

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/1745 НА КОМИСИЯТА

от 13 август 2019 година

**за допълване и изменение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на зарядните точки за моторни превозни средства от категория L, бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища, снабдяването на автомобилния транспорт с водород и снабдяването на автомобилния и водния транспорт с природен газ, както и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива <sup>(1)</sup>, и по-специално член 4, параграф 14, член 5, параграф 3 и член 6, параграф 11 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Една от целите на стандартизационната работа на Комисията е да се осигури определяне в европейските или международните стандарти на техническите спецификации за оперативна съвместимост на зарядните точки и точките за зареждане с гориво, посредством идентифициране на изискваните технически спецификации, като се вземат предвид съществуващите европейски стандарти и съответни международни стандартизационни дейности.
- (2) Съгласно член 10, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(2)</sup> Комисията поиска <sup>(3)</sup> от Европейския комитет по стандартизация (CEN) и от Европейския комитет за електротехническа стандартизация (CENELEC) да разработят и приемат подходящи европейски стандарти или да заменят съществуващи европейски стандарти за снабдяването с електроенергия за целите на автомобилния транспорт, морския транспорт и плаването по вътрешните водни пътища; зареждането с водород за целите на автомобилния транспорт; зареждането с природен газ, включително с биометан, за целите на автомобилния транспорт, морския транспорт и плаването по вътрешните водни пътища.
- (3) Разработените от CEN и CENELEC стандарти бяха приети от европейския промишлен отрасъл, с оглед да се осигури мобилност в рамките на целия ЕС на превозни средства и плавателни съдове, задвижвани с алтернативни горива и енергоносители. CEN и CENELEC препоръчаха на Комисията да включи тези стандарти в правната рамка на Съюза. Техническите спецификации, посочени в приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва съответно да се допълнят или изменят.
- (4) Разпоредбите относно оперативната съвместимост в контекста на този делегиран регламент се отнасят строго до капацитета на зарядните точки и точките за зареждане с горива да запазват с енергия, съвместима с всички използвани в превозни средства технологии с оглед на осигуряването на безпроблемно използване на превозни средства, работещи с алтернативни горива, в целия ЕС.

<sup>(1)</sup> ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

<sup>(3)</sup> M/533 Решение за изпълнение C(2015) 1330 final на Комисията от 12 март 2015 г. относно стандартизационно искане, отправено към Европейските организации за стандартизация в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета, за подготовка на европейски стандарти относно инфраструктурата за алтернативни горива и енергоносители.

