния водния и железопътен транспорт“ (ЗРПВВЖТ) в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Наредба № Н-32 от 19 септември 2007 г. за съгласуването на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти.

През разглежданата година е завършено едно разследване на железопътно произшествие, възникнало през 2012 г. и са започнати и завършени две разследвания на произшествия, възникнали през 2013 г. в съответствие с чл. 19, ал. 2, от Директива 2004/49/ЕО.

Докладът съдържа информация за дадените в резултат на проведените разследвания препоръки за безопасност и предприетите мерки за тези препоръки.

Във въведението към доклада е предоставена информация за напредъка на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт“, финансирана чрез Структурните и Кохезионни фондове на Европейския съюз за програмния период 2007 – 2014 г.

1. РАЗСЛЕДВАЩ ОРГАН

Във връзка с изискванията на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29.04.2004 год. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, транспонирана в „Закон за железопътния транспорт“ (ЗЖТ) и Наредба № 59/05.12.2006 год. за управление на безопасността в железопътния транспорт, с Постановление на Министерски съвет № 250 от 25.11.2005 г., през 2006 г. в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е създадено „Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт“ (СЗРПИЖТ).

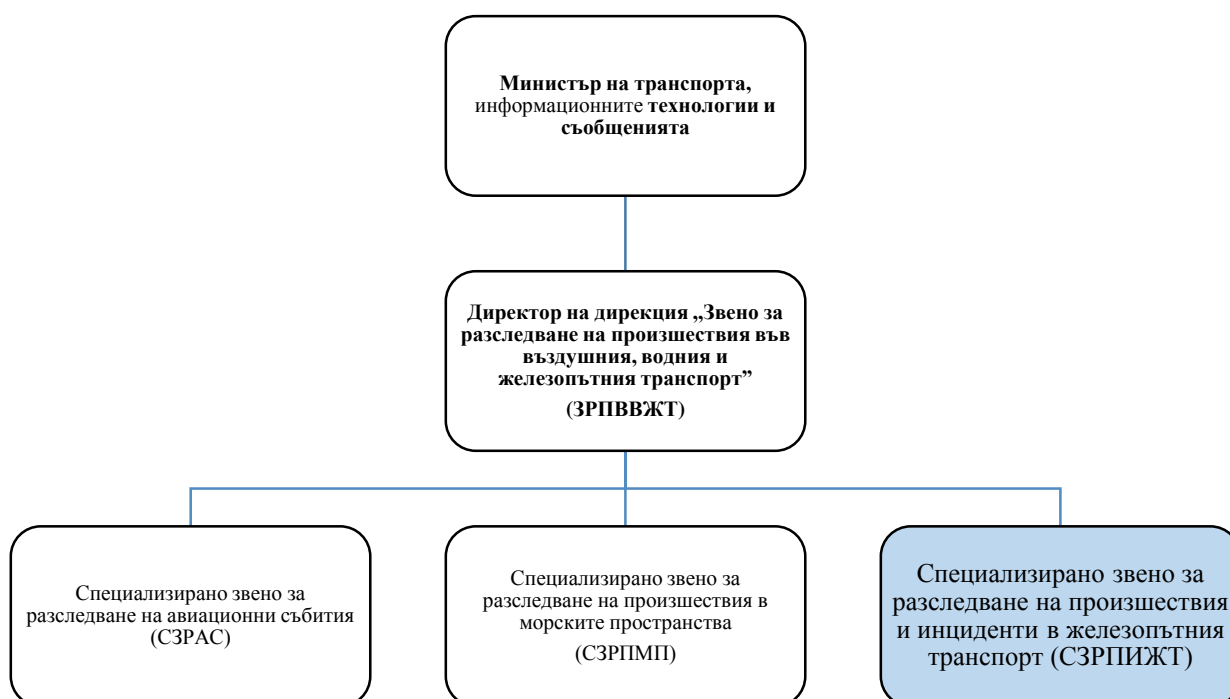
1.1. Законова основа

С Постановление на Министерски съвет № 185 от 28.07.2008 г. на Република България е създадена дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ) в структурата на МТИТС. Дирекцията е мултимодален орган, състоящ се от три независими специализирани звена за разследване на авиационни събития, на произшествия в морските пространства и произшествия и инциденти в железопътния транспорт.



СЗРПИЖТ е национален орган за разследване на железопътни събития, който е независим от управителя на железопътната инфраструктура, железопътните превозвачи и от националния орган по безопасност (НОБ) на железопътния транспорт, който в Република България е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИА „ЖА“).

Структура на дирекция ЗРПВВЖТ в МТИТС



1.2. Функции и цели

Основната цел на СЗРПИЖТ при извършване на разследвания е установяване на техническите причини за възникналите произшествия и инциденти и идентифициране и издаване на ефективни препоръки за повишаване нивото на безопасността в железопътния транспорт.

Ролята и дейността на СЗРПИЖТ са разписани подробно в националните нормативни актове, в които е транспонирана Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

Основните функции и отговорности на СЗРПИЖТ са както следва:

- Организиране, координиране и извършване на технически разследвания на тежки железопътни произшествия и инциденти, възникнали на територията и в граничните преходи на Република България;
- Установяване на всички технически причини, обстоятелства и факти, свързани с възникнали тежки произшествия и инциденти, включително идентифициране на



- доказателства, извършване на анализи, взимане на решения и изготвяне на специализирани експертизи и документиране;
- Координиране на дейностите по извършване на технически разследвания с компетентните разследващите органи на МВР, Прокуратура на Република България и други държавни разследващи органи;
 - Изготвяне, изпращане до всички заинтересовани страни и публикуване на окончателни доклади за разследвания с препоръки за повишаване на безопасността и предотвратяване на сходни тежки произшествия;
 - Участие в дейността на Мрежата на националните органи за разследване на страните-членки на ЕС, координирана от Европейската железопътна агенция (ЕЖА);
 - Участие в работни групи за хармонизиране на националната нормативна уредба с Европейското законодателство, свързана с разследване на железопътни произшествия и инциденти;
 - Ежедневно събиране и анализиране на данни за настъпили произшествия и инциденти в системата на железопътния транспорт;
 - Водене на архив на разследваните произшествия и инциденти и поддържане на информационна база данни;
 - Изготвяне и разпространяване на информационен бюлетин за разследвани тежки железопътни произшествия и инциденти.

