



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” КЪМ 30.06.2014 Г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



I. Общо изпълнение на Оперативна програма „Транспорт”

1. Общо физическо изпълнение на програмата

Към 30.06.2014 г. по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. (ОПТ) е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) на общо 115 проекта по всички приоритетни оси. По програмата се изпълняват 21 инвестиционни проекта, като 6 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” (над 50 млн. евро) проекта, като ЕК е одобрила 10 от тях.

По отделните приоритетни оси можем да отчетем значителни постижения:

По приоритетна ос 1 *„Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”*:

- Рехабилитирани са 256 км ж.п. линии
- Изградени са 6 метро станции
- Изградени са 6.7 км метро линии

По приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”*

- Изградени са 141 км автомагистрала
- Рехабилитирани са 16 км пътища
- Изградени са 24 км нови I клас пътища

По приоритетна ос 3 *„Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари”*

- Изградени са 7 метро станции
- Изградени са 6.5 км метро линии



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



2. Общо финансово изпълнение на програмата към 30.06.2014 г.

Евро

Общ бюджет (европейско+национално финансиране)		Стойност на сключените договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ)		Стойност на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТ		Платени суми (нетен размер на плащания към бенефициенти)		Бюджет (ЕС само)	Одобрени разходи от Сертифициращия орган (само европейското съфинансиране)	
	Сума А	Сума ЕС+НФ	% от сума А		% от сума А		% от сума А	Сума Б		% от сума Б
ПО1	660 000 000	704 630 262,88	107	661 074 658,45	100	449 209 022.05	68	528 000 000	333 542 137.56	63
ПО2	909 587 365	872 594 101.74	96	835 738 458,33	92	489 898 584.97	54	727 669 892	369 741 092.42	51
ПО3	333 193 801	324 692 642,20	97	323 840 881,94	97	246 412 448.39	74	283 214 731	204 524 953.81	71
ПО4	34 750 000	38 810 964,04	112	31 087 349,38	89	11 663 051.29	34	29 537 500	7 189 413.27	24
ПО5	65 950 000	59 387 541.47	90	26 376 899,99	40	21 704 000.67	33	56 057 500	16 872 723.49	30
Общо	2 003 481 166	2 000 115 512.33	99.83	1 878 118 248,08	94	1 218 887 107.37	61	1 624 479 623	931 870 320.55	57

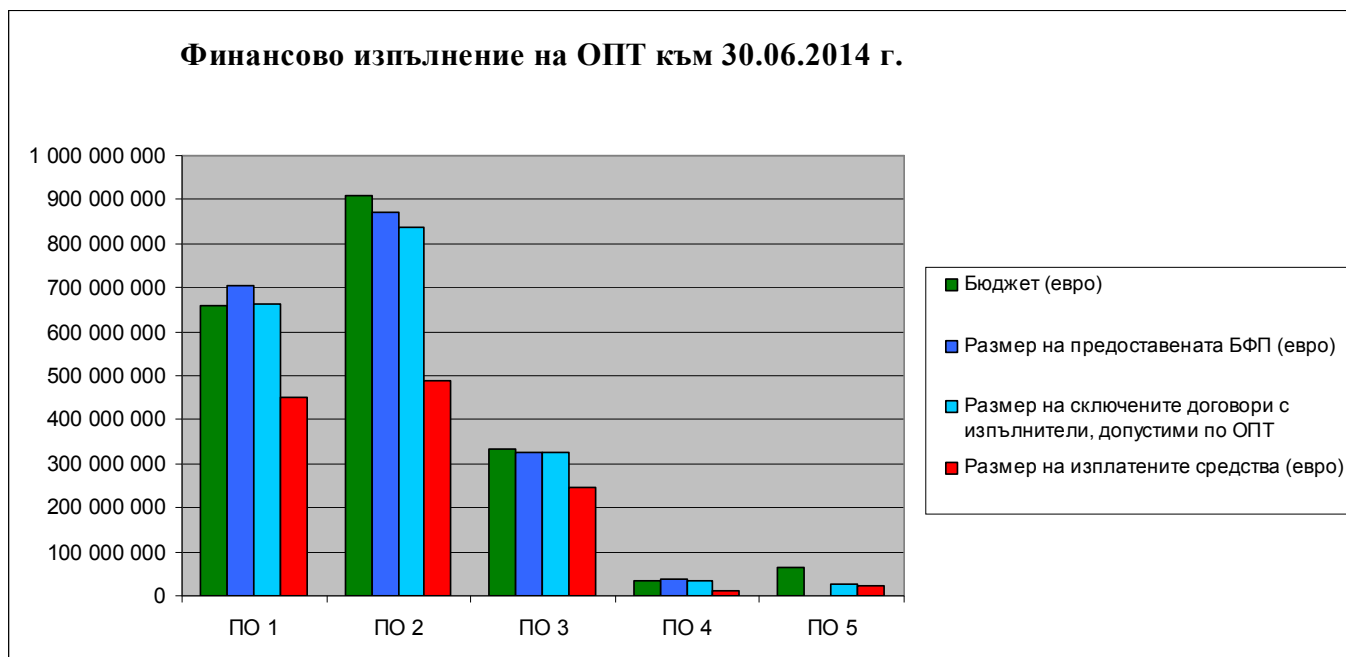


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

Финансово изпълнение на ОПТ към 30.06.2014 г.



Към **30.06.2014 г.** по ОПТ са сключени/издадени **115** договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на **3 911 885 922.48** лева (**2 000 115 512.33** евро) или **99.83 %** от общия бюджет на програмата.

Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по програмата е в размер на **3 673 280 013,14** лв. (**1 878 118 248,08** евро) или **93,74 %** от бюджета на програмата.

На бенефициентите е изплатена БФП в размер на **2 383 935 971.21** лева (**1 218 887 107.37 евро**), което представлява **60.84 %** от бюджета на програмата. Изплатената БФП е с източници на финансиране, както следва: Кохезионен фонд (КФ) – **1 469 387 864.90** лева (**751 286 085.65** евро) – **59.83 %** от финансирането по фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – **465 120 969.19** лева (**237 812 575.32** евро) – **64.48 %** от финансирането по фонда, национално съфинансиране – **449 427 137.12** лева (**229 788 446.40** евро) – **60.63 %** от финансирането от държавния бюджет.

Общият размер на верифицираните разходи по програмата към 30.06.2014 г. е в размер на **2 498 686 294.26** лева (**1 277 558 015.91** евро), от които разходи, съфинансирани от КФ – **1 724 961 655.54** лева (**881 958 889.85** евро); разходи, съфинансирани от ЕФРР – **519 651 277.41** лева (**265 693 479.19** евро) и разходи, съфинансирани от бенефициентите - **254 073 361.31** лева (**129 905 646.87** евро)

Сертифицираните разходи към ЕК възлизат на **1 064 140 999,66** евро, от които са поискани за възстановяване от ЕК разходи в размер на **858 130 521,87** евро (**52,82 %** от бюджета на европейското финансиране по програмата), както следва: от **КФ** – **643 953 552,26** евро и от **ЕФРР** **214 176 969,61** евро.

До края на 2014 г. към ЕК трябва да бъдат сертифицирани и поискани за възстановяване общо разходи в размер на **1 014 046 840 евро** (само европейско финансиране). Към края на м. юни 2014 г. сертифицираните към ЕК разходи са в размер на **931 870 321 евро** (само европейско финансиране) т.е до края на 2014 г. към ЕК трябва да бъдат сертифицирани и поискани за възстановяване разходи в размер на **82 176 519 евро** (само европейско финансиране). Прогнозата на УО е до края на 2014 г. сертифицираните и поискани за възстановяване от ЕК разходи да достигнат **1 212 087 543 евро**, или **75%** от бюджета на европейското финансиране, което е със **198 040 703** евро над целевата стойност за 2014 г., съгласно правилото N+2. Предвид размера на извършените плащания и факта,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



че всички проекти са в процес на изпълнение, УО не счита, че има риск от загуба на средства към края на 2014 г.

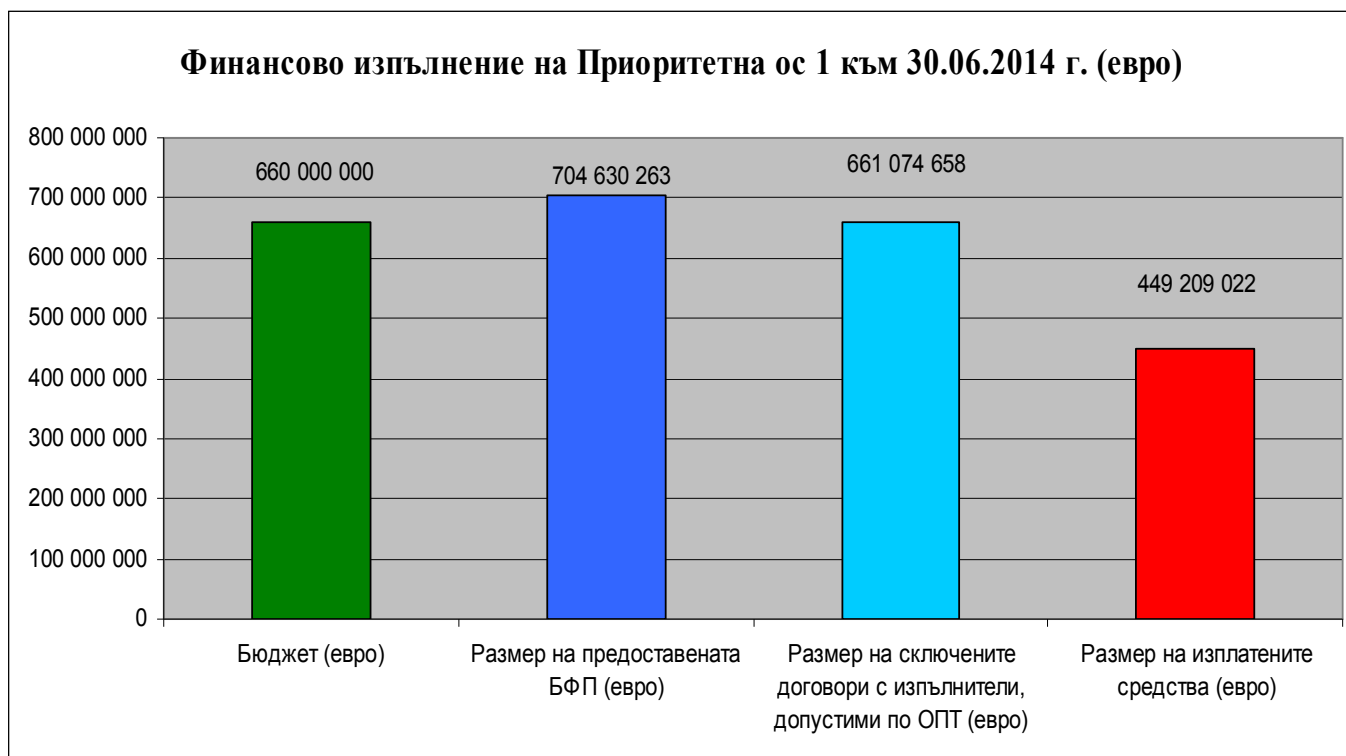
II. Изпълнение на Оперативна програма „Транспорт” по приоритетни оси

1. Изпълнение на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП по 9 проекта на обща стойност **1 378 137 007,04 лева (704 630 262,88 евро)**, което представлява **106,76 %** от бюджета на оста. Общата стойност на безвъзмездната финансова помощ от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос е в размер на **1 292 949 649,24 лева (661 074 658,45 евро)**.