- (5) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителните стандарти, приложими по отношение на зарядни точки за зареждане на моторни превозни средства от категория L. Стандартите EN 62196-2 „Щепселни съединения, съединители и входни устройства за пътни превозни средства. Контактно зареждане на пътни превозни средства. Изисквания към размерите за съвместимост и взаимозаменяемост на контактни щифтове и контактни гнезда, захранвани с променливо напрежение“ и IEC 60884-1 „Щепсели и щепселни кутии за битови и подобни предназначения — част 1: Общи изисквания“ следва да се прилагат за тези зарядни точки. Поради това точка 1.5 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно допълнена.
- (6) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителните стандарти, приложими по отношение на бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища. Стандартите EN 15869-2 „Плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища. Съоръжения за електрическо свързване с брега, с трифазно напрежение 400 V, ток до 63 A, 50 Hz. Част 2: За това електрозахранване следва да се прилагат „Съоръжения на брега, изисквания за безопасност (в процес на изменение за увеличаване на ампеража от 63 на 125)“ и EN 16840 „Плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища. Съоръжения за електрическо свързване с брега, с трифазно напрежение 400 V, ток най-малко 250 A, 50 Hz“ Поради това точка 1.8 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно допълнена.
- (7) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителните стандарти, приложими по отношение на станции за зареждане със съгъстен природен газ (CNG). Европейският стандарт EN ISO 16923 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства със съгъстен природен газ (CNG)“ обхваща проектирането, изграждането, експлоатацията, контрола и техническото поддръжане на станции за зареждане със съгъстен природен газ (CNG) на превозни средства, включително оборудването и устройствата за безопасност и управление. Този европейски стандарт се прилага и за части от станция за зареждане, в които природният газ е в газообразно състояние и които разпределят CNG от втечен природен газ (L-CNG) съгласно EN ISO 16924. Той също така се прилага за биометан, подобрен метан от каменноуглени залежи (CBM) и зареждане с газ от изпаряване на втечен природен газ (на място или във външна инсталация). Елементите от стандарта EN ISO 16923, осигуряващи оперативната съвместимост между станциите за зареждане със CNG и превозните средства, следва да се прилагат за точките за зареждане със CNG. Поради това точка 3.4 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно допълнена.
- (8) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителните стандарти, приложими по отношение на станции за зареждане с втечен природен газ (LNG). Европейският стандарт EN ISO 16924 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства с втечен природен газ (LNG)“ в актуалната си версия определя проектирането, изграждането, експлоатацията, техническото поддръжане и контрола на станции за зареждане с втечен природен газ (LNG) на превозни средства, включително оборудването и устройствата за безопасност и управление. Този европейски стандарт също така определя проектирането, изграждането, експлоатацията, техническото поддръжане и контрола на станции за зареждане, използващи втечен природен газ като източник „на място“ за зареждане на превозни средства със съгъстен природен газ (станции за зареждане с L-CNG), включително устройствата за безопасност и управление на станцията и специалното оборудване за станции за зареждане с L-CNG. Европейският стандарт обхваща станции за зареждане със следните характеристики: частен достъп; публичен достъп (самообслужване или обслужване); подаване с измерване и подаване без измерване; станции за зареждане с постоянни съоръжения за съхранение на LNG; станции за зареждане с подвижни съоръжения за съхранение на LNG. Европейският стандарт EN ISO 12617 „Пътни превозни средства. Накрайник за зареждане на втечен природен газ (LNG). Накрайник за работно налягане 3,1 MPa“ в актуалната си версия определя шущерите и резервоарите за зареждане на втечен природен газ (LNG), изработени изцяло от нови и неизползвани части и материали, за пътни превозни средства, задвижвани с LNG. Накрайникът за зареждане на LNG се състои, според случая, от резервоар със защитна капачка (монтирани на превозното средство) и шущер. Този европейски стандарт е приложим само за такива устройства, проектирани за максимално работно налягане 3,4 MPa (34 bar) и за превозни средства, които използват LNG като гориво и имат стандартизирани компоненти за свързване. Елементите от стандарта EN ISO 16924, осигуряващи оперативната съвместимост на станциите за зареждане с LNG, и стандартът EN ISO 12617, определящ спецификациите за крайниците за зареждане, следва да се прилагат за точките за зареждане с LNG. Поради това точка 3.2 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно допълнена.
- (9) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителните стандарти, приложими по отношение на точките за зареждане на плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища или на морски кораби. Европейският стандарт EN ISO 20519 „Кораби и морски технологии. Спецификации за бункероване на кораби, задвижвани с втечен природен газ“ разграничава точките за зареждане на морски кораби и на плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища. За морските кораби, които не попадат в обхвата на Международния правилник за строежа и оборудването на кораби, превозващи втечени газове в наливно състояние (Правилника IGC), точките за зареждане с LNG следва да съответстват на стандарт EN ISO 20519. Същевременно, за плавателните съдове за плаване по вътрешните водни пътища точките за зареждане с LNG следва да съответстват на стандарт EN ISO 20519 (части 5.3—5.7) единствено за целите на оперативната съвместимост. Европейският стандарт EN ISO 20519 следва да се прилага за точките за зареждане за морски кораби, а същият европейски стандарт (части 5.3—5.7) следва да се прилага за точките за зареждане за плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища. Поради това точка 3.1 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно допълнена.
- (10) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителния стандарт, приложим по отношение на пунктовете за зареждане с водород, разпределящи газообразен водород и включващи протоколи за пълнене. Европейският стандарт EN 17127 „Пунктове на открито за зареждане с водород, разпределящи газообразен водород и включващи протоколи за пълнене“ в актуалната си версия определя оперативната съвместимост на проектирането, изграждането, експлоатацията, контрола и техническото поддръжане на станции за зареждане на превозни средства с газообразен водород. Изискванията за осигуряване на оперативна съвместимост, описани в стандарт EN 17127, следва да се прилагат за пунктове за зареждане с водород, като същият европейски стандарт следва да се прилага за съответните протоколи за пълнене. Поради това точки 2.1 и 2.3 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъдат съответно изменени.

