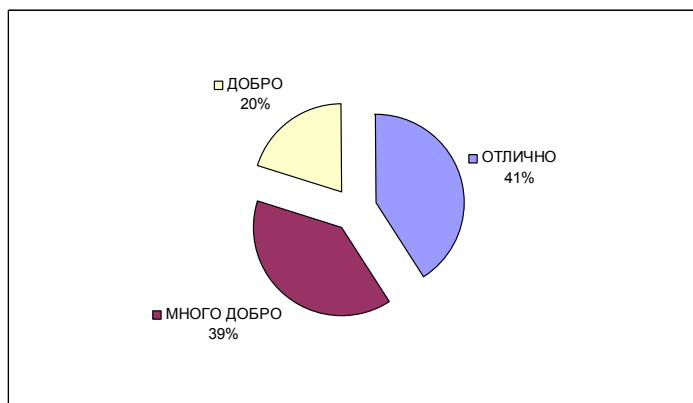


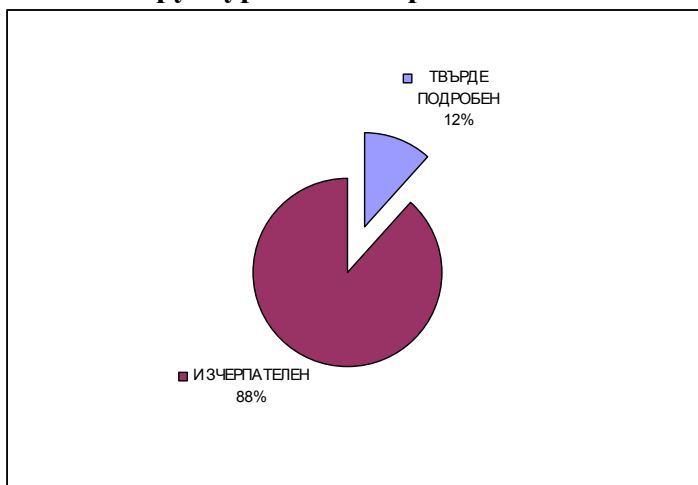
ДИРЕКЦИЯ
„ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И
ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”
„Специализирано звено за разследване на авиационни събития”

Резултати от проведеното анонимно анкетно проучване

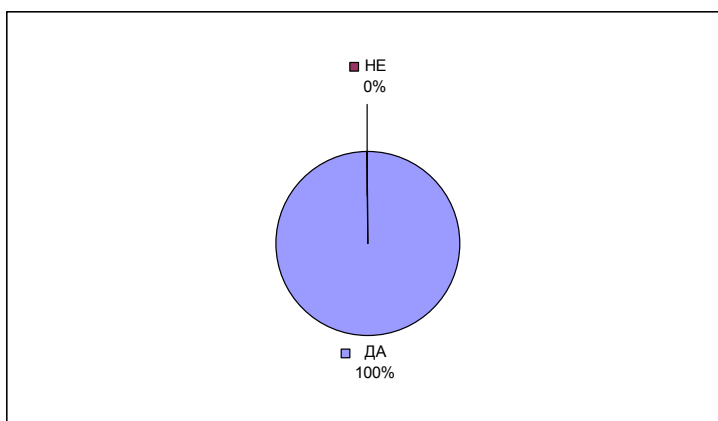
1. Как бихте оценили нивото на организация на Годишния анализ?



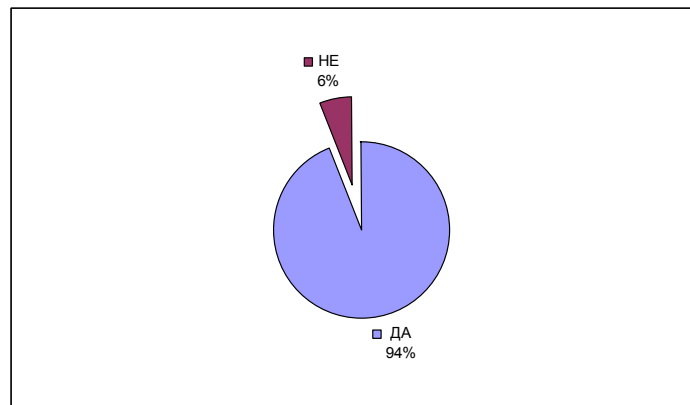
2. Как бихте оценили структурата и съдържанието на Годишния анализ?