По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер **942 490 686.14 лева (481 887 835.92 евро)**. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е **333 542 137.56 евро** само европейско съфинансиране.

Към момента по приоритетната ос е завършило изпълнението на етап II от разширението на метрото в гр. София, ж.п. проекта за рехабилитация на ж.п. линията Свиленград – Турска граница и ж.п. отсечката Михайлово – Калояновец, лот 1 от проекта за рехабилитация на ж.п. линията Пловдив – Бургас.





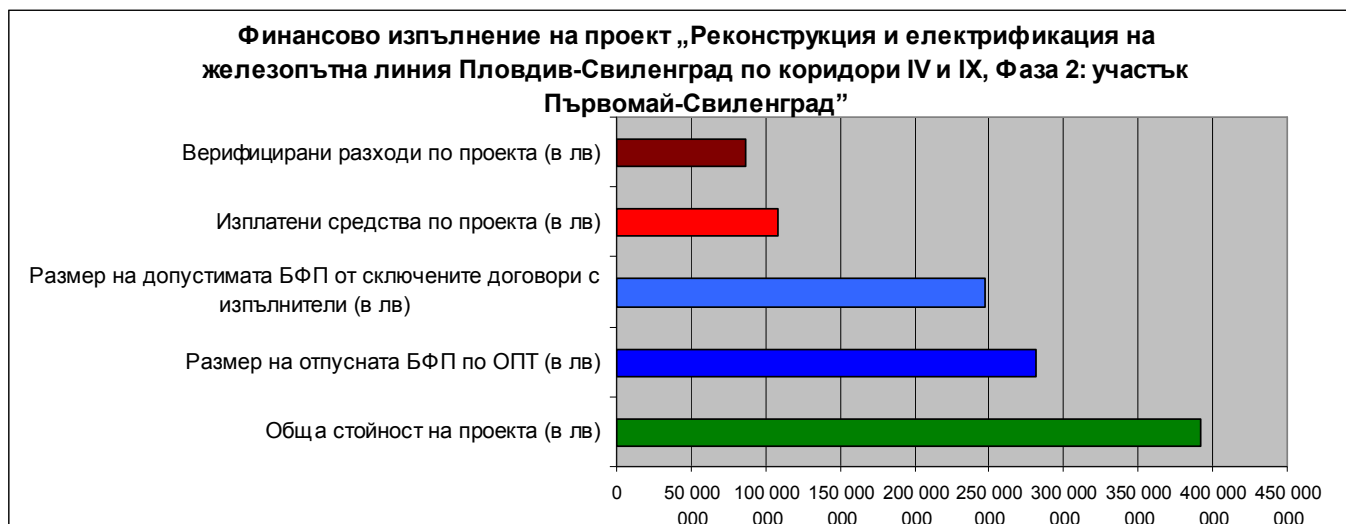
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бавно...

- Проект BG161PO004-1.0.01-0005 „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
391 800 000	281 279 749	246 811 453	108 542 568	86 301 984

Физическо изпълнение:

На 19.01.2012 г. бяха подписани договорите с избраните изпълнители по трите обособени позиции. На 30.07.2013 г. е подписан Адендум № 3 към Договор № EUROPEAID/ 124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия”, по силата на който НКЖИ поема правата и задълженията по договора на основание чл. 99 и чл. 102 от Закона за задълженията и договорите.

- **Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли” – 36 км.**

Позиция 1 е разделена условно на 4 участъка както следва: **Участък I** – гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград; **Участък II** – Димитровград – Симеоновград; **Участък III** – гара Симеоновград; **Участък IV** – Симеоновград – Харманли.

Към края на м. юни 2014 се извършват работи в Участък I, II и IV, тъй като за тези участъци са издадени разрешения за строеж. Подробен устройствен план/план за земеразделяне (ПУП/ПЗ) е приет на експертен съвет и тече законовият срок за обжалване, след това се очаква издаване на разрешение за строеж с обхват вход на гара Симеоновград, вкл. гарата. За остатъка от участък 3 ще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



стартират отчуждителни процедури.

Изпълнени са следните видове работи в отделните участъци:

- **Участък I** - гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград - перони от 1-ви до 3-ти, ремонт на приемно здание на гара Димитровград, положен железен път на гарови коловози от 1 до 4, монтаж на 10бр. нови стрелки, пешеходен подлез и надлез - завършено пилотно фундиране и изграждане на фундаменти. Монтирани два броя пасарелки, за едната има издадено разрешение за ползване, а за втората предстои подписване на акт № 15.
- **Участък II** – Димитровград – Симеоновград – изпълнена е голяма част от малките съоръжения - 95%, положени са 3,3 км железен път и стълбове за контактната мрежа. В участъка с. Нова Надежда – Симеоновград са изпълнени 70% от земните работи. По петте големи съоръжения в участъка – мостове и надлези се извършват СМР и са на различен етап на изпълнение. Сградата на нова гара Нова Надежда е завършена и се изпълняват вътрешни довършителни работи.
- **Участък IV** – Симеоновград – Харманли – Работи се основно по седемте големи съоръжения в участъка – мостове и надлези, като извършените СМР са на различен етап на изпълнение – 52% завършеност. Малките съоръжения са изпълнени на 95%.

За 5 бр. археологически обекти по трасето на Позиция 1 е сключен договор за научни изследвания чрез разкопки на 10.04.2014 г. Трасето все още не е освободено във всички участъци от археолозите. На този етап няма други идентифицирани археологически обекти.

Физическият напредък за Позиция 1 е над 55%.

Срок на завършване – есента на 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

Изграждане на пешеходен надлез км 232+677



Изграждане на коловози при жп гара Димитровград





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

- **Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция ”- 38 км.**

Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка както следва: **Участък I** – Любимец – Свиленград; **Участък II** - гара Свиленград; **Участък III** – гара Любимец; **Участък IV**– Харманли – Любимец; **Участък V**– гара Харманли; **Участък VI** – Свиленград – гръцка граница.

Извършват се работи в Участък I, II и IV. В Участък VI е рехабилитиран железния път и предстои изграждане на контактна мрежа. В Участък III и V продължават съгласувателните процедури и все още няма издадено разрешение за строеж.

Изпълнени са следните видове работи в отделните участъци:

- **Участък I** – Любимец – Свиленград – положен е железен път върху насипа и е направено озеленяване на откосите с хидропосев. Мостовете над р. Лозенска и р. Белишка са изградени на 100%. Остават да се направят няколко ЕЛ пресичания.
- **Участък II** – гара Свиленград - На сградата на Опорен пункт се изгражда кота + 5,50 на конструкцията. Сградата на осигурителна техника (ОТ) е завършена и се изпълняват вътрешни допълнителни работи. В Товарната гара са изпълнени изкопни/насипни работи и дренажната система, като на места е достигнато нивото за монтаж на железния път. В пътническа гара на коловози 4, 5 и 6 е монтиран железен път. Монтирани са 5 бр. нови стрелки. Работи се по две големи съоръжения в участъка (временна организация на движението на надлез при р. Сива река км. 294+974 и ст.б. мост км. 296+370), които не са завършени.
- **Участък IV**– Харманли – Любимец – В участъка има най – големи количества изкопи и насипи. Земни работи изкопи/насипи 82% завършеност. малки съоръжения – 75%. По петте големи съоръжения в участъка се извършват СМР и са на различен етап на изпълнение.
- **Участък VI** – Свиленград – гръцка граница - рехабилитиран железен път в целия участък, предстои изграждане на контактна мрежа около 1500 м.

За трите археологически обекта по трасето на Позиция 2 е сключен договор за наблюдение на 10.03.2014 г. Трасето е освободено от археолозите за строителни работи.

Физическият напредък за Позиция 2 е около 40 %.

Срок на завършване – есента на 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-близко...

Новоположен железен път по трасето



Новоположен железен път по трасето





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- ***Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”***

Работи се по два подобекта - Тягова Подстанция Свиленград и Дежурен пункт Свиленград, тъй като за останалите подобекти няма издадени разрешения за строеж и документацията се съгласува. За Тяговата Подстанция Димитровград проблемите с неизяснената собственост са почти разрешени, но все още не може да се работи по нея. За Тяговата Подстанция Симеоновград се очаква строителното разрешение да бъде издадено в края на м. юли 2014 г.

Тяговата Подстанция Свиленград е изпълнена на 95%, като сградата, околното пространство и оборудването са завършени, но не е свързана към електрическо захранване. Работите по електропровода 110кV Любимец – Свиленград не са започнали, поради наличие на отчуждителни процедури и липса на строително разрешение. На Дежурен пункт Свиленград е завършена конструкцията на сградата.

На 14.02.2014 г. е сключено Допълнително договорно споразумение между НКЖИ и Изпълнителя на договора, с което срока за завършване е удължен до 23 март 2015 г.

Физическият напредък за Позиция 3 е 30 %.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

Изграждане на опорен пункт за ремонт на железопътна техника при гара Свиленград



Изграждане на тягова подстанция Свиленград





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близко...

- **Фаза Системи** – Преходен договор от програма ИСПА № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия” (Физическият напредък по договора е **60%**, като обхваща цялото трасе Пловдив-Свиленград).

Основните извършени работи по договора са както следва: Изградени са GSM-R кулите в Генералово и Свиленград, завършен е монтажа на оптичен кабел в участъка на Фаза 3 към турска граница, завършен е ремонта на помещението за сигнализационно оборудване в Димитровград за Осигурителна техника, завършен е монтажа на вътрешното оборудване на осигурителната техника в гара Димитровград, предадени и одобрени са работни проекти за осигурителната техника за гара Любимец, Свиленград и Телекомуникации за участъка от Димитровград до Свиленград - Информационни Табла, Часовници, Оповестителна система. Завършени са успешно заводските приемки на софтуера за гари Крумово и Нова Надежда.

По отношение на освобождаването на GSM-R честотите за постоянно ползване за граждански цели за диспечерско управление, Комисията за регулиране на съобщенията издаде постоянно разрешително 01948/17.04.2014 г. на НКЖИ за ползване на честотния GSM-R спектър по жп линията Пловдив-Свиленград (границата) за срок от 15 години.

Очаквано приключване на проекта - втората половина на 2015 г.