- (11) CEN и CENELEC информираха Комисията за препоръчителния стандарт, приложим по отношение на определянето на качествените характеристики на водорода, разпределян от пунктовете за зареждане на пътни превозни средства с водород. Европейският стандарт EN 17124 „Водородно гориво. Спецификация на продукта и осигуряване на качеството. Приложения на горивни клетки с мембрана при протонен обмен (PEM) за пътни превозни средства“ в актуалната си версия обхваща качествените характеристики на водородното гориво и съответното осигуряване на качеството на еднородността на водородния продукт като разпределител за използване в протонната обменна мембрана (PEM) в системите на горивния елемент на пътни превозни средства. Следва да се прилага европейският стандарт EN 17124, определящ качествените характеристики на водорода, разпределян от пунктовете за зареждане с водород. Поради това точка 2.2 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно изменена.
- (12) CEN и CENELEC информираха Комисията, че европейският стандарт EN ISO 17268 „Устройства за свързване при зареждане на пътни превозни средства с водород в газообразно състояние“ е препоръчителен за прилагане за устройствата за свързване за презареждане на моторни превозни средства с газообразен водород. Поради това е важно да бъде приключен процесът по сертифициране на устройствата за свързване за презареждане на моторни превозни средства с газообразен водород съгласно стандарт EN ISO 17268. След като този процес приключи, устройствата за свързване за презареждане на моторни превозни средства с газообразен водород следва да съответстват на стандарта EN ISO 17268. Поради това точка 2.4 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно изменена.
- (13) CEN и CENELEC информираха Комисията, че европейският стандарт EN ISO 14469 „Пътни превозни средства. Накрайник за зареждане със съгъстен природен газ (CNG)“ следва да се прилага за накрайници/резервоари за CNG. Поради това точка 3.3 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС следва да бъде съответно изменена.
- (14) Проведена бе консултация с Експертната група към Форума за устойчиво развит транспорт и с Централната комисия за корабоплаване по река Рейн (CCNR), които дадоха своите препоръки по европейските стандарти, предмет на настоящия делегиран регламент на Комисията.
- (15) Комисията следва съответно да допълни и измени Директива 2014/94/ЕС, като включи в нея позовавания на европейските стандарти, разработени от CEN и CENELEC.
- (16) При определянето на нови технически спецификации или при актуализирането или допълването чрез делегирани регламенти на Комисията на техническите спецификации, посочени в приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилага преходен период от 24 месеца.
- (17) Настоящият регламент следва да включва актуализации, осъществени след искания от някои държави членки по отношение на зарядните точки за моторни превозни средства от категория L, бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища и точките за зареждане с втечен природен газ (LNG) за водния транспорт, както и новите изменения, въведени от CEN и CENELEC в стандартите за зареждане с природен газ и водород. Следователно Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията (\*) следва да бъде отменен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

#### **Точки за зареждане на моторни превозни средства от категория L**

По отношение на точките за зареждане на моторни превозни средства от категория L, посочени в точка 1.5 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилагат следните технически спецификации:

- (1) Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (~) с мощност до 3,7 kVA, предназначени за електрически превозни средства от категория L, трябва да бъдат оборудвани, за целите на оперативната съвместимост, с поне едно от следните устройства:
  - (а) щепселни кутии или съединители за превозни средства, тип 3А, описани в стандарта EN 62196-2 (за зареждане в режим 3);
  - (б) щепселни кутии, съответстващи на стандарта IEC 60884-1 (за зареждане в режим 1 и режим 2).
- (2) Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (~) с мощност над 3,7 kVA, предназначени за електрически превозни средства от категория L, трябва да бъдат оборудвани, за целите на оперативната съвместимост, поне с щепселни кутии или съединители за пътни превозни средства от тип 2, описани в стандарта EN 62196-2.

(\*) Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията от 17 ноември 2017 г. за допълване на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на зарядните точки за моторни превозни средства от категория L, бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища и точките за зареждане с втечен природен газ за водния транспорт, както и за изменение на посочената директива по отношение на свързващите устройства за зареждане на моторни превозни средства с газообразен водород (ОВ L 114, 4.5.2018 г., стр. 1).