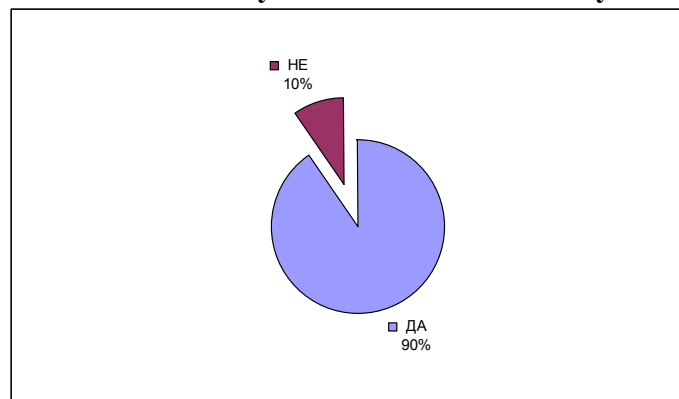
3. Считате ли за полезно провеждането на Годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите?



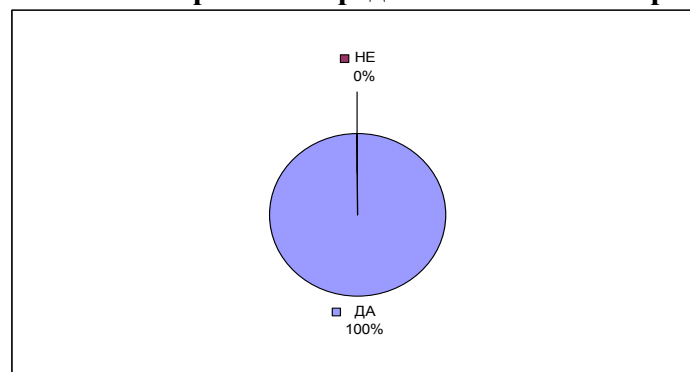
4. Считате ли за необходимо провеждането на дискуссионна част в края на Годишния анализ?



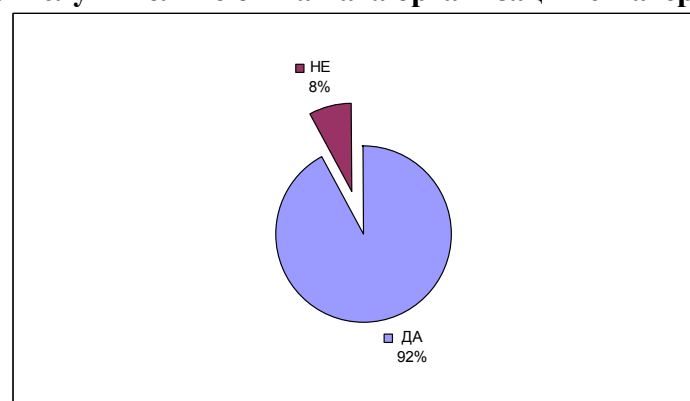
5. Бихте ли взели активно участие в подобна дискуссионна част?



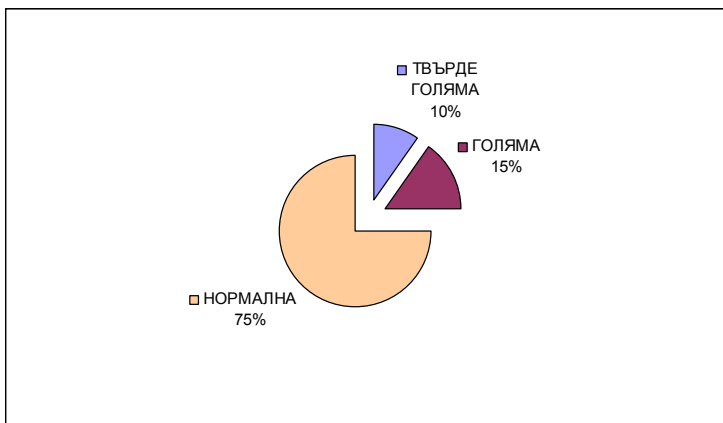
6. Намирате ли за полезни материалите предоставяни на електронен носител (CD)?