Проблеми по проекта и предприети действия:

- Липса на строителни разрешения на няколко участъка и подобекта, което възпрепятства завършването на проекта в първоначално заложените срокове – до края на 2014 г. За издаването на строителните разрешения е необходимо завършването на съответните отчуждителни процедури. Особено критично е положението при обхода обх на Симеоновград и Позиция 3, където има значителен брой имоти, необходими да бъдат отчуждени.
- Възникват допълнителни работи по проекта, за които Бенефициентът трябва да осигури допълнителни средства. Освен това има проблем със собственото финансиране на НКЖИ за целия проект.
- След като беше изчерпан финансовия ресурс на договора с Инженера, с цел обезпечаване на супервизията на целия проект до завършването му, Бенефициентът предприе действия за сключване на договор по чл. 90 на ЗОП.

Тъй като проектът е идентифициран като високорисков, УО извършва засилен мониторинг на проекта, като организира оперативни срещи с бенефициента и планира и извършва по 3 бр. проверки на място за календарна година. Първата проверка за 2014 г. е проведена през м. април.



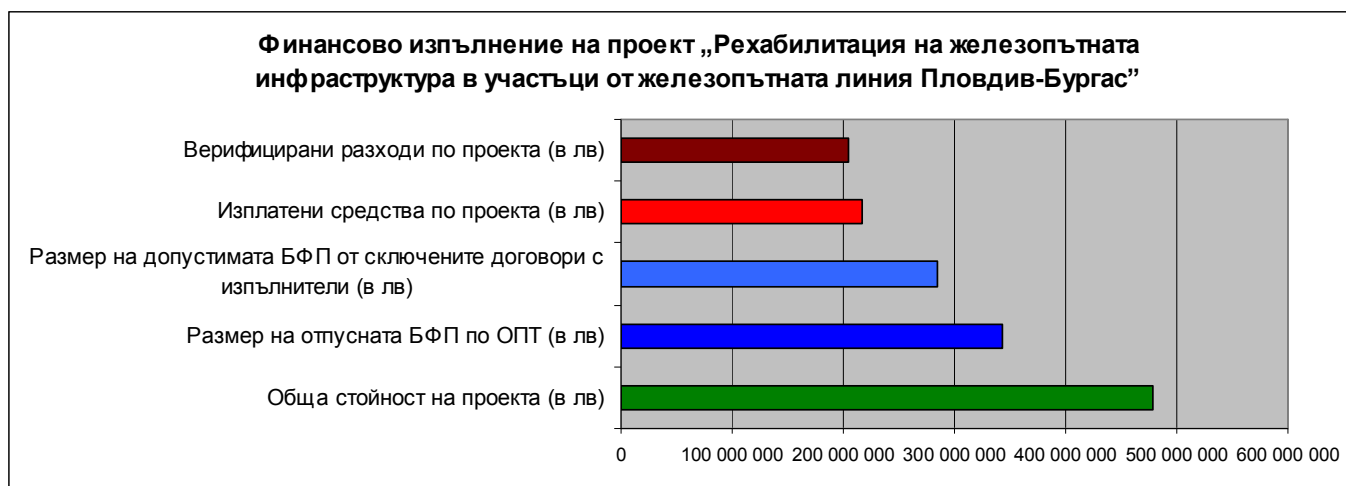
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бавно...

- Проект BG161PO004-1.0.01-0007 „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
477 912 822	343 182 673	285 135 841	217 390 038	204 638 584

Физическо изпълнение:

- **Позиция 1 – „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец”- 21км.**

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път №1 и по път №2 и гара Калояновец са завършени на 100%. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

Физическото изпълнение на договора е 100 %.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-бързо, по-близо...

Жи гара Михайлово



Секционен пост Михайлово





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Позиция 2 - „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой–Зимница” – 120 км.;**

Напълно завършени са работите по железния път и контактната мрежа в междугарията Стара Загора – Калитиново, Калитиново – Хан Аспарух, Хан Аспарух – Нова Загора и Кермен – Безмер. Изпълнени са строително-монтажните работи в части „Железен път” и „Контактна мрежа” и в гарите Коньово, Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора.

Строителните работи по железния път в гара Стара Загора са в трети предпоследен етап на работа.

Към края на м. юни 2014 г. се завършват строително-ремонтни работи по осигурителната техника в гарите Калитиново, Хан Аспарух и Кермен, по железния път в гарите Кермен, Безмер и Ямбол, както и в междугарията Нова Загора – Коньово, Коньово – Кермен, Безмер – Ямбол път 1 и път 2, Ямбол - Завой и Завой – Зимница, по контактната мрежа в гарите Безмер и Ямбол и в междугарията Нова Загора – Коньово, Коньово – Кермен, Безмер – Ямбол път 1, Ямбол – Завой и Завой - Зимница

Физическото изпълнение на договора е 83,78 %.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Жп гара Стара Загора



Междугарие Нова Загора-Коньово





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат – Бургас” - 150 км.**

Напълно завършени са работите по железен път в гара Церковски, VI коловоз, междугарието Церковски – Карнобат път 2, междугарието Карнобат – Владимир Павлов и в гара Айтос. В междугарията Айтос – Българово и Долно Езерово – РП Лозово – Владимир Павлов път са завършени работите по контактна мрежа. Завършено е укрепването с еластични стоманени завеси на двата откоса в скалната траншея на км 267+500 в междугарието Айтос – Българово. В останалите участъци се изпълняват строително-ремонтни работи по железен път, контактната мрежа и осигурителната техника.

На 09.12.2013г. е подписано Допълнително договорно споразумение №2 към договора, с което е удължено времето за завършване до 06.11.2014 г.

Физическото изпълнение на договора е 71,65 %.

Статус на процедурите за избор на изпълнители на обществени поръчки

- **Открита процедура за обществена поръчка с предмет „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив”**

Процедурата е открита с Решение № 63/27.11.2013 г. на ген. директор на НКЖИ. От 07.02.2014 г. започна работа комисия за оценка на постъпилите оферти. На 10.06.2014 г. комисията приключи своята работа.

- **Открита процедура за ОП с предмет: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол”**

Документацията е изготвена. Осъществен е предварителен контрол от УО и АОП. В момента се отстраняват забележките на АОП и предстои откриване на обществената поръчка.

- **Открита процедура за ОП с предмет: “Оценка на съответствието и строителен надзор на обект възстановяване, ремонт и модернизация на пет тягови подстанции”**

Тръжната процедура е приключила. С Решение № 21/05.07.2013 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е обявен изпълнител на обществената поръчка - ЕТ „Ел транс инженеринг-ВМ”. С писмо № 10-22-1063 от 14.10.2013 г. УО на ОПТ препоръчва на ДП НКЖИ да се пристъпи към подписване на договор след сключване на договорите за строителството.

- **Открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации в железопътен възел Бургас”**

Процедурата е прекратена с Решение № 3/23.06.2014 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ.

Очаквано приключване на проекта – м. юли 2015.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-бързо...

Междугарие Ямбол-Завой



Междугарие Церковски-Карнобат





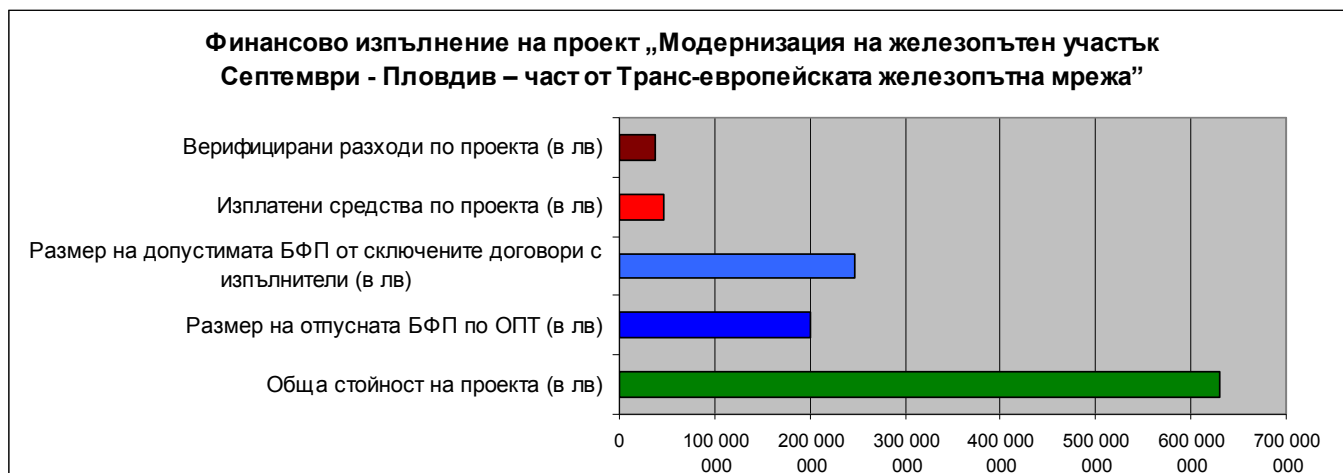
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

- Проект BG161PO004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”.

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
630 626 259	200 000 000	247 620 134	46 111 786	37 918 407

Физическо изпълнение:

Издадени са и са влезли в сила две разрешения за строеж и са открити строителните площадки както следва:

- Разрешение за строеж № РС-67/20.11.2013г, което обхваща участъците на Позиция 1 и Позиция 2 и са подписани 4 бр. протоколи обр. 2а на 18.12.2013г.
- Разрешение за строеж № РС-68/20.11.2013г, което обхваща участъка на Позиция 3 и са подписани 3 бр. протоколи обр. 2а, от които 2бр. на 13.12.2013г. и 1 бр. на 16.12.2013 г.
- На 18.06.2014 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив, с допуснато предварително изпълнение на основание чл.60, ал.1 от АПК.
- **Позиция 1 – участък Септември – Пазарджик – 35,22 км.**

Изградена е временна жп варианта при км 106+690 в близост до спирка Ковачево. Стартирали са демонтажните работи в междугарието Септември – Пазарджик по път №2.

Работи се в гара Пазарджик по трети коловоз. Извършват се подготвителни работи за демонтиране на железния път в коловоза и разкомплектоване на звената. В близост до гарата се използва пространство за разкомплектовъчна база, където се отделят релсите, траверсите и скрепителните материали и след окачествяване се транспортират до съответните места,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



предвидени от Бенефициента НКЖИ.

Одобрени са Технически задания и Опорни планове към тях за изработване на проект за изменение на подробен устройствен план (ПУП) и план за регулация и застрояване (ПРЗ) на село Ковачево, общ. Септември, обл. Пазарджик и проект на ПУП и парцеларен план (ПУП-ПП) за землищата на с. Ковачево и с. Лозен, във връзка с реализиране на пътен надлез при спирка Ковачево на км 107+423.

Изгребан е стар баласт от баластовата призма по демонтирания текущ път №2 около 5000 м.

Одобрени са: Техническо задание за изготвяне на проект за изменение на ПУП – ПРЗ за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Стамболийски“ и Техническо задание за изготвяне на проект за изменение на ПУП – ПП за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Триводици“.