1.3. Организация на дейността

Основната дейност на СЗРПИЖТ като национален орган за разследване е разследване на железопътни събития, категоризирани в съответствие с чл. 19 от Директива 2004/49/ЕО. Разследването на железопътните събития се извършва от СЗРПИЖТ в състав от трима инспектори с квалификация магистър-инженер с правоспособност - „Управление и експлоатация движението на влаковете и капацитета”, „Подвижен железопътен състав” и „Компютърна техника”. Бюджетът на Звеното се планира и осигурява според неговите текущи оперативни нужди от МТИТС. Решенията за предприемане на разследване се взимат самостоятелно от СЗРПИЖТ в съответствие с изискванията на Директива 2004/49/ЕО и действащото национално законодателство:

- Закон за железопътния транспорт (ЗЖТ);
- Наредба № 59/05.12.2006 год. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

СЗРПИЖТ нотифицира ЕЖА за всяко предприето разследване на железопътно събитие. Разследванията се приключват с изготвяне на окончателен доклад, който се прави публично достъпен в интернет страницата на МТИТС. СЗРПИЖТ докладва на ЕЖА в специфичен формат всяко приключило разследване, като по възможност предоставя и електронно копие на превод на оригиналния окончателен доклад на английски език. След валидиране от страна на ЕЖА, окончателният доклад става публично достъпен на сайта на Агенцията.

Международна дейност през 2013 г.

1. Участие на двама инспектори в двудневно пленарно заседание на Мрежата от Национални органи за разследване (НОР) на произшествия в железопътния транспорт, организирано от ЕЖА в периода 23 – 24.04.2013 г в гр. Лил, Франция на тема „Четвърти пакет от



мерки за железопътния транспорт и обсъждане на предложените от ЕК изменения на Директива 2004/49/ЕО за безопасността на железопътния транспорт;

2. 19.06.2013 г. – участие на двама инспектори в пленарно заседание на НОР в Лил, Франция, на тема „Промени в 4-тия пакет от мерки и изготвяне на проект за изменение на членове 20, 21, 23 и 25 на Директива 2004/49/ЕО и запознаване с дейността на целевите работни групи Оценка, Обучение и Независимост;

3. 19.11.2013 г. – участие в пленарно заседание на мрежата НОР с ЕЖА в Лондон.

Участие на СЗРПИЖТ в други мероприятия

1. През месеците юли, август и септември 2013 г. СЗРПИЖТ извърши обстоен анализ на изискванията относно пълното транспониране на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета на Европа относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в националното законодателство, изготви свои предложения и взе участие в Комисия за изменение и допълнение на ЗЖТ и в Комисия за изменение и допълнение на Наредба 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността на железопътния транспорт;

2. Участие в работата на комисия, назначена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за извършване на постоянен контрол на изпълнението на договора за обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен между МТИТС и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за срок от 15 години в сила от 01.01. 2010 г.;

3. Ежемесечно, след получаване на статистическа информация за общите показатели от управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи във връзка с изискванията на Наредба № 59 / 5.12.2006 г., СЗРПИЖТ извършва анализ и обобщава данните за управление на безопасността в железопътните предприятия и инфраструктура. Във тази връзка през м. юли беше направен анализ на данните за управление на безопасността за 2013 г., предоставени в годишните доклади на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи;

4. СЗРПИЖТ ежедневно следи оперативната обстановка за изпълнение на „Графика за движение на влаковете” (ГДВ) във връзка с изискванията за безопасност;

5. Инспекторите от СЗРПИЖТ са участвали в създадения със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Експертен съвет за координация на действията и сътрудничеството в областта на железопътния транспорт” между МТИТС, ИА „ЖА” и МВР.

6. СЗРПИЖТ в срок е изготвило и публикувало годишен доклад за предходната година, който е изпратен на Европейската железопътна агенция.

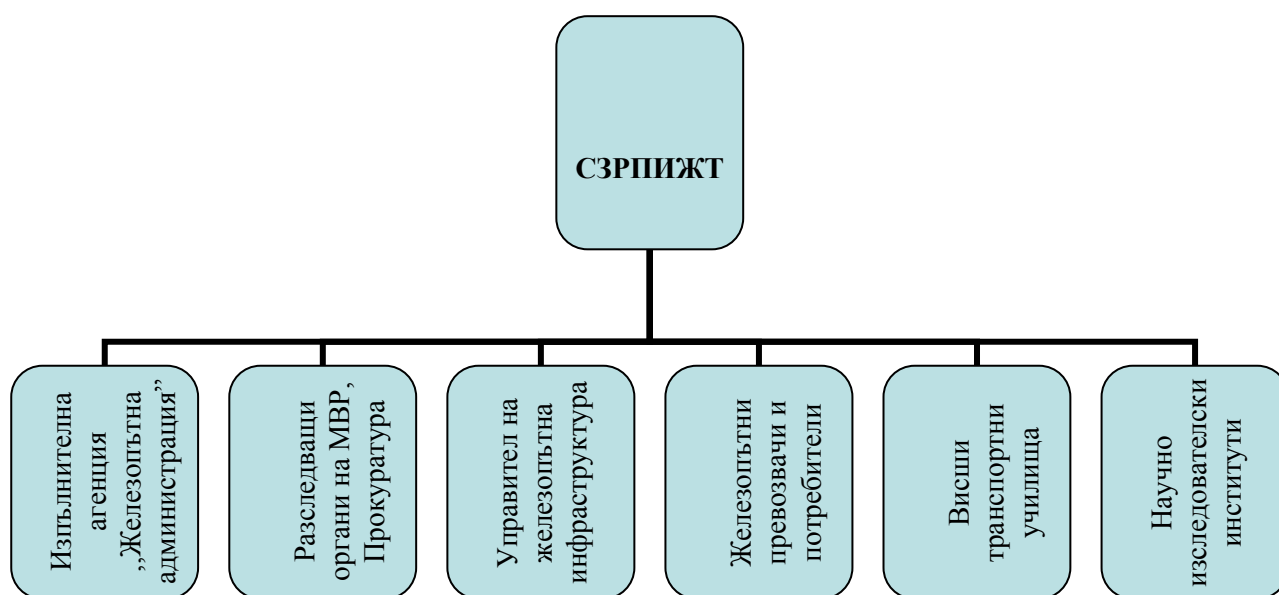
1.4. Организационна схема

С цел създаване на необходимите условия и организация за своевременна и ефективна оперативна дейност, в процеса на водене на техническо разследване СЗРПИЖТ съгласува действията си с компетентните държавни разследващи органи на МВР и прокуратура, които извършват паралелно досъдебно разследване. При необходимост се извършва регламентиран обмен на информация, придобита от отделните разследващи органи.