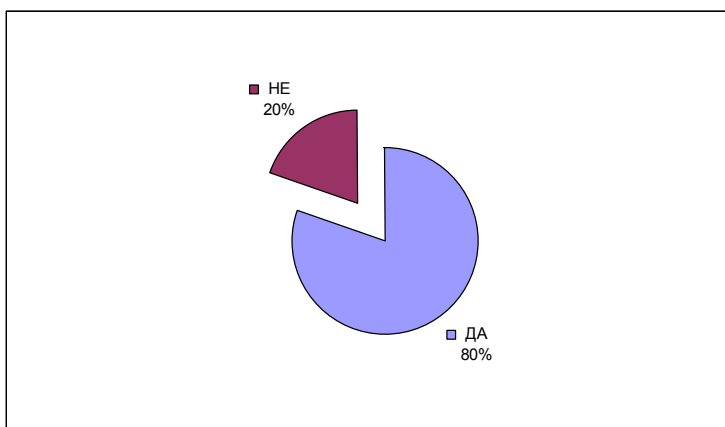
7. Запознават ли служителите от Вашата организация с материалите от CD?



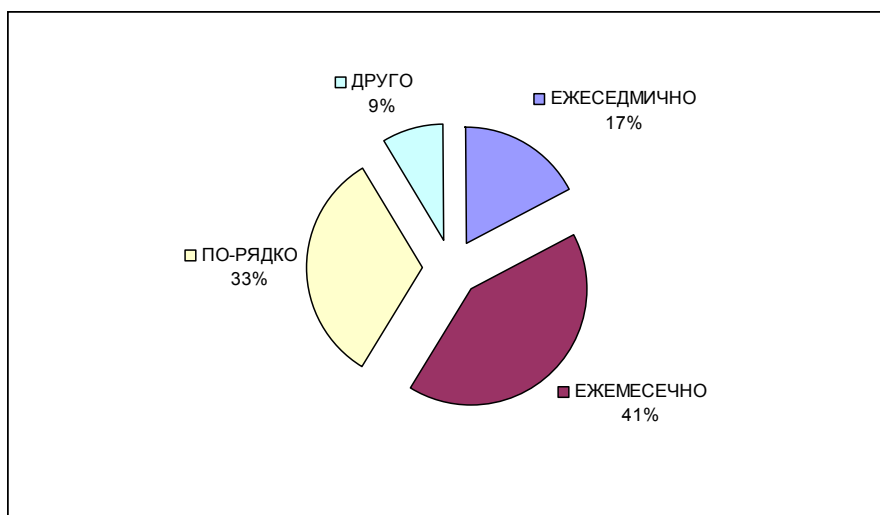
8. Как бихте определили продължителността на Годишния анализ?



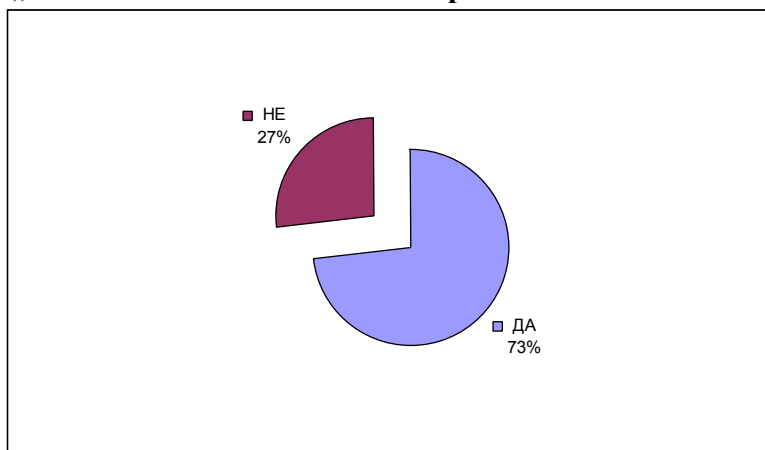
9. Посещавате ли електронната страница на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт“ и в частност тази на Специализираното звено за разследване на авиационни събития?