Физическото изпълнение е 12%.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бавно...

Временна варианта при спирка Ковачево



Демонтаж на железен път при гара Септември





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Позиция 2 – участък Пазарджик – Стамболийски – 38,24 км.**

Извършени са демонтажни работи на контактната мрежа и железния път по трасето на път 2. На контактната мрежа е демонтиран проводника и носещото въже (без стълбовете) по цялото трасе на път 2. Железният път е демонтиран в участъка Пазарджик – Огняново – Стамболийски по трасето на път 2 около 17 300 м.

Извършват се работи по разкомплектоването на звената в база в близост до гара Стамболийски, където се отделят релсите, траверсите и скрепителните материали и след окачествяване се транспортират до съответните места.

Физическото изпълнение е 6 %.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

Подготовка за полагане на нов железен път



Подготовка за полагане на нов железен път





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Позиция 3 – участък Стамболийски – Пловдив – 31,60 км.**

Извършени са демонтажни работи на железния път по трасето на път 1 и е изместен магистрален кабел по цялото трасе Стамболийски - гара Т. Каблешков. В гара Т. Каблешков е направен временен перон. Контактната мрежа е демонтирана (вкл. стълбовете) по цялото трасе на път 1 в участъка Стамболийски - Пловдив и се извършват СМР по железния път и съоръженията, включително в гара Тодор Каблешков.

Положен е около 4,5 км железен път. Работи се активно по рехабилитацията на моста над река Вьча.

Извършват се работи по разкомплектоването на звената на гара Т. Каблешков, където се отделят релсите, траверсите и скрепителните материали.

Физическото изпълнение е 15,96%.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-бързо, по-близко...

Монтаж на железен път върху първи пласт баластово легло



Монтаж на железен път върху първи пласт баластово легло





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Позиция 4 - „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.**

На 18.06.2014г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014 г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив, с допуснато предварително изпълнение на основание чл. 60, ал.1 от АПК.

Предстои подписване на протокол обр. 2а за стартиране на СМР. Извършени са доставки на оборудване и материали за системите за сигнализация: сигнализационно оборудване за гара Пазарджик; динамична везна за междугарията Септември – Пазарджик и Стамболийски – Т. Каблешков и за системите за телекомуникация: оптичен кабел и аксесоари за въздушен и подземен монтаж и хранващи устройства.

Физическото изпълнение е 11,89 %.

Общият физически напредък за целия проект е 11,54 %.

Очаквано приключване на проекта е през м. юни 2015 г.

Проблеми и предприети мерки по проекта

- Няма издадено Разрешение за провеждане на теренни археологически проучвания, въпреки че има сключен договор за наблюдение и спасителни археологически проучвания и дейности/надзор по време на строителството от 19.09.2013 г. По тази причина археологическото наблюдение по време на строителството не е започнало. Взето е решение сключеният договор да бъде прекратен и да се пристъпи към възлагане на наблюдението по реда на чл. 4, ал. 4 от Закона за обществените поръчки.
- Предвидените 4 бр. надлези съгласно Формуляра за кандидатстване се очаква да бъдат въведени в експлоатация до края на м. ноември 2015г. Но с оглед на обема на предстоящите дейности - отчуждения, стартиране на тръжна процедура и недостатъчните финансови средства, спазването на този срок е критично.
- Поради финансови проблеми на изпълнителя на Позиция 2. ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура” се констатира известна забава в изпълнението на Договор №3702/05.07.2011г. С оглед преодоляването на закъснението са взети мерки за оптимизиране на работната програма на Изпълнителя и упражняване на ефективен контрол от страна на ЗУИП и Консултанта.
- Технически проблем с GSM-R - Осигуряване на постоянен лиценз за радиочестотния спектър за GSM-R в участъка София – Пловдив
- Ако развитието на казуса е неблагоприятно, проектът ще се изпълни технически, но с временното разрешение за ползване на съответните честоти няма да е възможно въвеждането в експлоатация на обекта, за частта GSM-R.

Тъй като проектът е идентифициран като високорисков, УО извършва засилен мониторинг на проекта, като организира оперативни срещи с бенефициента и планира и извършва по 3бр. проверки на място за година. Първата проверка за 2014 г. бе проведена през м. март 2014 г., а втората проверка през месец юни 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

- Проект BG161PO004-1.0.01-0009 „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“

Финансово изпълнение:

По проекта е предоставена БФП в размер на 39 116 600 лв. изплатените средства са в размер на 1 130 125.01 лева. Верифицираните разходи по проекта са в размер на 593 186.67 лева.

Физическо изпълнение:

На 03.01.2014 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта № ДОПТ – 1/ 03.01.2014 г.

Една от основните **10 дейности, чрез които се изпълнява проектът** е координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“.

Договорът е сключен на 10.07.2013 г. и е в процес на изпълнение. Изготвени и одобрени са План за управление на рисковете, Тръжна стратегия за подготовка на проекта, Оптимизация на разходите. Одобрено е частично изменение на идейния проект от Експертен технически съвет на НКЖИ. Частичното изменение е извършено с цел отстраняване на забележките към доклада за ОВОС за участъка Елин Пелин – Септември и оптимизиране на разходите.

На ИАЖА са предадени за одобрение Доклад за безопасност и изготвените Технически спецификации за техническо проектиране и за оценка за съответствие с изискванията за оперативна съвместимост на етап техническо проектиране.

На 05.03.2014 г в МОСВ е внесен коригиран Доклад за ОВОС за участъка Елин Пелин-Септември. Има положително становище на МОСВ от 12.05.2014 г. за одобрение на доклада. През месец юли ще се проведат срещи за обществени обсъждания в засегнатите населени места, посочени в положителното становище на МОСВ.

През месец април са изпратени за съгласуване заданията за ПУП за жп. участъци София – Елин Пелин, Елин Пелин – Септември и Ихтиман – Септември и за нова жп гара Костенец до Министерство на културата, чрез Националния институт за недвижимо културно наследство и Археологически институт с музей при БАН. Получено е положително становище на 18.06.2014 г.

На 17.04.2014 г. са внесени в МРР задания за ПУП и опорен план за участъци София-Елин Пелин, Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември и захранващите електропроводи за тягови подстанции; ПУП - ПРЗ и опорни планове за тягови подстанции и нова гара Костенец.

На 16.05.2014 г. е изпратено заявление за съгласуване на задание за ПУП за ТПС Казичане.

През месец юни са изпратени задания за ПУП до Министерство на културата чрез Националния институт за недвижимо културно наследство и Археологически институт с музей при БАН за тягови подстанции Казичане, Белово и Ихтиман. Също са изпратени за съгласуване заданията за ПУП за ТПС Белово и за жп участък София – Елин Пелин до МОСВ.

На 25.06.2014г. е обявена обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ПУП и Техническо проектиране на тягови подстанции, секционни постове и електропроводи за захранване на контактната мрежа, за проект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин - Септември“.

Общият физически напредък за целия проект е 2%.

Реалистичен срок за изпълнение може да бъде определен след стартиране на процедурите за избор на изпълнители за изготвяне на технически проекти, т.е. – след обявяване на процедурите.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Проблеми и предприети мерки по проекта

Констатирано е, че първоначално предвидените срокове за изпълнение на някои от основните дейности не могат да бъдат постигнати, а именно възлагането на договорите за изготвяне на ПУП и технически проекти. Полагат се усилия за ускоряване на процеса с цел цялостното забавяне да бъде минимизирано.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

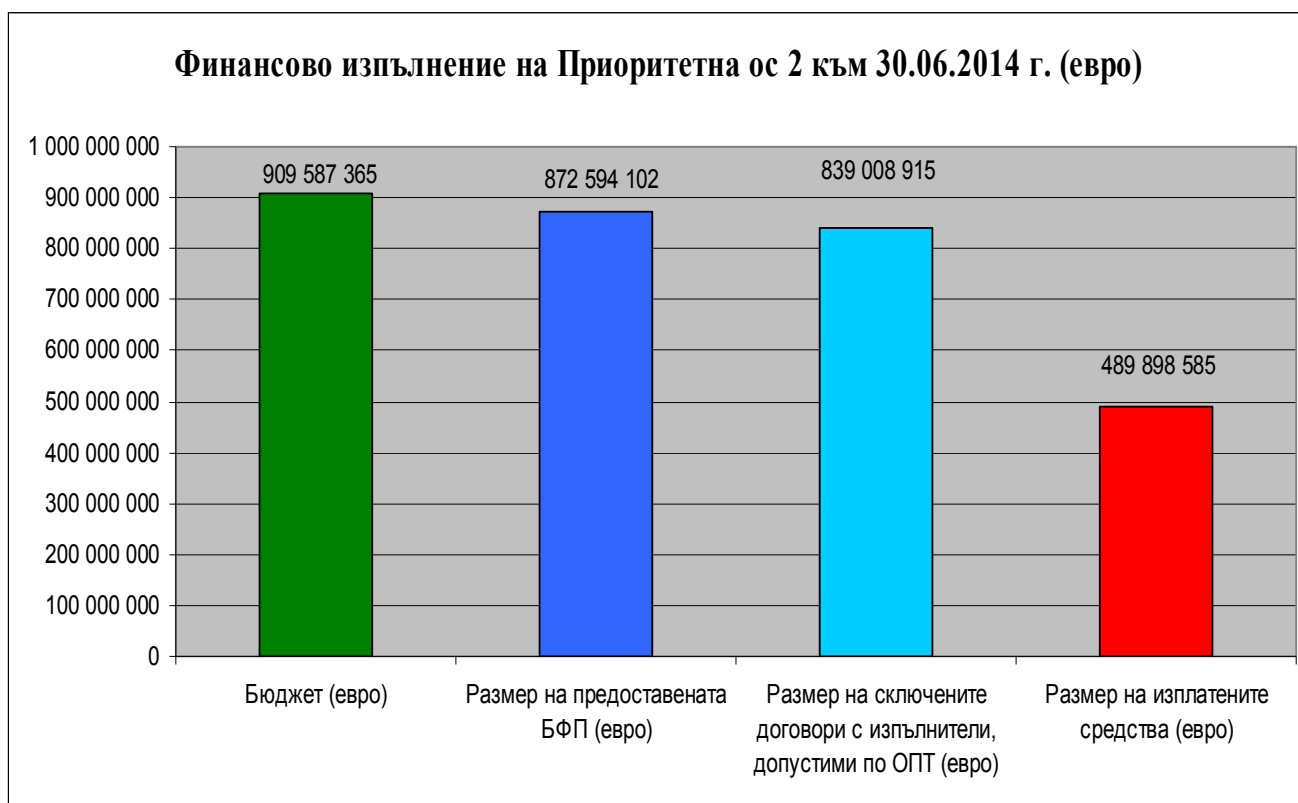


2. Изпълнение на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс- европейските и основните национални транспортни оси”

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП по **15 проекта на обща 1 706 645 722.00 лв (872 594 101.74 евро)**, което представлява **95.93 %** от бюджета на оста. Общата стойност на безвъзмездната финансова помощ от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос е в размер на **1 634 562 348,95 лв. (835 738 458,33 евро)**.