В процеса на разследването СЗРПИЖТ създава работни контакти и координира своите действия с управителя на железопътната инфраструктура, железопътни превозвачи, потребители на железопътни услуги с отношение към разследваното произшествие или инцидент за предоставяне на свързана с разследването информация, както и с други независими институции и специализирани администрации за изготвяне на специализирани експертизи.

Връзки на СЗРПИЖТ с други разследващи органи и институции



2. ПРОЦЕС НА РАЗСЛЕДВАНЕ

2.1. Събития подлежащи на разследване

Железопътните събития, обект на разследване на СЗРПИЖТ, са определени в Директива 2004/49/ЕО, ЗЖТ и Наредба № 59, както следва:

- Тежки железопътни произшествия;
- Произшествия и инциденти, които при различни обстоятелства са могли да доведат до последици, характерни за тежките железопътни произшествия;
- Специализираното звено, по негова преценка може да разследва и технически повреди в структурните подсистеми и елементи на оперативната съвместимост, като взема предвид тяхната значимост.

При възникване на произшествие или инцидент, упълномощените длъжностни лица на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи уведомяват незабавно СЗРПИЖТ съгласно изискванията на ЗЖТ и Наредба № 59.

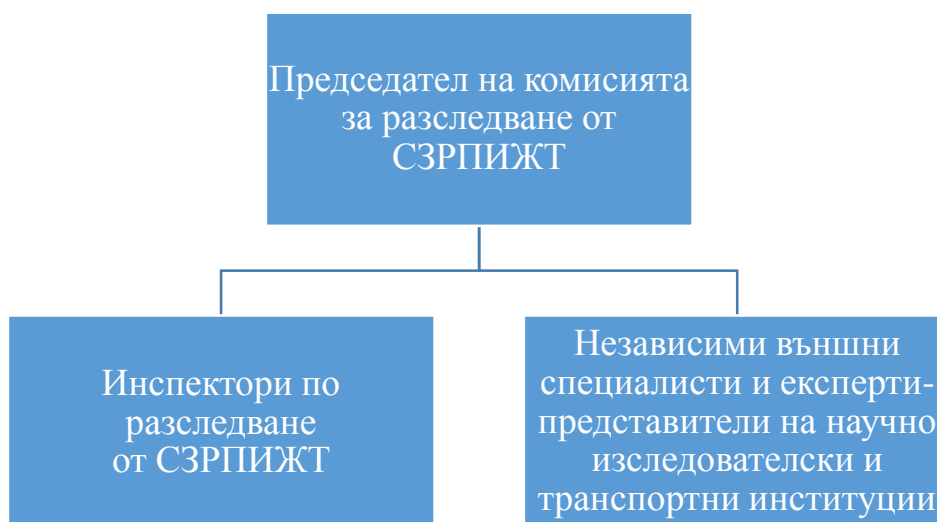
2.2. Институции свързани с разследването.



При разследване на произшествие, категоризирано от СЗРПИЖТ по чл. 19 от Директивата за безопасност, се създава комисия за разследване, в която се включват инспектори по разследване от Звеното и независими външни специалисти и експерти от научни среди и транспортни университети със специализации според спецификата на конкретното разследване. В хода и за целите на разследването Комисията ползва специализирани услуги на външни независими институции:

- Научно изследователски институт по транспорт;
- Технически университет - София;
- Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”;
- Българска академия на науките;
- Други институции за всеки конкретен случай.

Структура на комисията за разследване на железопътни събития



2.3. Процес на разследване и подход на разследващия орган

При всяко уведомяване за възникнало железопътно събитие от дежурните служители на НК ЖИ, същото се категоризира от СЗРПИЖТ в съответствие с нормативните актове. След взимане на решение за разследване, СЗРПИЖТ незабавно предприема действия за организирането му и оповестява всички заинтересовани участници в събитието. Инспекторите по разследване предприемат бързи действия за придвижване към мястото на събитието. След започване на разследването и установяване на основните данни за железопътното събитие, СЗРПИЖТ нотифицира ЕЖА за предприетото разследване.

Председателят на комисията координира действията с компетентните държавни органи Прокуратура, МВР, „Гражданска защита”, „Спешна медицинска помощ”, „Пожарна безопасност и защита на населението” (ПБЗН) и други институции за обезпечаване на необходимите условия за извършване на независимо техническо



разследване. Управителят на железопътната инфраструктура, превозвачите и другите участващи в събитието юридически лица предоставят на комисията всички записи и разговори на персонала, участвал в управление движението на влаковете, както и всяка друга важна за разследването информация и документи, свързани с разследването. При поискване от СЗРПИЖТ, НОБ предоставя всякаква важна информация за разследването произшествие или инцидент. Комисията провежда срещи и разпити с персонала, участвал в произшествието и изисква писмени показания на всички юридически и физически лица, които са пряко и косвено свързани със събитието. Комисията получава пълната подкрепа и помощ от компетентните държавни разследващи органи на МВР и Прокуратура, които провеждат свое паралелно разследване, съгласно изискванията на Наредба Н-32/19.09.2007 год. за съгласуването на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти.

Техническото разследване се провежда максимално открито с цел обмяна на мнения и становища на всички страни, участници в събитието. Комисията анализира събраните документи, материали, изготвени становища и експертизи преди по време и след произшествието до изясняване на обстоятелствата и причините за неговото възникване.

Председателят на комисията изготвя окончателен доклад за техническото разследване на всяко произшествие или инцидент в рамките на една година от датата на възникването му. В окончателния доклад се излагат хронологията на събитията, действията на персонала, подробно се описват установените данни за убити и ранени лица и материални щети, включва се анализ на събитието, обстоятелствата и се излагат обосновано причините за неговото възникване. При необходимост, се изготвят препоръки за повишаване нивото на безопасността с оглед недопускане на други събития от подобен характер, които се адресират до НОБ и преките изпълнители – управителя на железопътната инфраструктура и участвалите в произшествието превозвачи и по целесъобразност, до всички други заинтересовани участници в събитието. Адресатите на препоръките са задължени писмено да информират СЗРПИЖТ за предприетите мерки за изпълнение на препоръките в указаните срокове.

СЗРПИЖТ докладва за приключване на разследването в специализиран формат на ERA-IL – базата данни на ЕЖА, като прилага копие на оригиналния Окончателен доклад. Копие на Окончателния доклад се прави публично достъпен на страницата на СЗРПИЖТ в Интернет-портала на МТИТС.

2.4. Доклади и изследвания върху безопасността на железопътни събития - 2013 г.