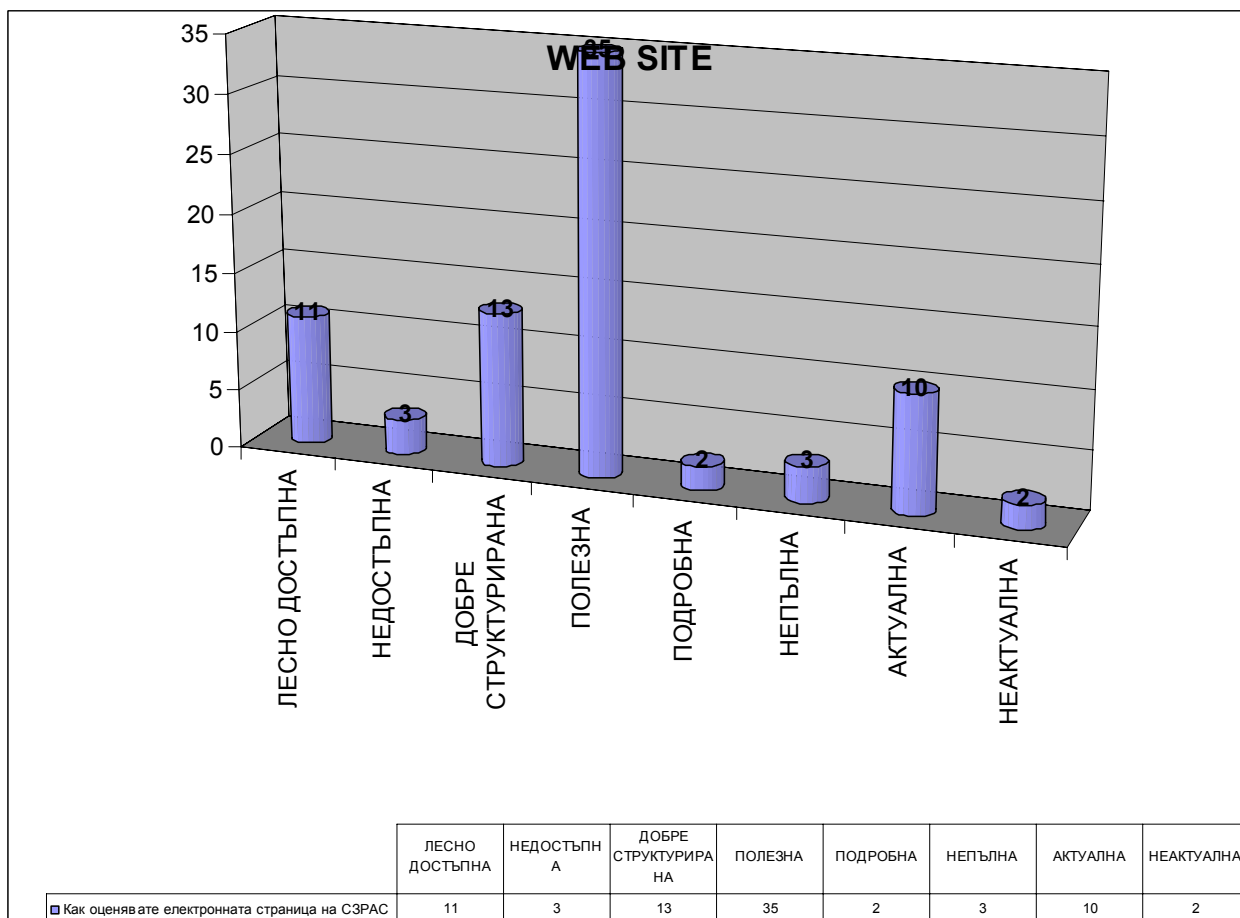
10. Колко често посещавате електронната страница на СЗРАС?



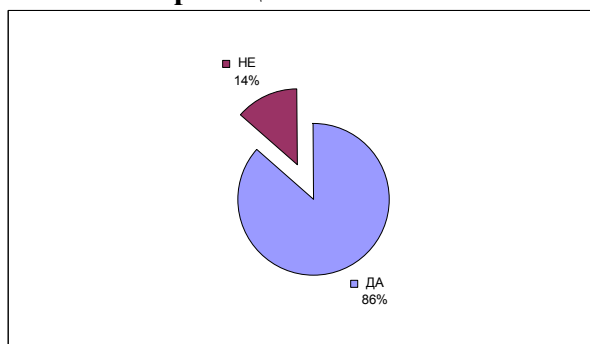
11. Следите ли за нови публикации в разделите „Важно и полезно” и „Архив” на „Окончателни доклади” на страницата на СЗРАС?



