**Одобрил:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2024 Г.**  **В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И**  **ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Със Заповед рег. № РД-08-330/29.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определена Анна Михнева-Натова – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | Крайна цел на мярката | | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | | | Индикатор | | | Отговорно лице | | | Изпълнение / Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | | |
| **МТС**  **Мярка № 1**  Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи | | | | | Организационна/ промени в нормативната уредба | | Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики" | | | | | | При необходимост | | | | Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС. | | | Директор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“ | | | **Мярката се изпълнява.**  Със Заповед № РД-08-35/19.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията са утвърдени нови Вътрешни правила за управление цикъла на обществените поръчки. | | | | |
| **II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Индикатор | | | | Отговорно лице | | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | |
| **МТС**  **Мярка № 2**  Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз. | | | | | | Организационна насоченост | | | | | Оценка на риска от нередности и измами. | | | | 31.12.2024 г. | | Брой получени и анализирани сигнали;  Брой установени нередности; | | | | Дирекция „Координация на програми и проекти“ | | | **Мярката се изпълнява.**  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България 2020 са регистрирани общо 2 бр. сигнали за нередности по ОПТТИ.  Източник на сигнала - УО на ОПТТИ и ПТС – 2 бр.;  Сигналите касаят :   1. Незаконосъобразно изменение на документацията обществена поръчка   Сигналът е приключил с регистриране на нередност в ИСУН.   1. Липса на предоставяне/ публикуване на разяснение   Сигналът е приключил с регистриране на нередност в ИСУН.  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. в ИСУН са регистрирани общо 9 бр. нередности по ОПТТИ, както следва по бенефициенти:   * **НКЖИ** – 4 бр. * **АПИ** – 4 бр. * **МЕТРОПОЛИТЕН** – 1 бр.   **НКЖИ:**   * Неоснователно отстранен участник; * Необосновано ограничение по национален признак; * Финансирани недопустими разходи по договор; * Липса на предоставяне/ публикуване на разяснения.   **АПИ:**   * Ограничителни условия или изисквания при тръжната процедура на обществената поръчка – 3 бр.; * Нарушение на чл. 27а, ал. 3 и ал. 6 от Закона за обществените поръчки (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.).   **МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД**   * Ограничителни условия или изисквания при тръжната процедура на обществената поръчка. | | | |
| Описание на мярката | | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Индикатор | | | | Отговорно лице | | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | |
| **МТС**  **Мярка № 3**  Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за 2023 г. | | | | | | Организационен | | | | | Оценка на риска от измама. | | | | Първо тримесечие на 2024 г. | | Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка | | | | Директор на дирекция "Координация на програми и проекти" | | | **Мярката се изпълнява.**  Извършена е актуализация на самооценката за 2023 г. на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измама и актуализация на оценката на риска при изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.  Самооценката се извърши от работна група, назначена със Заповед № РД-08-64 от 05.02.2024 г. на Ръководителя на УО на ОПТТИ. | | | |
| Описание на мярката | | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Индикатор | | | | Отговорно лице | | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | |
| **ГД ГВА**  **Мярка № 4**  Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. | | | | | | Организационен | | | | | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки. | | | | 31.12.2024 г. | | Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП" | | | | "  Директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“ | | | **Мярката се изпълнява.**  В периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. са извършени от:  - Отдел „Летища, летищни и наземни оператори“:- 62 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 13 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите.  Съставени са 62 бр. доклади от проверки и са издадени 80 бр. заповеди.  За установените несъответствия и нарушения са дадени 7 бр. предписания и 10 бр. препоръки и указания.  Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.  - Отдел „Летателна годност и лицензиране“: - 121 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 109 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.  Съставени са 121 бр. доклади от проверки, 96 бр. - оценки на съответствието и са издадени 2 бр. заповеди.  Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.  – Отдел „Авиационна сигурност“ - 22 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като при всички проверки е спазен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.  Съставени са 17 бр. доклади от проверки .  При извършените проверки са дадени 8 бр. инспекторски предписания.  Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.  - Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“ - 52 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 30 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.  При извършените проверки са съставени:  - 30 бр. доклади от проверки и оценки на съответствието;  - 30 бр. заповеди;  - 30 бр. протоколи.  При извършените проверки са дадени 126 бр. инспекторски предписания.  Съставен е 1 бр. АУАН, не са издавани НП.  Резултатите от тези проверки и предприетите последващи действия в ГД ГВА във връзка с евентуално установените нарушения са, както следва:  – 1 бр. авиационен оператор за търговски въздушен транспорт е в процес за временно спиране на права по Свидетелство за авиационен оператор;  – 1 бр. одобрена организация за обучение е с временно спрени права по сертификат;  – 1 бр. одобрена организация за обучение е взела решение временно да спре дейността си.  - Отдел „Аеронавигационно осигуряване, търсене и спасяване“ - 6 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като винаги се назначава комисия с поне 3-ма членове.  Съставени са 6 бр. доклади от проверки и са констатирани 5 бр. несъответствия.  Не са съставяни АУАН и не са издавани НП. | | | |