По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на **904 777 282.45 лв (462 605 278.81 евро)**. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е **369 741 092.42 евро** само европейско съфинансиране.

По приоритетната ос е завършило изпълнението на проектите за „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4”, връзката на АМ „Хемус” със Софийски околновръстен път, както, лот 1 на АМ „Струма” и проекта „Кърджали – Подкова”.



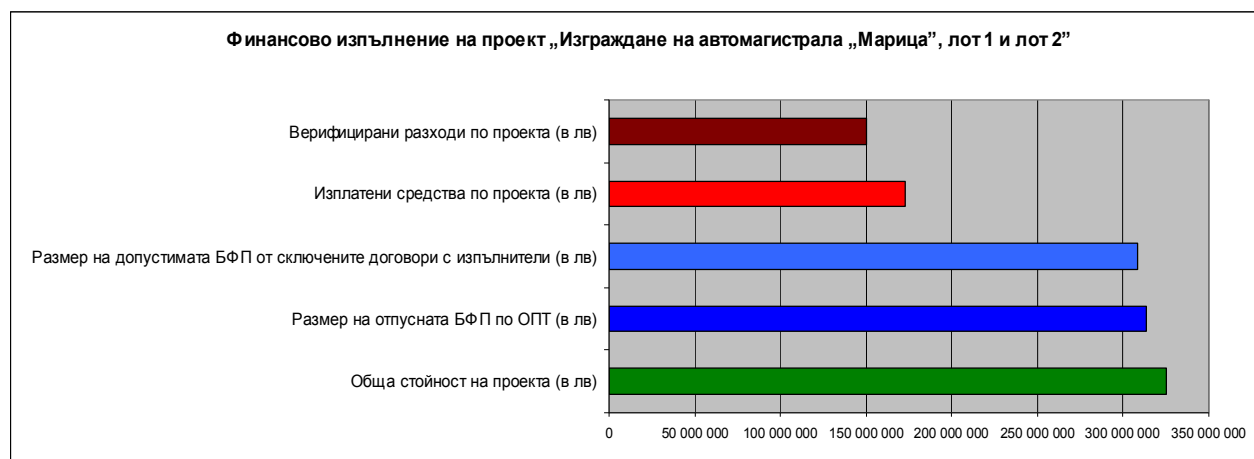


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0006 „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 и лот 2”;

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
324 995 124	313 798 250	308 077 265	172 921 596	150 318 840

Обща стойност на проекта на база проведени тържни процедури, съгласно Анекс № ДОПТ-8/11.03.2013 г. на договора за предоставяне на БФП.

Физическо изпълнение:

Автомагистрала „Марица” в участъка „Оризово – Капитан Андреево” е част от Транс-европейски транспортен коридор IV (път Е-80). Общата дължина на Автомагистралата в строителство възлиза на 65 километра и е разделена на два лота:

- Лот 1 „Оризово – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400.

Срокът за изпълнение на обекта бе удължен до 25.11.2014г. Причината за удължаване на срока на договора е настъпили рискове в тежест на Възложителя, като по време на строителството са открити електропроводи, неотразени в проекта и археологически обекти. Проблемът с изместването на въздушните далекопроводи е решен. Избран е изпълнител за извършване на пълни спасителни археологически проучвания по трасето на магистралата – от км 5+000 до км 70+620. Същите са стартирали на 01.05.2014 г. и са с продължителност 120 календарни дни. Открит е още един археологически обект, което би могло да забави изпълнението на проучванията.

Съгласно одобрената технологично-строителна програма съществено са завършени 13 етапа от общо 24. На обекта се извършват изкопни работи за съоръжения, направа на насипи, изграждане на съоръжения в изпълнение на мерките по ОВОС и реконструкция на напоителни и отводнителни полета и съоръжения и асфалтови работи, полагане на битумизирана баластра.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 42 %.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изпълнен неплътен асфалтобетон(биндер) от км 5+160 до км 10+000 в ляво и дясно платно



Мост на р. Старата река на км 22+315. Изпълнени стоманобетонкови ригели, колони и устои





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 36+400 до км 70+620.

Срокът за завършване на обекта е удължен до 15.11.2014 г. Причините за удължаване на срока на договора са откритите по време на строителството газопроводи, пресичащи трасето на участъка и високоволтови далелектропроводи, неотразени в проекта. Изместването на високоволтовите далекопроводи е завършено. По отношение изместването на газопроводите е проведена процедура и предстои сключване на договор. Според новата одобрена технологично-строителната програма строителството ще се извърши на 19 етапа. Строителят е завършил изцяло строително-монтажните работи по 11 етапа и частично са изпълнени още 2 етапа от одобрената ТСП. Работи се по всички останали етапи от програмата. На обекта се активно се извършват СМР – изкопи, насипи, ландшафтно оформяне, изграждане на пътна основа, асфалтови работи, отводнителни мероприятия и водостоци, пътна сигнализация, реконструкция на ТТ и ел. съоръжения, както и дейности по големите съоръжения – п. в. Димитровград, п. в. Тополовград и п. в. Харманли и др.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2. е 73 %.

Очаквано приключване на строителните дейности на Лот 1 и Лот 2 е през месец ноември 2014 г.

Проблеми и предприети мерки:

- Необходимо е да се засили мобилизацията на обекта от страна на изпълнителите, особено на Лот 1, с цел приключване на обекта в удължените срокове;
- Възложителят е предприел необходимите действия за преодоляване на появилите се непредвидени неблагоприятни обстоятелства на обекта пред изпълнителя.

Проектът „Автомагистрала „Марица” Лот 1 и Лот 2” е идентифициран като високорисков от УО на ОПТ. Автомагистралата е обект на засилен мониторинг от УО, като се провеждат оперативни срещи за идентифициране на проблемите и обсъждане на вариантите за тяхното разрешаване. Планираните за 2014 г. проверки на място са 3 бр., от които са проведени две – през месец март и месец юни 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Полагане на втори пласт битумизиран трошен камък на км 61+540



Мост на река Харманлийска завършено долно и горно строене на моста и монтирани парапети км 69+362



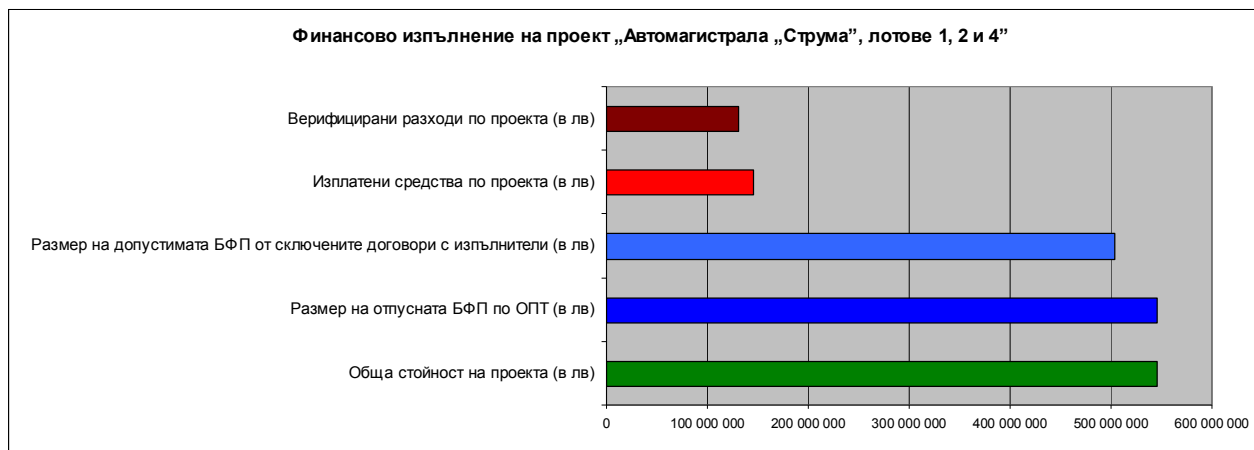


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0009 „Автомострада „Струма“, лотове 1, 2 и 4“;

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифициран и разходи по проекта (в лв)
545 451 281	545 451 282	503 826 741	146 097 893	130 509 277

Физическо изпълнение

Физическият напредък по проекта по лотове е както следва:

- По Лот 1 „Долна Диканя – Дупница“ (16.8 км)

Физическият напредък на СМР е **100%**. На 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север“. За останалите 3 км на 30 август 2013 г. е подписан Акт 15. Предстои да бъде процедирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата след окончателното приключване на отчужденията. Предстои изготвяне на нотариални покани до собствениците на имотите, които са с обща площ от 4,5 дка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изглед към новоизградения участък





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



По Лот 2 „Дупница – Благоевград” (37 км)

Завършени са Етапи I, II и III на строителството. Изпълняват се малки и големи съоръжения, изкопи и насипи. Започнато е изпълнението на Тунел №1. Изпълнени са 50% от изкопните работи и първичната облицовка на Тунел №2. Изпълнени са две от връзките на п.в. Бобошево. В края на м. март 2014 г. започнаха спасителни археологически проучвания по трасето на автомагистралния участък на дванадесет обекта, след сключване на договор с изпълнител на стойност 4 млн. лв. без ДДС, който е със срок на изпълнение 180 дни. Три археологически обекта са завършени. Открит е още един археологически обект. Има вероятност от удължение на времетраенето на археологическите разкопки. На 19.06.2014 г. Управителния съвет на «Агенция Пътна инфраструктура» взе решение за изместване на трасето на Лот 2 в участъка от км 330+000 до км 332+960 в рамките на цената по Договор.

Процентът на физическото изпълнение на лот 2 е 20 %

Проблемни за лота са незавършени отчуждителните процедури, в т.ч. необходимостта от допълнителни отчуждения в резултат на стабилитетни изчисления за устойчивост на откосите и необходимост от преоткосирането им. С цел частично преодоляване на пречките пред изпълнителя е подписано допълнително споразумение, с което се променя технологично-строителната програма и графика за изпълнение.

Поради неприключили археологически проучвания, Инженерът по договора, на основание Под клауза 3.5 (Решения), във връзка с Под клаузи 17 (Рискове на Възложителя), 17.4 (Последици от рискове на Възложителя) и 20.1 (Искове на Изпълнителя) е спрял срока за изпълнение на Етапи четири, пет шест и седем, считано от 22.05.2014 г.

Очаквано завършване – м. октомври 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Извършване на строително-монтажни работи



Изграждане на тунел





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- По Лот 4 „Сандански – Кулата” (14.7 км)

Фактически завършени са първи, втори, седми и осми етап от технологично-строителната програма. Към момента на строежа се изпълняват строително-монтажни работи по останалите етапи, включващи както следва: изкопи, насипи, големи съоръжения, реконструкция на напоителни и отводнителни полета и съоръжения, реконструкция на жп линия „Генерал Тодоров – Кулата“. На обекта са изпълнени всички малки съоръжения. Големите съоръжения са завършени на 80%.