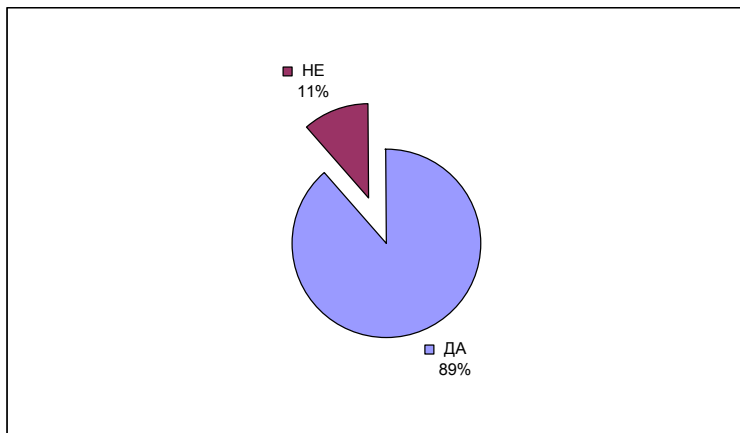
12. Как бихте оценили електронната страница на СЗРАС? (повече от 1 отговор)



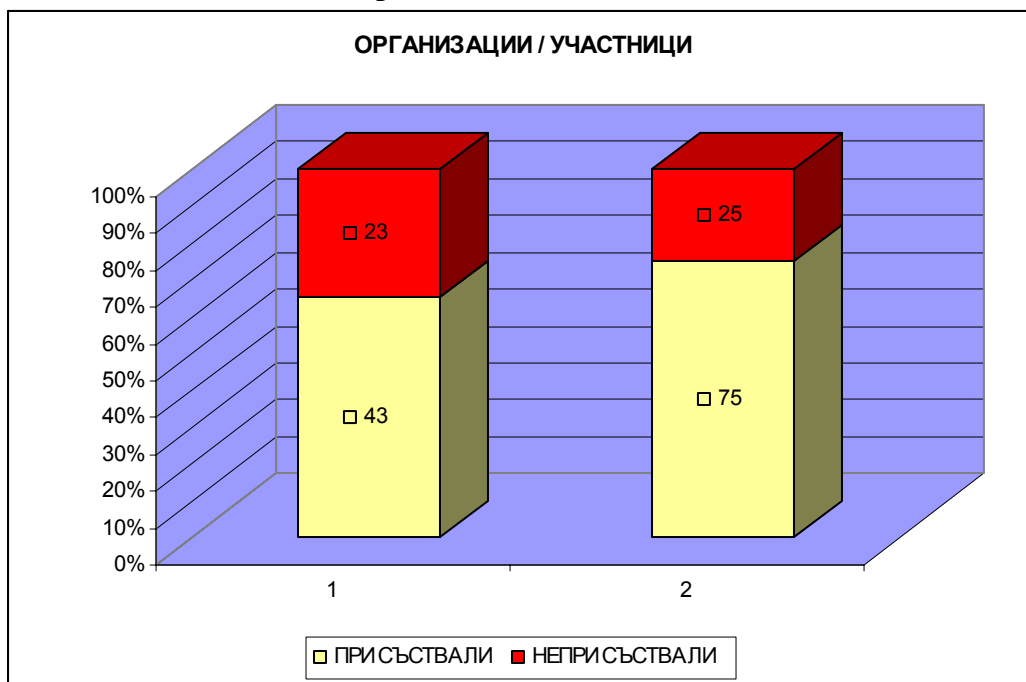
13. Намирате ли за достатъчно лесен и бърз достъпът и структурата на електронната страница на СЗРАС?