През 2013 г. СЗРПИЖТ получи доклади за реализирани общо 588 железопътни събития, от които 266 произшествия, в т.ч. 126 сблъсъка на ПЖПС в препятствие, 41 случая на дерайлиране на ПЖПС, 32 удара на железопътни прелези, като са регистрирани 12 убити с изключение на самоубийства, включително 3 на прелези и 9 от ПЖПС в движение и 21 сериозно ранени лица, включително 12 на прелези и 9 от ПЖПС в движение, с изкл. на самоубийствата. Общият брой на произшествията, категоризирани от НК ЖИ като значителни е 33, включително 2 сблъсквания на влакове (в т.ч. сблъсквания с препятствия в границите на строителния габарит), 2 дерайлирания, 11



произшествия на железопътни прелези, 17 произшествия с хора, причинени от подвижен състав в движение, с изкл. на самоубийства и едно от категория „други“. Анализът на общите данни за железопътните произшествия сочи, че преобладават сблъскванията на влакове, включително сблъсквания в препятствия в границите на строителния габарит, дерайлиране на ПЖПС, произшествия с хора причинени от ПЖПС в движение, удари на железопътни прелези с ранени и убити лица, като загиналите при самоубийства са 17.

Стойността на нанесените материални щети на подвижен състав и железопътна инфраструктура на НК ЖИ, вследствие на значителните железопътни произшествия, възлиза на 155 938 лв. (79 730 EUR). Щетите, нанесени на превозвачите са както следва:

- БДЖ ПП - 240 517 лв. (122 974 EUR);
- БДЖ ТП – 77 982 лв. (39 872 EUR);
- БЖК АД – 26 731 лв. (13 650 EUR);

Няма данни за участие на други основни железопътни превозвачи в регистрираните през 2013 г. произшествия и инциденти.

Железопътни събития с нанесени щети

През 2008 сравнено с 2007 г отклонението щети /лева е + 232 845 лв. (+119 412 EUR)
През 2009 сравнено с 2008 г отклонението щети /лева е -227 792 лв. (-116 816 EUR)
През 2010 сравнено с 2009 г отклонението щети /лева е -226 396 лв. (-116 100 EUR)
През 2011 сравнено с 2010 г. отклонението щети /лева е -102 290 лв. (-52 457 EUR)
През 2012 сравнено с 2011 г отклонението щети /лева е +192 266лв. (+98 304 EUR)
През 2013 сравнено с 2012 г отклонението щети /лева е +206 902 лв. (+105 787 EUR)

Железопътните събития, възникнали през 2013 г. са регистрирани по вид както следва:

Таблица 1: Железопътни събития през 2013 г.

№ ПО РЕД	ВИД СЪБИТИЯ	РЕГИОН СОФИЯ	РЕГИОН ПЛОВДИВ	РЕГИОН ГОРНА ОРЯХОВИЦА	ОБЩО
	ПРОИЗШЕСТВИЯ				
1	Сблъсък на влак	40	37	49	126
2	Дерайлиране на ПЖПС	17	8	16	41
3	Произшествие на прелез	10	12	10	32
4	Произшествие с хора	22	20	8	50
5	Пожар в ПЖПС	2	7	3	12
	Други	1	2	2	5
	Общо:	92	86	88	266
	ИНЦИДЕНТИ				



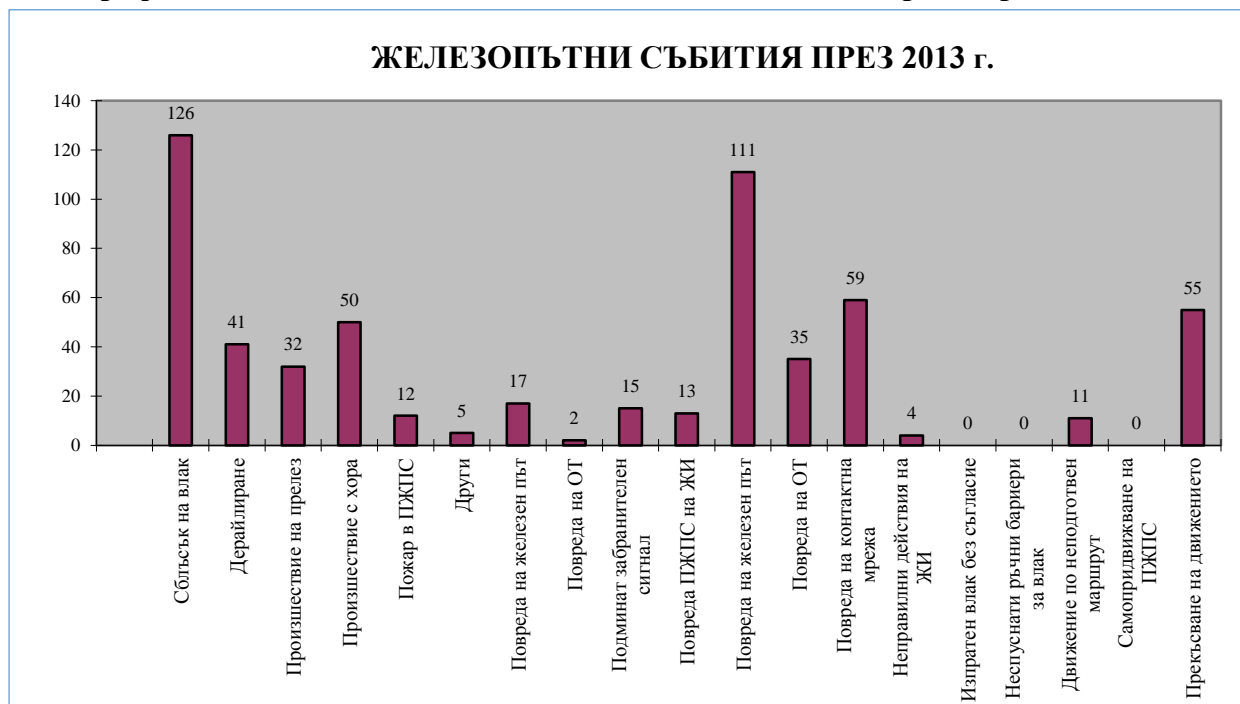
Специализирано звено за разследване на
железопътни произшествия и инциденти
Република България

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2013 г.