| **ИААА**  **Мярка № 5**  ИААА  Мярка № 5  (изм., м. юни 2024 г.) Осъществяване на мониторинг чрез системата "Контрол" на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя". | | | | | | Организационен | | | | | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи" | | | | Постоянен | | Брой извършени проверки  Брой установени нарушения  Предприети действия. | | | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" | | | **Мярката се изпълнява.**  Извършени са 768 наблюдения, чрез система "Контрол" в реално време по отношение на извършваните проверки на пътя от инспекторите в областен отдел „Автомобилна администрация“ (ООАА). Извършен е преглед на 768 видеозаписа от камерите на служебните автомобили, с които инспекторския състав на ООАА осъществява проверките на пътя.  Установено е едно нарушение, за което с доклад № 11-14-3351/04.04.2024 г. е уведомен началника на ООАА – гр. Габрово за предприемане на дисциплинарни мерки. | | | |
| Описание на мярката | | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Индикатор | | | | Отговорно лице | | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | |
| **ИААА**  **Мярка № 6**  (изм. и доп., м. юни 2024 г.)  Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от ООАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол. | | | | | | Организационен | | | | | Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места.  Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.". | | | | Постоянен | | Брой извършени ротации.  Брой съставени АУАН.  Брой издадени НП. | | | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"  Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"  Началници на областни отдели "Автомобилна администрация" | | | **Мярката се изпълнява.**  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г., прилагайки принципа на ротация на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“ (ООАА), , извършващи крайпътни проверки са:  - извършени ротации – 888 бр.;  - съставени АУАН – 7 524 бр.;  - издадени НП – 6 336 бр.  В следните ООАА не се прилага принципа на ротация, поради недостиг на административен капацитет: ООАА - гр. Велико Търново, ООАА - гр. Враца, ООАА - гр. Габрово, ООАА - гр. Добрич, ООАА - гр. Кърджали, ООАА - гр. Кюстендил, ООАА - гр. Силистра, ООАА - гр. Сливен, ООАА - гр. Стара Загора, ООАА - гр. Търговище, ООАА - гр. Шумен, ООАА - гр. Ямбол. | | | |
| Описание на мярката | | | | | | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Индикатор | | | | Отговорно лице | | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | |
| **ИААА**  **Мярка № 7**  (изм. и доп., м. юни 2024 г.)  Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от областните отдели „Автомобилна администрация“ в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА | | | | | | Организационен | | | | | Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол | | | | Постоянен | | Брой наблюдения  Брой установени нарушения  Предприети действия. | | | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция“  Началници на областни отдели "Автомобилна администрация" | | | **Мярката се изпълнява.**  През периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. в областните отдели „Автомобилна администрация“ са осъществени 1 273 бр. наблюдения. Установени са 2 бр. нарушения и са образувани 2 бр. дисциплинарни производства срещу служители, като от тях едното не е приключило, а по другото е наложено дисциплинарно наказание. | | | |
| **ИААА**  **Мярка № 8**  **(изм., м. юни 2024 г.)**  Осъществяване на контрол чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИААА от служители в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията. | | | | | | Организационен | | | | | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи | | | | Месечно | | Брой извършени внезапни проверки Брой установени нарушения Предприети действия | | | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ | | | **Мярката се изпълнява.**  През периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. са планирани и извършени 6 бр. внезапни крайпътни проверки на инспекторските екипи при работа на пътя. Изготвени са доклади от проверките.  Не са установени нарушения при изпълнение на задълженията от инспекторския състав на ООАА, извършващ проверки на пътя**.** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | | | | Индикатор | Отговорно лице | | Изпълнение / Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | | | | Индикатор | Отговорно лице | | Изпълнение/ Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | | | | Индикатор | Отговорно лице | | Изпълнение / Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |  | |  | | | | | |
| **VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | | | | | Крайна цел на мярката | | | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | | | Индикатор | | Отговорно лице | | Изпълнение / Неизпълнение  Причини при неизпълнение | | | | | |