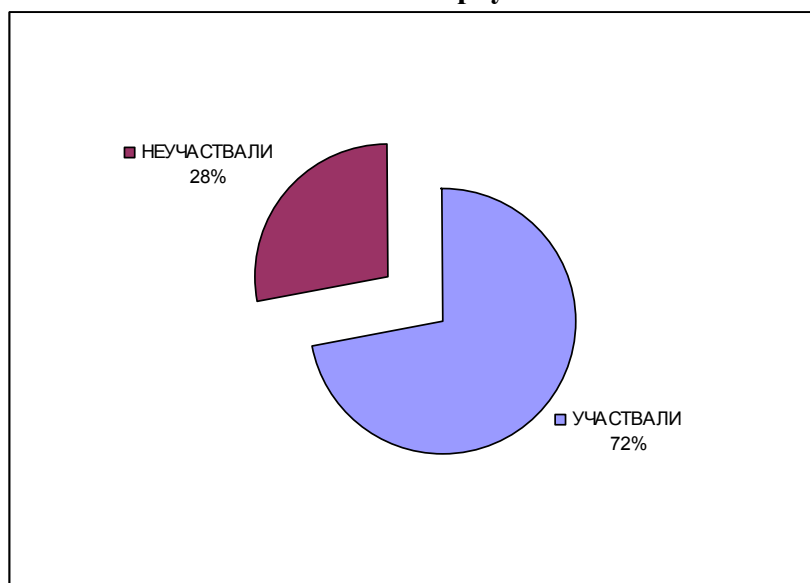
14. Следите ли за ново публикувани Препоръки по безопасност на страницата на СЗРАС?



Отношение на присъствеността на годишния анализ



Процентно разпределение на участвалите и неучаствалите гости на анализа в анонимното анкетно проучване



**Изводи от проведения Годишен анализ на авиационните събития и безопасност
на полетите за 2009 г.:**

1. Нивото на организация е определена от участниците като отлично и много добро.
2. Анкетиранияте са заявили категорично желанието за включване на дискуссионна част след представяне на Годишния анализ, като са проявили готовност за активно участие в нея.
3. Предоставянето на Годишния анализ, презентацията и допълнителните информационни материали на електронен носител е оценено като много полезно.
4. Продължителността на анализа е в рамките на поносимо дългото времетраене.
5. Електронната страница е оценена високо, както като структура, така и като съдържание. Ясно се отчита голямата ѝ роля по отношение на информираността на авиационните организации във връзка с важни и полезни факти и данни, свързани пряко с безопасността на полетите.

Изразени мнения и препоръки:

1. Създаване на национална SAR организация за „Търсене и спасяване”.
2. Установяване на периодичност с по-голяма честота на организиране на подобни срещи и форуми с браншовите организации.
3. Организиране на шестмесечни срещи с представители на Авиационни организации с еднакъв предмет на дейност.
4. Установяване на практика за проследяване степента на изпълнение на предписаните в окончателните доклади от проведени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти мерки за безопасността и излъчените препоръки по безопасност.
5. Увеличаване на броя и честотата на инспекторските проверки от ГД ГВА.
6. Да се разшири обема на публикуваните на електронната страница материали, свързани с безопасността на полетите, като се включат публикации на EASA, EUROCONTROL, ICAO, както и статистически извадки от система ECCAIRS.
7. Изнасяне на презентации от организации, различни от дирекция „ЗРПВВЖТ”, касаещи безопасността на полетите.
8. Организиране на работна среща само с представители на организации извършващи АХР.
9. Изготвяне на Информационен бюлетин (ежемесечен, тримесечен).
10. Предоставяне на несанкциониран достъп на АО до база данни на система ECCAIRS.
11. Изготвяне и приемане на национален Emergency Response Plan.
12. Извършване на проверки относно преминаването на курс на тренажор от страна на екипажи, участници в реализирането на сериозни инциденти и авиационни произшествия.
13. Изготвяне и предварително предоставяне на участниците на дневен ред и програма за провеждане на Годишния анализ.
14. Създаване на „Група по безопасност на полетите”, включваща в състава си представители на СЗРАС на дирекция „ЗРПВВЖТ”, МТИТС, ГД „ГВА” и ДП „РВД”, която да се събира периодично с цел набелязване на проблемни области и факти, касаещи безопасността на полетите и изготвянето на план за тяхното отстраняване, както и набелязване на конкретни мерки срещу тях.