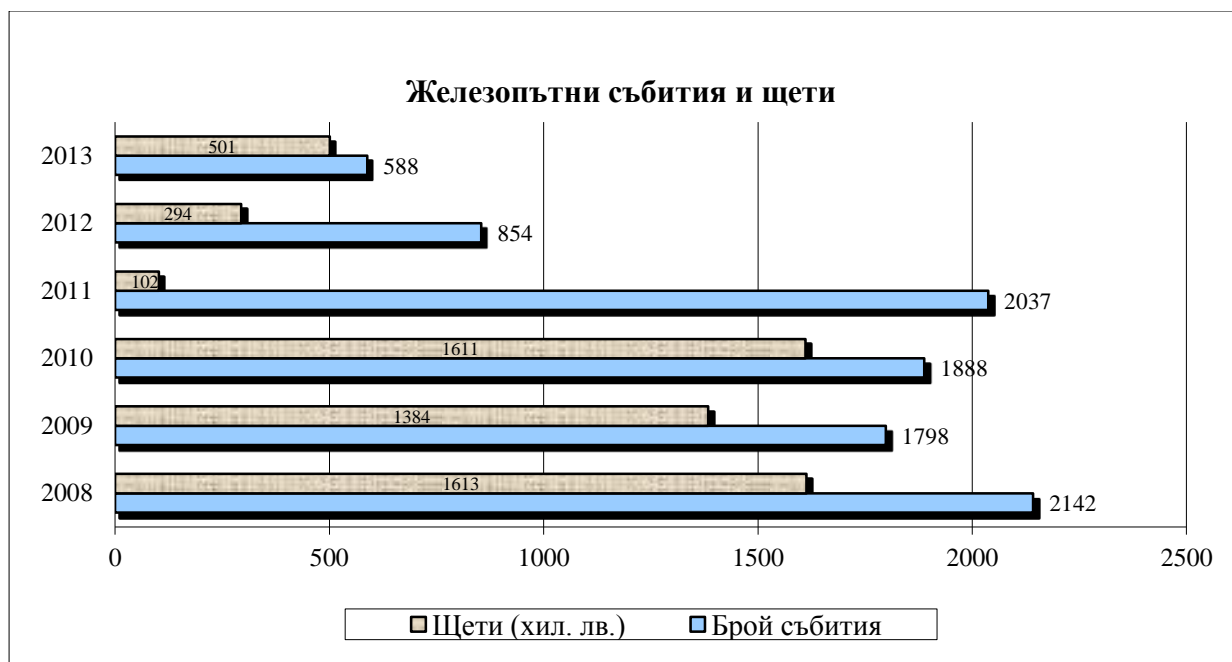
6	Повреда на железен път	8	7	2	17
7	Повреда на ОТ	0	2	0	2
8	Подминат забранителен сигнал	5	6	4	15
9	Счупване колело на ПЖПС	0	0	0	0
	Общо:	13	15	6	34
СИТУАЦИИ, БЛИЗКИ ДО ИНЦИДЕНТИ					
10	Повреда ПЖПС на ЖИ, причинила закъснение	6	4	3	13
11	Повреда на железен път	68	18	25	111
12	Повреда на ОТ	10	7	18	35
13	Повреда на контактна мрежа	21	20	18	59
14	Неправилни или несъгласувани действия на ЕП от ЖИ	0	2	2	4
15	Изпуснат влак	0	0	0	0
16	Приет влак на зает коловоз	0	0	0	0
17	Изпратен влак без съгласие	0	0	0	0
18	Изпратен влак на заето междугарие	0	0	0	0
19	Неосигурен влак със спирачна маса	0	0	0	0
20	Неспуснати ръчни бариери за влак	0	0	0	0
21	Движение по неподготвен маршрут	3	6	2	11
22	Повреда ПЖПС на ЖИ, водеща до дерайлиране	0	0	0	0
23	Самопридвижване на ПЖПС	0	0	0	0
24	Оставен ПЖПС извън дистанционни указатели	0	0	0	0
25	Прекъсване на движението	11	29	15	55
	ОБЩО :	119	86	83	288



Графика на железопътните събития по железопътната мрежа през 2013 г.



Графика на железопътните събития и нанесените щети по железопътната мрежа за периода 2008 - 2013 г.





3. РАЗСЛЕДВАНИЯ

3.1. Обзор на приключени разследвания, включително ключови тенденции

През 2013 година СЗРПИЖТ проведе и приключи разследването на две железопътни събития, категоризирани като сериозни произшествия, включително едното започнато на 19.12.2012 г. и извърши техническо разследване на събитие, включващо технически повреди в структурната подсистема, което при по-различни обстоятелства би могло да доведе до тежко произшествие.

Обобщените данни от разследванията са изложени съответно в т. 3.2 и 3.3.

Таблица 2: Разследвани произшествия и инциденти през 2013 г.

Вид разследвани произшествия и инциденти	Брой произшествия	Брой жертви		Щети (евро) (прибл.)
		Смъртни случаи	Сериозни наранявания	
Пожар в ПЖПС	2	-	-	111 509
Дерайлиране на ПЖПС	1	-	-	3 665
ОБЩО:	3	-	-	115 174

3.2. Разследвания, започнати през 2012 и приключени през 2013 г.

Таблица 3: Разследвания, започнати през 2012 г. и приключени през 2013 г.

Дата на събитието	Визитка на разследването	Законово основание	Приключен о на
19.12.2012 г.	Техническо разследване на железопътно произшествие, възникнало в гара Шумен - запалване на електрически локомотив № 42081.0 на пътнически влак № 90101.	Директива 2004/49/ЕО, чл. 19, ал. 2 и Заповед на министъра на МТИТС, чл. 5, т. 6 от ЗЖТ, чл. 78, ал. 1 от Наредба № 59	17.05.2013 г.

3.2.1. Запалване на електрически локомотив № 42081.0 на пътнически влак № 90101 в гара Шумен.

Кратко описание

На 19.12.2012 г. пътнически влак ПВ № 90101 е обслужван с електрически локомотив № 42081.0 от локомотивна и превозна бригади от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД от гара Русе - Разпределителна до гара Шумен. Влакът пристига в гара Шумен на втори приемно-отправен коловоз в 11:33 часа.

Пет минути след слизване на пътниците от влака, по време на изчакване за маневра на влаковия състав, помощник машинистът усеща миризма на изгоряло и забелязва дим ниско долу в задната част на локомотива. Изключва веднага Главен въздушен прекъсвач и заедно машиниста предприемат оглед на локомотива. Установено е емитиране на гъст



дим от задната кабина и пламък откъм междинния коридор, при което изключват акумулаторната батерия, задействат стационарната пожарогасителна инсталация започват гасене с наличните преносими пожарогасители.