Процентът на физическото изпълнение на лот 4 е 43 %

Проблемни за изпълнението на лота са свързани с незавършените отчуждителни процедури и липсата на допълнение към разрешението за строеж за реконструкция на новооткрити инженерни мрежи. Проблемите за осигуряване на обходни и временни пътища са преодоляни.

Очаквано завършване – м. октомври 2014 г.

Тъй като проектът е идентифициран като високо-рисков от УО, по него се осъществява засилен мониторинг, като се провеждат оперативни срещи за идентифициране на проблемите и обсъждане на вариантите за тяхното разрешаване. В края на м. април стартира първата от планираните общо 3 бр. проверки на място за 2014 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Извършване на строително-монтажни работи





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0010 „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана”

Финансово изпълнение:

По проекта е предоставена БФП в размер на 4 188 500 лв. изплатените средства са в размер на 209 425 лв, верифицираните разходи са в размер на 36 324 лв.

Проектът включва модернизация на съществуващия Път I-1 чрез изграждане на скоростен път с пресичания на две и повече нива и изнасяне на движението извън населените места.

Предмет на проектиране са следните участъци:

- I участък – Видин - Димово, от км 3+757 до км 39+480;
- II участък – Димово – Бела - Ружинци, от км 39+480 до км 61+750;
- III участък – Ружинци - Монтана, от км 61+750 до км 102+060;
- IV участък – Монтана - Враца, от км 111+305 до км 140+008.

През месец юли 2013 г. е сключен договор между Агенция „Пътна инфраструктура” и избран изпълнител за проектиране на участъците „Видин - Димово“ и „Димово-Бела-Ружинци. На 21.11.2013 г. Изпълнителят е предоставил първоначален вариант на идеен проект. Извършва се преглед от експерти на Бенефициента на предадената проектна документация от Изпълнителя.

През м. юли 2013 г. е сключен договор между Агенция „Пътна инфраструктура” и избран изпълнител за проектиране на участъците „Ружинци - Монтана“ и „Монтана - Враца“. На 17.12.2013 г. Изпълнителят е предоставил първоначален вариант на идеен проект. Извършва преглед от експерти на Бенефициента на предадената проектна документация от Изпълнителя.

Избран е изпълнител за изработване на Доклад за ОВОС и ДОСВ по Рамково споразумение.

Срокът за изработване на доклада по ОВОС и ДОВОС е м. септември 2014 г. През м. април 2014 г. е сключен договор за извършване на Одит по пътната безопасност за първите два участъка.

Срокът за завършване на проекта е м. март 2015 г.

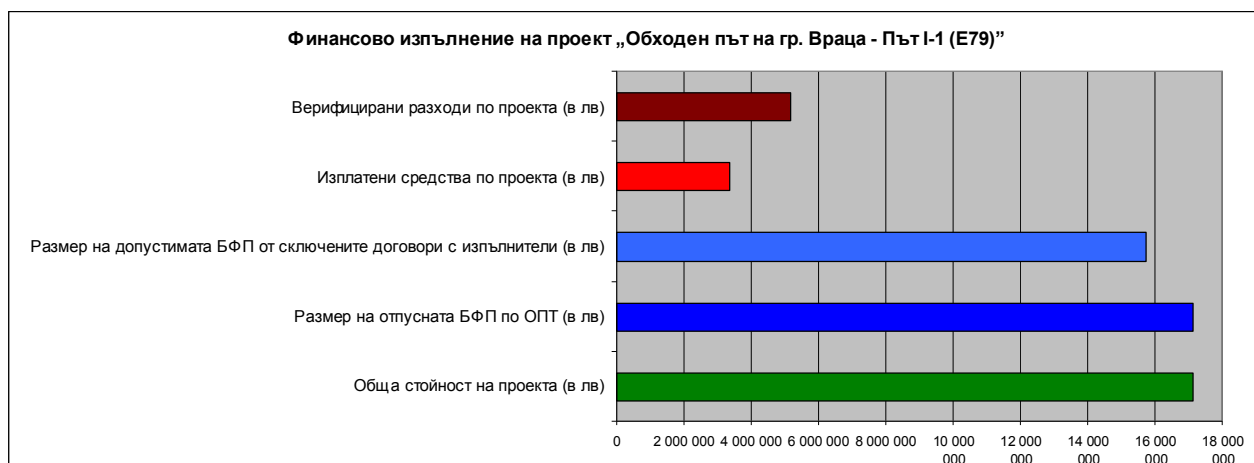


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0011 „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифициран и разходи по проекта (в лв)
17 138 700	17 138 700,	15 726 589	3 358 686	5 162 836

Физическо изпълнение – 100%

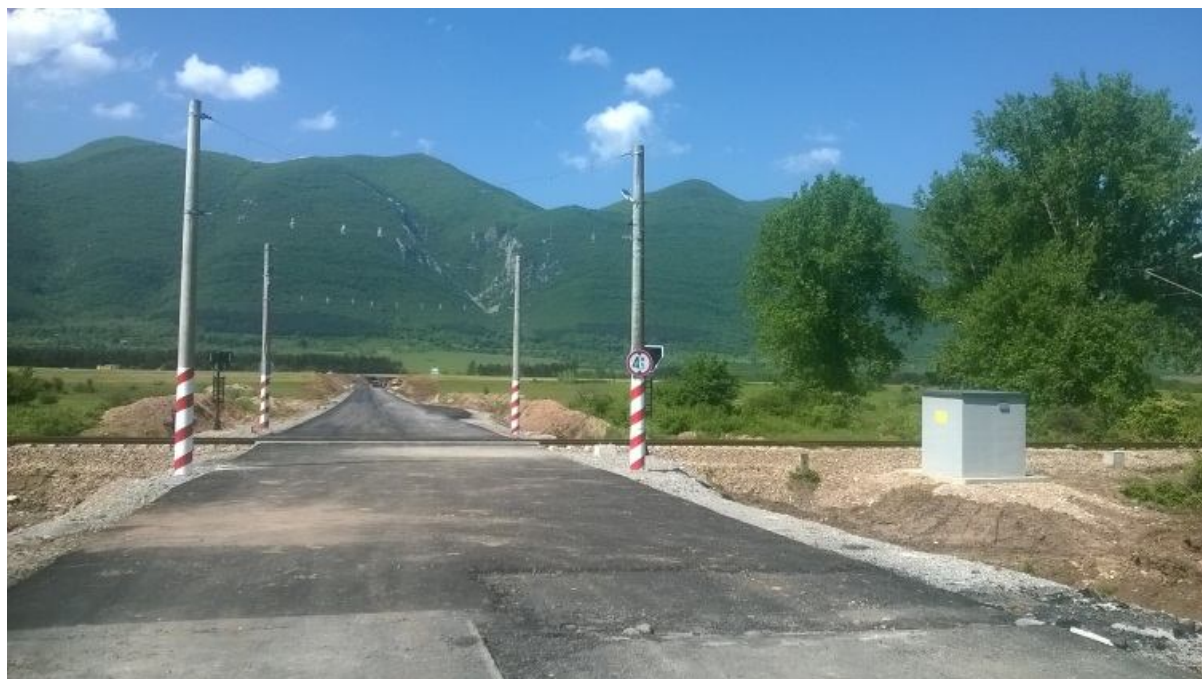
Обектът е съществено завършен. На 25.06.2014 г. е подписан Акт Обр. 15. Предстои подписване на Акт Обр. 16.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изграждане на обход на гр. Враца



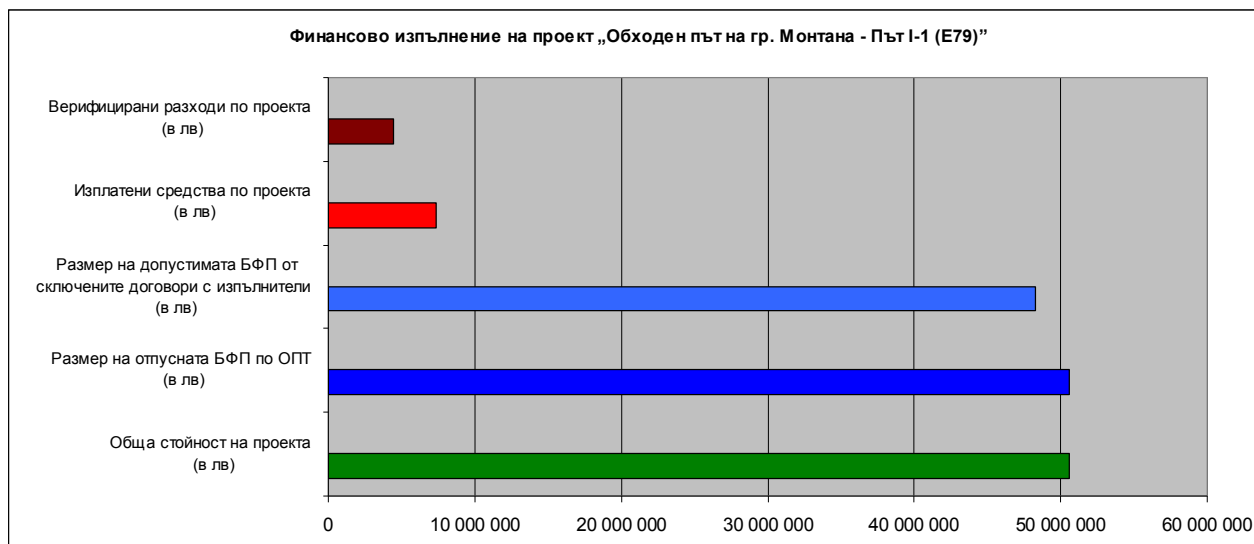


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0012 „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПГ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
50 580 712	50 580 712	48 262 218	7 374 404	4 435 773

Физическо изпълнение

Общата дължина на участъка е 12,452 км.

На 19.09.2013 г. е подписан протокол образец 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, ж.п. надлез и 24 бр. малки съоръжения. Работи се по изграждането на големи съоръжения на км 102+753, км 110+009, км 110+814, км 111+820, км 113+961. Изпълняват се земни работи. Предстои провеждане на отчуждителни процедури. Налице са неотразени в проекта съоръжения на напоителни системи, които пресичат директното трасе.

Процентът на физическо изпълнение на проекта е 16 %.