| **ИААА**  **Мярка № 9**  (изм., м. юни 2024 г.)  Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, провеждани от ИААА. | | Организационен | | | | | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. | | | | | | | Постоянен | | | | Брой проверени в реално време / записи на изпити:  - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство;  - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;  - за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;  - за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил". | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" "; | | **Мярката се изпълнява.**  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. са проведени следните изпити:  - Брой проведени теоретични изпити – 49776;  - Брой проведени практически изпити – 58146;  - Брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач – 2 568;  - Брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 2 501;  Мониторингът на теоретичните изпити, изпитите придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил се извършва в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в ООАА на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“.  Мониторингът се извършва ежемесечно, като всеки месец се преглеждат не по-малко от 10 % от съответните изпити и до пето число на следващия месец се изготвя доклад с информация за прегледаните изпити до заместник изпълнителния директор.  Постъпили 4 бр. жалби/сигнали за нередности при провеждането на тези изпити. Извършен е мониторинг на конкретните изпити. По три от сигналите не са констатирани нередности, а по 1 сигнал проверката продължава. При констатиране на нередности и нарушения се изготвя доклад с подробна информация, нарушените правни норми и предложение за предприемане на конкретни действия. | | | | | |
|
|
|
|
|
| **ИААА**  **Мярка № 10**  (изм., м. юни 2024 г.) Прилагане принципа на ротация на председателите на изпитни комисии при провеждане на теоретични и практически изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. | | Организационен | | | | | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | | | | | | | Постоянен | | | | Брой извършени ротации Брой установени нарушения Предприети действия | | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" | | **Мярката се изпълнява.**  Председателите на изпитни комисии при провеждане на теоретични и практически изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, се определят чрез жребии.  В съответствие с писмо рег. № 11-47-5375/28.05.2024 г. на главния директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция“, в следните ООАА са извършени ротации:  - ООАА - гр. София – 14 бр.;  - ООАА - гр. Благоевград – 8 бр.;  - ООАА - гр. Перник – 8 бр.;  - ООАА - гр. Кюстендил – 8 бр.  Не са установени нарушения при извършените ротации. | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VII. Мерки за публичност** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание на мярката | | | | | | | | | | Срок за изпълнение и етапи | | Отговорно лице | | | | | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение | | | | | | | | | | |
| **МТС и ВРБ**  **Мярка № 11**  Информиране на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС. | | | | | | | | | | При необходимост | | Директор на дирекция "Координация на програми и проекти" | | | | | **Мярката е изпълнена.**  На официалната страница на УО на ОПТТИ и ПТС са популяризирани дефинициите на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на усвояване на средства от фондовете на ЕС.  В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличие на съмнение за нередности и измами, включително и по анонимен начин.  Информацията е налична на ел. адрес:  https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698. | | | | | | | | | | |
| **МТС и ВРБ**  **Мярка № 12**  Актуализиране на рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения. | | | | | | | | | | Постоянен | | МТС и ВРБ | | | | | **Мярката се изпълнява.**  Рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично.  **ГД ГВА**  В изпълнение на горепосочената мярка, ГД ГВА актуализира рубриката „Антикорупция“ с публикуването на „Отчет за изпълнението на Антикорупционен план“ - 2023 г., както и „Антикорупционен план“ - 2024 г. и Актуализиран Антикорупционен план - 2024 г.  Във връзка с изискването за цялостното изпълнение на тази мярка за оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения, за отчетния период няма постъпили сигнали за корупция.  В рубриката „Антикорупция“ е публикувана информация за подаване на сигнали в ГД ГВА чрез факс или чрез деловодството на ГД ГВА – на адрес: гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“ № 1, чрез телефон за сигнали за корупция с номер: 02/937 10 94, както на електронна форма с линк, препращащ към формата образец на Национален съвет по антикорупционни политики, а така също и чрез публикуваната бланка – образец за корупция или за конфликт на интереси на интереси на ГД ГВА с линк: <https://www.caa.bg/bg/category/330/2957> .  В рубриката „Антикорупция“ е създадена папка „Предприети действия“, определена за публикуване на информация за предприети действия, извършени проверки, резултати и взети решения, когато са налични.  **ИААА**  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. рубриката „Антикорупция“ в официалната интернет страница на ИААА е актуализирана. Своевременно са публикувани подадените декларации за несъвместимост по чл. 49, ал. 1, т. 1 от ЗПК на новоназначените служители на ИААА. Извършени са 15 бр. проверки на декларации за несъвместимост по чл. 49, ал. 1, т. 1 от ЗПК, подадени от служители на ИААА. Изготвени са 15 бр. доклади за липса на несъвместимост.  Извършена е 1 бр. проверка относно достоверността на декларираните факти в декларациите за имущество и интереси по чл. 49, ал. 1, т. 2 от ЗПК. Изготвен е доклад за съответствие на проверените декларации за имущество и интереси.  За периода от 01.01.2024 г. до 30.06.2024 г. ерегистриран 1 бр. сигнал. В доклада не са установени категорични данни за извършено корупционно нарушение. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VIII. Обучения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **МТС и ВРБ**  **Мярка № 13.** Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Индикатор** | | | | | |