Пожарът е потушен в 12:50 ч. с помощта служба Пожарна безопасност и защита на населението – Шумен.



Последствия

Загинали и ранени няма. Нанесени са щети на електрическия локомотив, на един вагон и на железопътната инфраструктура на обща стойност 45029,38 лв.

Причини

Непосредствена техническа причина за възникналото произшествие - запалване на електрически локомотив № 42081.0 на втори коловоз в гара Шумен, е възникнало първично електрическо късо съединение в оперативните проводници, присъединени към ключ за управление 370, монтиран на колонката на пулта за управление в I-ва кабина на локомотива.

Статус на разследването

Разследването е приключено на 17.05.2013 г.

3.3. Разследвания, започнати и приключени през 2013 г.

Таблица 4: Разследвания, започнати и приключени през 2013 г.

Дата на събитието	Визитка на разследването	Законово основание	Приключено на
26.06.2013 г.	Техническо разследване на железопътно произшествие, възникнало на спирка Охрид - запалване на електрически локомотив № 44074.3 на пътнически влак № 70200	Директива 2004/49/ЕО, чл. 19, ал. 2 и Заповед на министъра на МТИТС, чл. 5, т. 6 от ЗЖТ, чл. 78, ал. 1 от Наредба № 59	29.11.2013 г.

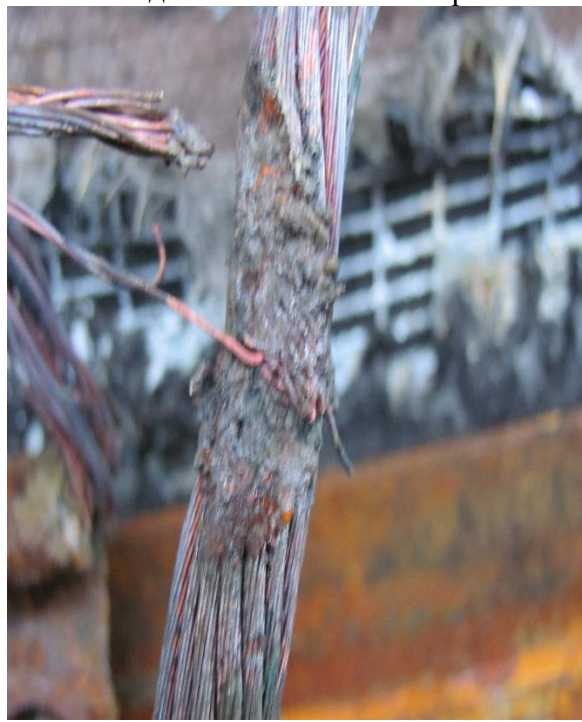


03.09.2013 г.	Техническо разследване на железопътно произшествие - дерайлиране на вагон от международен бърз влак № 465 при транзитно преминаване по трети коловоз в гара Радунци.	на - Директива 2004/49/ЕО, чл. 19, ал. 2 и Заповед на министъра на МТИТС, чл. 5, т. 6 от ЗЖТ, чл. 78, ал. 1 от Наредба № 59	18.12.2013 г.
---------------	--	---	---------------

3.3.1. Запаляване на електрически локомотив № 44074.3 на пътнически влак № 70200 на спирка Охрид.

Кратко описание

На 26.06.2013 г. пътнически влак (ПВ) № 70200 в състав 2 вагона и електрически локомотив № 44074 се движи по направление Мездра - Монтана. След потеглянето от спирка Палилула влакът ускорява и в 07:43 часа главният въздушен прекъсвач на локомотива изключва на 28-ма позиция на контролера, с индикация на пулта за управление на локомотива “Н 812”-„Земна контрола”, “Н806”-„Стоп”. По решение на машиниста, влакът продължава движението си по инерция и след установяването му на спирка Охрид в 07:46 ч. през отворената врата на проходния коридор кабината на локомотива нахлува гъст, черен, задушлив дим. Машинистът напуска локомотива и вижда, че димът прераста в пожар и в 07:57 часа подава сигнал за помощ на телефон 112. Началникът на влака предприема действия за разкачване на горящия локомотив от състава на влака и с помощта на пътниците вагоните са отдалечени на 10-15 метра.



В 10:30 ч. пожарът е потушен с помощта на противопожарен автомобил на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението”.



Последствия

Загинали и ранени с травми лица - няма.

Нанесени са щети на локомотива и на железопътната инфраструктура, които възлизат общо на 123 887 лв.

Вследствие възникналия пожар и необходимостта от извършване на възстановителни работи, движението на влаковете в междугарието Ракево-Бойчиновци е преустановено в 07:50 и е възстановено в 16:45 часа. Загубите на превозвача от закъснели влакове възлизат на 49 451 лв.

Причини

Непосредствената техническа причина за възникналото произшествие - запалване на електрически локомотив № 44074.3 на спирка Охрид, е пробив на изолацията и възникване на първично електрическо късо съединение между оперативните проводници 850, 851, 853 на акумулаторната батерия, монтирани в металния шкаф и корпуса му (проводник 999).

Статус на разследването - Разследването е приключено на 29.11.2013 г.

3.3.2. Дерайлиране на вагон от международен бърз влак № 465 при транзитно преминаване по трети коловоз в гара Радунци.

На 03.09.2013 г. международният бърз влак МБВ № 465 в състав от три вагона и електрически локомотив № 44085.9 се движи по направление Букурещ - Истанбул.

В 21:28 часа влакът навлиза и преминава през гара Радунци със скорост 25 км/ч. по трети приемно-отправен коловоз (ПОК) при редовна сигнализация. В 21:29 часа, при излизането на влака от III-ти ПОК преди изходния светофор на км. 212 + 157, скоростта му рязко спада и влакът спира. Установено е дерайлиране на вагон № 51755040012-4 с двете колооси на първата талига пред стрелка № 3 на гарата, като парче релса от езика на стрелката с дължина 3,5 м се врязва през пода на вагона в купета № 8 и № 9.



МБВ № 465 бива намален с дерайлирания и скачен с буферите си за него съседен вагон на румънската администрация и заминава от гара Радунци с 86 минути закъснение с един вагон за Истанбул.



Последствия

Загинали и ранени с травми лица - няма.

Нанесени са щети на пътнически вагон № 51755040012-4, тип Всм, собственост на TCDD (турски държавни железници) и на железопътната инфраструктура, които възлизат общо на 7 176 лв.

Вследствие на произшествието и необходимостта от извършване на възстановителни работи, движението по всички коловози е преустановено от 21:29 часа на 03.09.2013 г. до 00:15 часа на 04.09.2013 г., като движението по четвърти коловоз на гара Радунци е възстановено в 05:15 часа.