Очакваното приключване на проекта е през м. януари 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изграждане на обходен път на гр. Монтана



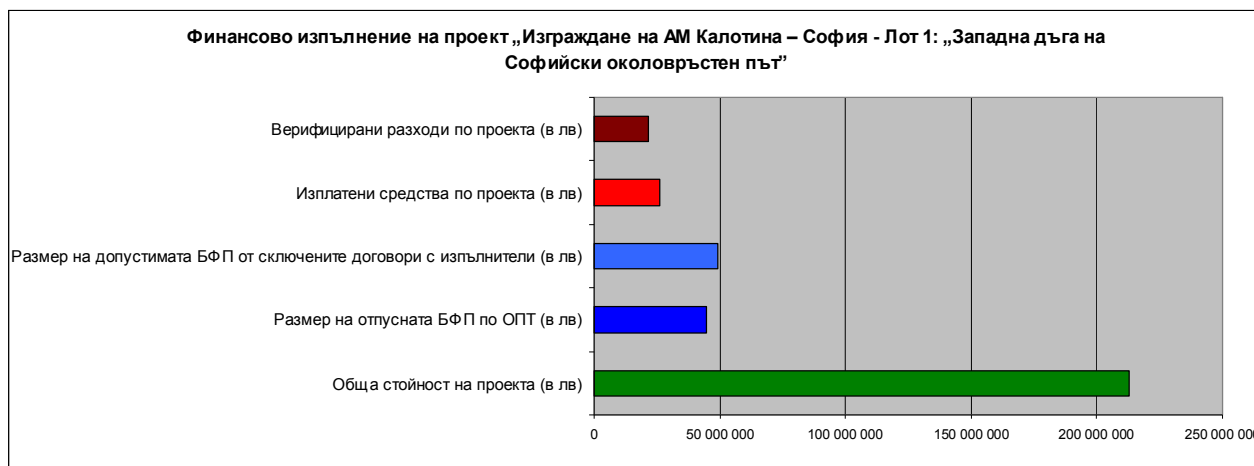


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-00015 „Изграждане на АМ „Калотина – София” - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
212 957 354*	44 803 076	49 411 723	25 990 849	21 457 622

* Обща стойност на проекта, съгласно представения на 01.04.2013 г. ФК в УО на ОПТ.

Формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от УО на 24.09.2013 г. и на 30.09.2013 г. е изпратен за окончателно одобрение от ЕК. С Решение № С(2014) 2133 от 11.04.2014 г. Европейската комисия одобри финансирането на проекта.

Физическо изпълнение:

- **Лот 1, Участък 1** - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км

Завършени са етапи 1, 2 и 3 от общо 6 етапа. Напреднали са работите по изграждане на естакада над бул. „Царица Йоанна”. Върхната конструкция е изградена до ниво пътна плоча. Предстоят хидроизолационни и асфалтови работи. Завършват се армонасипните подпорни стени и насипа, монтирано е скеле за изпълнение на тротоарни блокове.

Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 54 %.

Крайният срок за изпълнение на СМР, който съгласно договора е 12.07.2014 г. не може да бъде спазен, предвид затрудненията, които среща възложителя с отчужденията на определени терени. Проблем е и пресичането на „Филиповско шосе“ с Околовръстен път, поради закъснения на Столична община с проекта за пресичане. Очаквано завършване на проекта – до края на м. март 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



„Изграждане на Западна дъга на Софийски околоръстен път – Участък 1





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Лот 1, Участък 2** от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км

Тръжните процедури за избор на изпълнител на СМР и строителен надзор са обявени на 28.02.2013 г. На 23.09.2013 г. процедурата за избор на строител е прекратена на основание чл. 39, ал. 2, т. 2 от ЗОП. Решението за прекратяване на процедурата се обжалва пред ВАС. На 13 май 2014 г. се проведе заседание на ВАС, като излязлото решение потвърждава решението за прекратяване. Предстои обявяване на нова процедура.

Решение № 151/30.09.2-13 г. на АПИ за избор на строителен надзор бе обжалвано пред КЗК от един от участниците в процедурата. С решение № 1539/20.11.2013 г. КЗК отхвърля жалбата. Няма оспорване пред по-висша инстанция.

Приключени са процедурите по ОВОС и археологическите проучвания. Тече процедура по отчуждаване на терените.

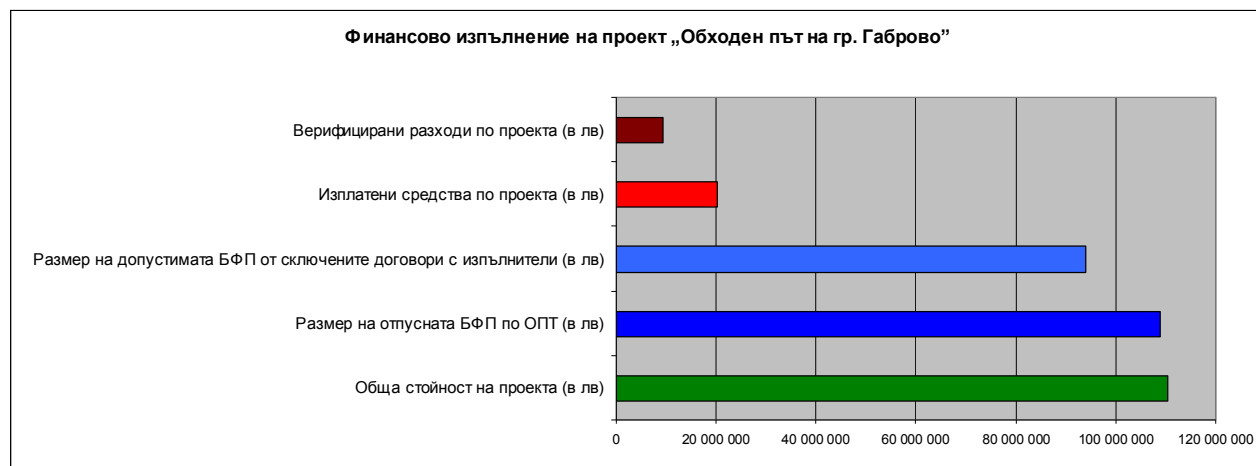


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-0017 „Обходен път на гр. Габрово”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
110 508 246*	108 760 245	94 036 032	20 170 024	9 294 000

* Обща стойност на проекта на база проведени тържсни процедури, съгласно договор за предоставяне на БФП № ДОПТ-17/14.05.2013 г.

ФК на проекта е одобрен от УО на 30.08.2013 г. и на 26.09.2013 г. е изпратен чрез SFC 2007 за окончателно одобрение от ЕК. С писмо от 04.10.2013 е върнат от ЕК. На 21.05.2014г. УО на ОПТ е изпратил Формуляра за кандидатстване към ЦКЗ за последващо процедуране към ЕК.

Физическо изпълнение

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,3 км път. В обхвата на проекта са рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на един тунел с дължина 540 м.

Началната дата на строителството е 26.06.2013 г. Продължителността на строителството е 540 дни. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка. Рехабилитацията на Първи участък от км 0+000 до км 7+670 е съществено завършена. За участъка на 03.12.2013г. е подписан Акт Образец 15. Стартира строителството и във втория участък, за който разрешението за строеж бе издадено на 24.09.2013 г. На 06.12.2013г. е подписан Протокол обр. 10 за спиране на строителството. Строителните работи са възобновени на 20.05.2014 г. с подпиксване на Акт №11 Извършват се изкопни работи на п.в. „Поповци”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



На 25.06.2014 г. е сключен договор за „Изработване на **разширен идеен проект** за обект: Път III-5004 „Обход на гр. Габрово” – **Тунел под връх Шипка** с дължина 3220 м от км 24+400 до км 27+620”.

Физическото изпълнение е 13,5%. Изпълнени са частично 6 етапа от общо 17. Крайният срок за изпълнение на СМР, който съгласно договора е 17.12.2014 г. не може да бъде спазен. Очаквано завършване на проекта – м. май 2015 г.

Проблеми и предприети мерки

Основният проблем по проекта с обжалването на решението по ОВОС по същество, бе причина за натрупани закъснения с отчуждителните процедури на определени имоти, както и за липса на достъп на строителя до целия обект. С решение № 5741 от 28.04.2014 г. петчленен състав на ВАС отхвърля жалбите срещу решението по ОВОС. Решението е окончателно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изглед към новоизградения участък



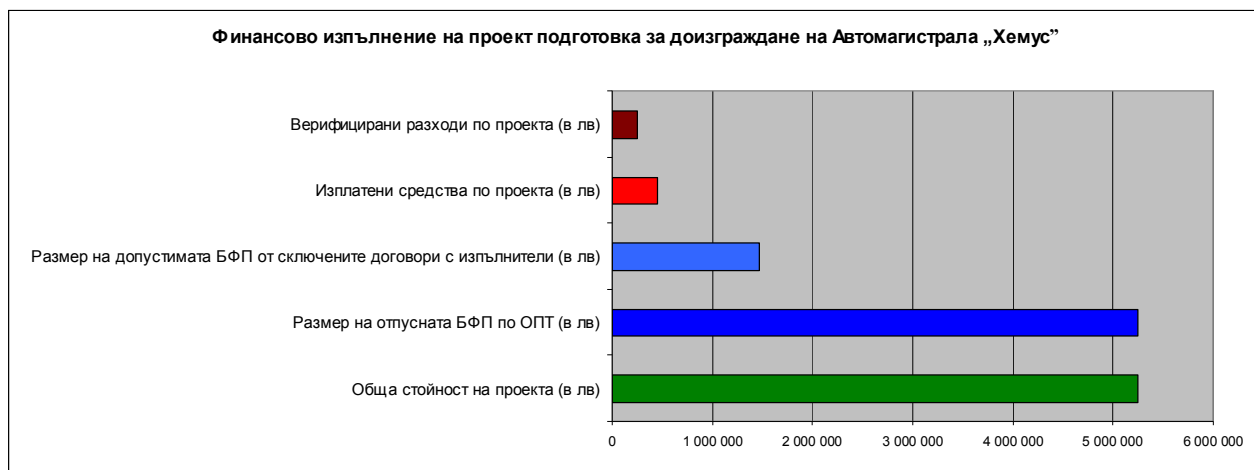


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-2.0.01-00018 „Подготовка за доизграждане на Автомагистрала „Хемус“

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
5 246 400	5 246 400	1 463 640	452 568	253 200

Физическо изпълнение:

Проектът включва следните дейности: изготвяне на предпроектни проучвания, изготвяне на идеен проект, изготвяне на доклад по ОВОС и изготвяне на предварителни археологически проучвания.

- **Дейност „Изготвяне на предпроектни проучвания“**

Сключен е договор с избран изпълнител на предпроектни проучвания на 02.07.2013 г. Формулярът за кандидатстване и приложенията към него (анализ разходи – ползи, анализ на трафика) са в процес на преглед от Jaspers. В периода август – октомври 2014 г. се очаква да бъде издаден т.н. „Completion Note“.