| № | Теми на проведените обучения | | | | | | | | | | | | | | | Длъжност на обучените служители | | | | | | Структура | | | Брой обучени служители | | |
| 1 | Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация | | | | | | | | | | | | | | | Държавен инспектор | | | | | | **МТС** | | | 2 | | |
| Главен инспектор | | | | | |
| Прилагането на Закона за обществените поръчки – актуални промени и практическа работа с ЦАИС ЕОП | | | | | | | | | | | | | | | Младши експерт | | | | | | 1 | | |
| Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс (за юристи) | | | | | | | | | | | | | | | Главен експерт | | | | | | 1 | | |
| 2 | Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция | | | | | | | | | | | | | | | Ръководител, качество летателна експлоатация | | | | | | **Държавен авиационен оператор** | | | 10 | | |
| Ръководител, качество техническо обслужване | | | | | |
| Главен експерт, ръководител качество на сигурността. | | | | | |
| Летец-пилот, ръководител летателно обучение. | | | | | |
| Специалист логистика | | | | | |
| Юрисконсулт, Длъжностно лице по ЗЗЛД | | | | | |
| Финансов контрольор | | | | | |
| Старша стюардеса, асистент кореспонденция | | | | | |
| Служител по сигурността на информацията | | | | | |
| Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено. | | | | | |
| 3 | Управление на риска в организациите в публичния сектор | | | | | | | | | | | | | | | Главен инспектор | | | | | | **Изпълнителна агенция „Морска администрация“** | | | 4 | | |
| Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти | | | | | | | | | | | | | | | Механик | | | | | |
| Прилагане на ЗОП – актуални промени и практическа работа с ЦАИС ЕОП | | | | | | | | | | | | | | | Главен експерт | | | | | |
| Прилагане на Закона за лицата подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения | | | | | | | | | | | | | | | Главен експерт | | | | | |
| 4 | Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране на съмнения за извършено престъпление | | | | | | | | | | | | | | | Началник на ООАА | | | | | | **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“** | | | | 2 |
| Младши експерт | | | | | |
| 5 | Проведени 2 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ – гр. Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата па работещите в МТБ – гр. Пловдив за превенция и противодействие на корупцията. | | | | | | | | | | | | | | | Началници на структурни звена | | | | | | **МТБ – гр. Пловдив** | | | | 10 |

|  |
| --- |
| **Възможни начини за подаване на сигнали** |
| **Министерство на транспорта и съобщенията**  Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5  По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771  Е-mail: mail@mtc.government.bg  Интернет страница: https: www.mtc.government.bg  Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес: гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5  Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640 |
| **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**  Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел" № 1  Е-mail: caa@caa.bg  Тел: 02/ 937 10 94  Факс: 02/ 980 53 37  Интернет страница: www.caa.bg |
| **Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"**  Лично – в деловодството на ИААА, адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на регионалните структури на АА в страната  Е-mail: avto\_a@rta.government.bg  Интернет страница: www.rta.government.bg  На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990  На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00  Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990  Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)  По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.  Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИААА в гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в регионалните структури на АА в страната. |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**  гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5  Тел.: (+359 2) 9 409 428  Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507  Е-mail: iaja@mtitc.government.bg  Е-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bg  Интернет страница: www.iaja.government.bg |
|
|
| **Изпълнителна агенция "Морска администрация"**  гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9  Телефон: 0700 10 145  Е-mail: bma@marad.bg  Интернет страница: www.marad.bg |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“**  гр. Русе  7000, бул. „Славянска“ № 6  Е-mail: appd@appd-bg.org  Интернет страница: www.appd-bg.org  Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182  Факс 082/823131  Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията |
|
|
| **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**  Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108  Тел: (02) 932 32 32  E-mail: nmtb\_sofia@abv.bg  Интернет страница: nmtb-sofia.eu |
|
|
| **Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**  гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”  Деловодство: тел. 032/ 674 659  Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com |
| **Държавен авиационен оператор**  гр. София, Летище София  Тел.: (+359 2) 945 90 17  Факс: +359 2 945 92 01  E-mail: spao@sao.bg  Интернет страница: www.avio28.com |
|
| **Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**  гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9  Тел. (02) 940 98 64  Факс: (02) 940 98 28,  Интернет страница: https://www.ntib.bg/ntib/ |