## Член 2

**Брегово електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища**

По отношение на бреговото електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, посочено в точка 1.8 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилагат следните технически спецификации:

Бреговото електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища следва да съответства на стандарт EN 15869-2 или на стандарт EN 16840 в зависимост от енергийните изисквания.

## Член 3

**Точки за зареждане със сгъстен природен газ (CNG) за моторни превозни средства**

По отношение на точките за зареждане със сгъстен природен газ (CNG) за моторни превозни средства, посочени в точка 3.4 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилагат следните технически спецификации:

Налягането при зареждане (работното налягане) следва да бъде 20,0 МПа (200 bar), отчетено от манометъра, при температура от 15 °С. Допуска се максимално налягане при зареждане от 26,0 МПа с „температурна компенсация“, както това е разгледано в стандарт EN ISO 16923 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства със сгъстен природен газ (CNG)“.

## Член 4

**Точки за зареждане на моторни превозни средства с втечен природен газ (LNG)**

По отношение на точките за зареждане на моторни превозни средства с втечен природен газ (LNG), посочени в точка 3.2 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилагат следните технически спецификации:

Налягането при зареждане следва да е по-ниско от максималното допустимо работно налягане на резервоара на превозното средство, както това е посочено в EN ISO 16924 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства с втечен природен газ (LNG)“.

Профилът на накрайника следва да прилага стандарт EN ISO 12617 „Пътни превозни средства. Накрайник за зареждане на втечен природен газ (LNG). Накрайник за работно налягане 3,1 МПа“.

## Член 5

**Точки за зареждане на плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища или на морски кораби**

По отношение на точките за зареждане на плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища или на морски кораби, посочени в точка 3.1 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, следва да се прилагат следните технически спецификации:

Точките за зареждане с LNG на морски кораби, които не попадат в обхвата на Международния правилник за строежа и оборудването на кораби, превозващи втечени газове в наливно състояние (Правилника IGC), следва да съответстват на стандарт EN ISO 20519.

За плавателните съдове за плаване по вътрешните водни пътища точките за зареждане с LNG следва да съответстват на стандарт EN ISO 20519 (части 5.3—5.7) единствено за целите на оперативната съвместимост.

## Член 6

Приложение II към Директива 2014/94/ЕС се изменя, както следва:

(1) точка 2.1 се заменя със следното:

„2. 1. Точките за зареждане с водород на открито, които подават водород в газообразно състояние, използван като гориво за моторни превозни средства, отговарят на изискванията за оперативна съвместимост, описани в стандарт EN 17127 „Пунктове на открито за зареждане с водород, разпределящи газообразен водород и включващи протоколи за пълнене“;

(2) точка 2.2 се заменя със следното:

„2.2. Качествените характеристики на водорода, който се подава в точките за зареждане на моторни превозни средства с водород, отговарят на техническите спецификации, описани в стандарт EN 17124 „Водородно гориво. Спецификация на продукта и осигуряване на качеството. Приложения на горивни клетки с мембрана при протонен обмен (PEM) за пътни превозни средства“, като методите за осигуряване на необходимото качество на водорода също са описани в стандарта.“;

(3) точка 2.3 се заменя със следното:

„2.3. Алгоритъмът за зареждане съответства на изискванията на стандарт EN 17127 „Пунктове на открито за зареждане с водород, разпределящи газообразен водород и включващи протоколи за пълнене“.“;

(4) точка 2.4 се заменя със следното:

„2.4. След приключване на процеса по сертифициране на свързващите устройства по стандарт EN ISO 17268, свързващите устройства за зареждане на моторни превозни средства с водород в газообразно състояние съответстват на стандарт EN ISO 17268 „Свързващи устройства за зареждане на пътни транспортни средства с водород в газообразно състояние“.“;

(5) точка 3.3 се заменя със следното:

„3.3. Профилът на крайника съответства на стандарт EN ISO 14469 „Пътни превозни средства. Крайник за зареждане със състен природен газ (CNG)“.“

#### Член 7

Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията се отменя.

#### Член 8

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*. Той се прилага от 12 ноември 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 август 2019 година.

От името на председателя,  
Violeta BULC  
Член на Комисията