Причини

Непосредствената техническа причина за дерайлирането на вагона от международен бърз влак № 465 при транзитното му преминаване по трети приемно-отправен коловоз пред стрелка № 3 в гара Радунци с редовно отворен входен и изходен сигнал, е неправилно положен настав под релсите, нерадиалност на релсовите връзки в зоната на възкачване и неравномерно слягане във вертикална равнина на релсовите нишки в натоварено състояние в точката на настава на км. 212 +220.

Статус на разследването - Разследването е приключено на 18.12.2013 г.

3.4. Произшествия и инциденти, разследвани през последните шест години.

Таблица 5: Разследвани произшествия и инциденти в периода 2008 – 2013 г.

Основа ние	Разследвани събития	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Общо
Сериозни произшествия (чл. 19, 1 и 2, от Директива 2004/49/ЕО)	Сблъсък на влакове	-	-	1	-	-	-	1
	Сблъсък с препятствие	-	-	-	-	-	-	0
	Дерайлиране на влак	-	-	1	-	-	1	2
	Произшествие на жп прелез	-	-	2	-	-	-	2
	Произшествие с човек причинено от ПЖПС в движение	-	-	-	-	-	-	0
	Пожар в подвижен състав	1	1	1	1	1	2	7
Произшествие свързано с опасни товари	-	-	-	-	-	-	0	
Други по чл. 21.6	няма	-	-	-	-	-	-	0
Инциденти		-	-	1	-	-	-	1
	Общо:	1	1	6	1	1	3	13



Дијаграма на разследваните произшествия и инциденти в периода 2008 – 2013 год.



4. ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Дадените препоръки от СЗРПИЖТ са с цел превенция и подобряване на безопасността и недопускане на тежки железопътни произшествия. В съответствие с изискванията на чл. 23 (3) и (4) от Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт“ в министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, чл. 93 и 94 от Наредба 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и чл. 25 (1), (2) на Директива 2004/49/ЕК, СЗРПИЖТ дава препоръки за подобряване на безопасността и за предотвратяване на други произшествия и инциденти със сходен на разследваните характер. Препоръките се адресират до Националния орган за безопасността в железопътния транспорт, управителя на железопътната инфраструктура, превозвачите и други лица със собствен железопътен транспорт и/или приемо-предавателна дейност за предприемане на мерки и действия по осигуряване на безопасността.

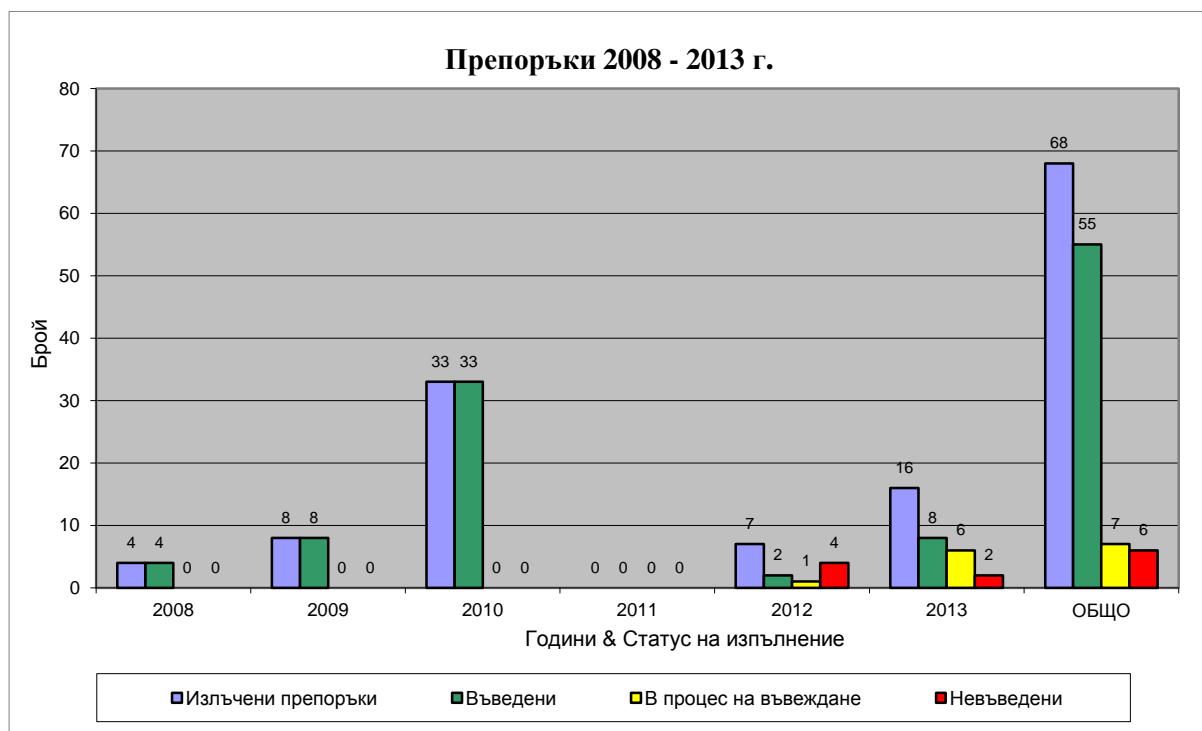
4.1. Кратък обзор и представяне на препоръките

Таблица 6: Излъчване и въвеждане на препоръки през периода 2008 – 2013 г.

Година	Излъчени препоръки	Статус на въвеждане на препоръките		
		Въведени	В процес на въвеждане	Приети и невъведени
2008	4	4	0	0
2009	8	8	0	0
2010	33	33	0	0
2011	0	0	0	0
2012	7	2	1	4
2013	16	8	6	2
Общо:	68	55	7	6



Диаграма на излъчените препоръки от СЗРПИЖТ в периода 2008 – 2013 год.



4.2. Препоръки за безопасност, излъчени през 2013 г.

2013 г.

Събитие: Запалване на електрически локомотив № 42081.0 на пътнически влак № 90101 в гара Шумен на 19.12.2012 г.

Препоръки за безопасност: (17.05.2013 г.)

1. Изпълнителният директор на ИА „ЖА“ да разпореди:

1.1. Провеждане на извънреден инструктаж на локомотивните бригади за реда и начина на действие на локомотивните бригади при възникване на пожар в тягов подвижен състав. Срок: 28.06.2013 г.

1.2. Преносимите пожарогасители да се унифицират по вид и схеми на местоположение за всички серии електрически локомотиви в експлоатация. Срок: 28.06.2013 г.

1.3. Да се извърши еднократна проверка на всички електрически локомотиви в „Холдинг БДЖ“ ЕАД за съответствие с изискванията на чл. 623, чл. 624, чл. 625 и чл. 626 на „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ“ от 1979 г. и чл. 743 и чл. 748 на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 41000, 42000, 43000“ от 1991 г. Срок: 30.08.2013 г.



1.4. Да се извърши еднократна проверка на функционалната годност на пожаро-известителните и пожарогасителни инсталации на всички електрически локомотиви в „Холдинг БДЖ” ЕАД. Срок: 28.06.2013 г.

1.5. Да организира и извърши контролни проверки относно спазване изискванията на чл. 24, ал. 4 и чл. 28, ал. 2 и ал. 3 от Наредба № 54 от 02.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на

пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи. Срок: 28.06.2013 г.

2. На основание чл. 427, ал. 1, т. 7 от Наредба № 13 от 30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД да предприеме мерки за спазване и прилагане на изискванията на наредбата. Срок: 31.07.2013 г.

3. Изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД да разпорежи проучване за допълнително поставяне на съвременни аерозолни пожарогасителни средства, осигуряващи навременно и надеждно потушаване на възникнал пожар по време на движение в кабината и машинното отделение на тяговия подвижен състав. Срок: 30.09.2013 г.

Предприети мерки

1. На 12.06.2013 г. ИА „ЖА“ адресира Предписание № 2013/001/10 до железопътните превозвачи за предприемане на мерки по изпълнение на дадените от СЗРПИЖТ препоръки по т. 1. Процедурите по изпълнението за завършени в указаните срокове;

2. В писмо на Изпълнителния директор на Холдинг БДЖ ЕАД се докладва за предприети стъпки в изпълнение на препоръките по т. 2 и 3, които не са изпълнени към 05.02.2014 г.

Събитие: Запалване на електрически локомотив № 44074.3 на пътнически влак № 70200 на спирка Охрид на 26.06.2012 г.

Препоръки за безопасност: (29.11.2013 г.)

1. „Холдинг БДЖ” ЕАД да извърши извънреден инструктаж и проведе специализиран курс на обучение на персонала, имащ пряко отношение към експлоатацията на електрическите локомотиви и обслужване на влаковете, за действия при възникване на критични ситуации, (пожар в ПЖПС) да могат ефективно да работят с противопожарните инсталации и уреди, пожаро-известителните инсталации (ПИИ) и пожарогасителните инсталации (ПГИ), с които са оборудвани;

2. Да се извърши проверка на всички електрически локомотиви от серии 44000 и 45000, експлоатирани в „Холдинг БДЖ” ЕАД по изискванията на чл. 664, чл. 667, чл. 680 и чл. 681 на ПЛС 127/05 „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000”, като за резултатите от проверките се представи констативен протокол;

3. „Холдинг БДЖ” ЕАД да проучи възможността и да постави допълнително температурни датчици или оптично-димни датчици за пожаро-известителна



инсталация (ПИИ) в шкафовете на акумулаторната батерия, които да бъдат свързани към съществуващата ПИИ на електрическите локомотиви;

4. „Холдинг БДЖ” ЕАД да проучи възможността и да монтира система за мониторинг на изолационното съпротивление на силовите и спомагателните вериги за управление, позволяваща непрекъснат контрол и сигнализация с индикираща светлинна сигнализация на пулта за управление в реално време;

5. „Холдинг БДЖ” ЕАД да въведе при извършване на всеки Малък периодичен ремонт (МПР) диагностика на температурата на контактните съединения на електрическите локомотиви с термовизионни камери;

6. Отделите „Безопасност” в „Холдинг БДЖ” ЕАД да извършват постоянен контрол по спазване изискванията на чл. 24 и чл. 28 от Наредба № 54 от 02.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътни (предсменни) медицински прегледи.

Предприети мерки

1. Инструктажите са проведени в периода септември – октомври 2013 г.;
2. Със заповед на „БДЖ ПП” от 17.01.2014 г. е извършена еднократна проверка на 55 електрически локомотива за съответствие с изискванията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000.“;
3. Процес на изпълнение към 21.07.2014 г.;
4. Към 22.04.2014 г. се докладва за невъзможност за изграждане и внедряване на система за мониторинг на изолационно съпротивление;
5. Процес на изпълнение към 21.07.2014 г.;
6. Към 21.07.2014 г. е докладвано за системно провеждане на контрол.

Събитие: Дерайлиране на вагон от международен бърз влак № 465 при транзитно преминаване по трети коловоз в гара Радунци на 03.09.2013 г.

Препоръки за безопасност: (18.12.2013 г.)

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” да разпoredи НК ЖИ да въведе в изпълнение дадените препоръки за безопасност.

1. Генералният директор на НК ЖИ да разпoredи проверка на железния път в участъка от гара Горна Оряховица до гара Дъбово, по междугария и гарови райони, за да се уточни къде липсва шениране и реперирание на железния път, или същите не отговарят на действителното състояние. На тези участъци да се направи шенаж и репераж на железния път, съгласно изискванията в нормативната уредба за горно строене и поддържане на железния път, с цел следене и оптимизиране параметрите на елементите му.

2. С оглед вземането на целесъобразни решения за поддържането и ремонта на железния път, въз основа на натрупана информация от пътеизмерителната лаборатория, генералният директор на НК ЖИ да разпoredи, същата да проверява геометрията на релсовите нишки в план и профил не само по главните коловози, а и по всички приемно – отправни коловози в гаровите райони, в които се движат пътнически и товарни влакове.



3. Контролният орган в НК ЖИ да извършва постоянен контрол на измерените параметри от текущото поддържане на железния път в ненатоварено състояние при спазване изискванията на нормативната база за горното строене на железния път.

Във връзка с изискванията на чл. 94, ал.3 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на министъра на транспорта, в срок до 17.10.2014 г., Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” и НК ЖИ да уведомят писмено дирекция ЗРПВЖТ в МТИТС за предприетите съответни действия по изпълнение на дадените препоръки за безопасност.

Предприети мерки

Към 05.08.2014 г. статусът на дадените препоръки е „В процес на изпълнение“.

В изпълнение на разпоредбите на Наредба № 59 от 05.12.2006 г. адресатите на издадените препоръки са длъжни да уведомяват писмено СЗРПИЖТ относно предприетите мерки за тяхното изпълнение в указаните срокове.