- **Дейност „Изготвяне на идеен проект“**

На 16.04.2014 г. е сключен договор с Изпълнител за изготвяне на идеен проект етап I на АМ „Хемус“ – със срок на изпълнение 13.05.2015 г. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи: Встъпителен доклад (май 2014 г.), Проект за доклад за идейния проект (ноември 2014 г.), Доклад за идейния проект (януари 2015 г.), Доклад за референтния проект (март 2015 г.) и Окончателен доклад (април 2015 г.) Към момента встъпителния доклад е представен и одобрен. През м. юни са представени варианти за оптимизация на трасето. Направените предложения в по-голямата си част следват трасето определено от предпроектните проучвания, като на места трасето е изместено, тъй като изпълнителя се е съобразил от една страна с препоръките на МОСВ, а от друга е търсил най- добрите технически решения за бъдещата реализация.

Тръжната процедура за избор на изпълнител за изготвяне на идеен проект за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



доизграждане на автомагистрала „Хемус“ етап II приключи с приемането на работата на комисията и решение № ОП-18-РШ-005/06.06.2014 г. на изпълнителния директор на НКСИП за класиране на кандидатите. В периода юли – август 2014 г., след осъществяване на последващ контрол от страна на УО на ОПТ, ще бъде сключен договор с избрания изпълнител.

На 18.06.2014 г. с решение на НКСИП № ОП-31-РШ-003 е стартирана процедура за избор на изпълнител за изготвяне на идеен проект за етап III на АМ „Хемус“. Трасето е разделено на три обособени позиции: I-ва обособена позиция – участък от I-5 до II-51; II-ра обособена позиция – участък от II-51 до II-49 и III-та обособена позиция – участък от II-49 до А-2. Срокът за подаване на оферти е 28.07.2014 г.

- Дейност „Изготвяне на доклад по ОВОС за доизграждане на автомагистрала „Хемус“

На 08.04.2014 г. е сключен договор с изпълнител за изготвяне на доклад по ОВОС със срок на изпълнение 02.06.2015 г. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи Встъпителен доклад (май 2014 г.), Задание за обхват и съдържание на ОВОС (юни 2014 г.), Доклад за ОВОС и ДОСВ (февруари 2015 г.). Към момента изпълнителят представи встъпителен доклад, уведомление за инвестиционно намерение на основание чл. 4 ал. 1 от НУРИОВОС и чл. 10 ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС. Уведомленията са изпратени до МОСВ и до всички засегнати общини. Указанията, получени от МОСВ са съобразени в представеното в началото на м. юни задание за провеждане на консултации за обхват и съдържание на доклада за ОВОС. Очаква се решение по ОВОС до средата на 2015 г.

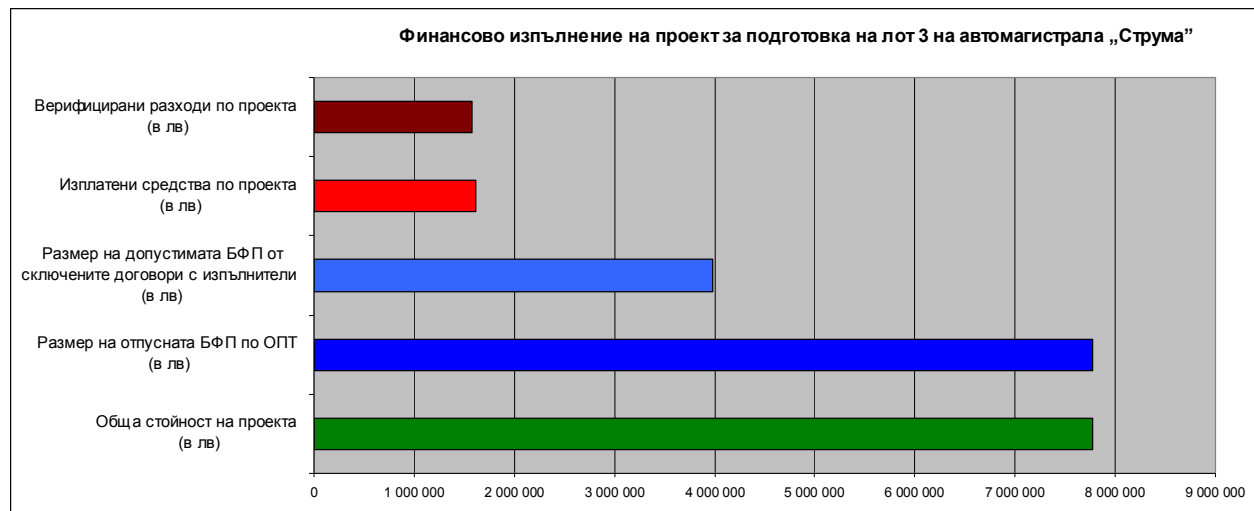
- Дейност „Изготвяне на предварителни археологически проучвания за доизграждане на автомагистрала „Хемус“

Дейността все още не е стартирала. Предварителните археологически проучвания ще се възлагат след окончателното изясняване на трасето.

Очаквано приключване на проекта – м. юни 2015 г.

- Проект BG161PO004-2.0.01-00019 за подготовка на лот 3 на автомагистрала „Струма“

Финансово изпълнение:





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
7 776 928*	7 776 928	3 980 568	1 615 695	1 581 907

* Обща стойност на целият проект за изграждането на АМ Струма на база проведени тръжни процедури е 553 228 209,59 лв като само на подготовката на Лот 3 стойността е 7776 928 лв., съгласно Анекс № ДОПТ-30/01.10.2013 г. договор за предоставяне на БФП № ДОПТ-19/10.06.2013 г.

Физическо изпълнение:

- **Поддейност 1 - Изготвяне на предварителен проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Изготвени са две редакции на Доклад за идеен проект по част „Пътна“ и е изготвен Доклад за концептуален проект по част „Тунели“.

Разработени са реконструкции на електропроводи 400, 110 и 20 KV, реконструкции на газопроводи и В и К съоръжения. В ход е тяхното съгласуване с експлоатационните дружества.

На 09.04.2014 г. с решение на НКСИП № ОП-16-РШ-003 е стартирана процедура за избор на изпълнител за изготвяне „Актуализация на прогнозата на трафика и на анализ „разходи-ползи“ за Лот 3 на АМ „Струма“. Срокът за подаване на оферти бе 24.04.2014 г. В момента комисията разглежда петте подадени оферти и предстои през месец юли да бъде избран изпълнител. Прогнозната стойност на посочените консултантски услуги е в размер на 330 000 лв. без включен ДДС, а срокът за тяхното изпълнение е 392 дни.

Физическото изпълнение е **30 %**

- **Поддейност 2 Предоставяне на услуги като екологичен консултант във връзка с изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Екологичният консултант работи по прегледа на Доклада на идеен проект по част „Пътна“, както и е изготвил доклад за преглед на Доклад за концептуален проект по част „Тунели“.

Физическото изпълнение е **36 %**

- **Поддейност 3 Консултантски услуги като стратегически съветник за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Стратегическият съветник работи по прегледа на Редакциите на Доклада за идеен проект по част „Пътна“ и подготовката на специфичните изискванията на възложителя за тръжните документи на част „Пътна“ на лотове 3.1 и 3.3. Физическото изпълнение е **36 %**

- **Поддейност 4 Геоложки проучвания за изграждането на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Проведена е процедура и е избран изпълнител на геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница. През м. май 2014 г. е сключен договор с обединение „Геопс-Геотехника-Консулт“. Представен е встъпителен доклад. Физическото изпълнение е **10%**.

- **Поддейност 5 Предварителни археоложки проучвания за автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“**

Проведена е процедура и е сключен договор за извършване на предварителни археологически проучвания с Национален археологически институт с музей при БАН.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изпълнението на договора е приключило. Физическото изпълнение е **100%**.

- **Поддейност 6 Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животински видове в участъка на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна - Илинденци“**

Изпълнението на поддейност 6 е разделено на два етапа.

За първия етап, включващ периода м. март 2013 г. – м. февруари 2014 г., е проведена процедура за избор на изпълнител, сключен е договор и изпълнението е приключило. Физическото изпълнение е **100%**.

За втория етап е проведена процедура и през м. март 2014 г. е сключен договор за изпълнение с „Чухъл“ ЕООД. Представен е първи междинен доклад. Физическото изпълнение е **20%**.

Физическото изпълнение на проекта като цяло е 21,6%. Очаквано приключване на проекта – 31.08.2015 г.



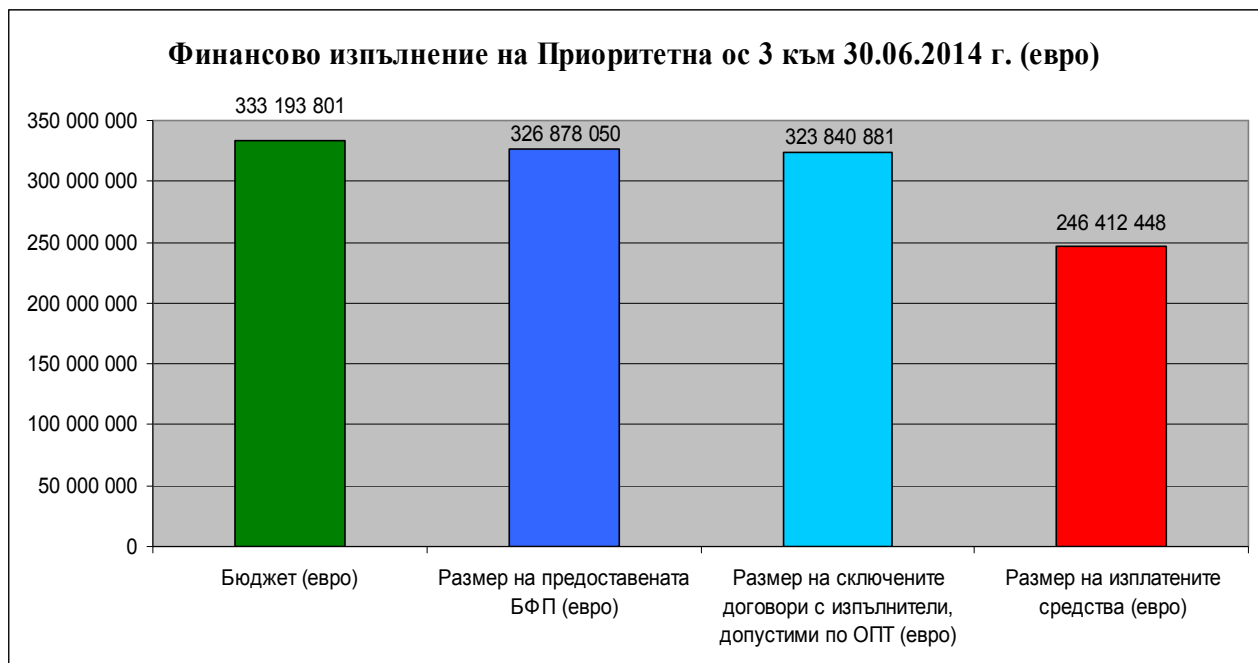
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



3. Изпълнение на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари”

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП по 6 проекта на обща стойност **635 043 610,39 лв (324 692 642,20 евро)**, което представлява **97,45%** от бюджета на оста. Общата стойност на безвъзмездната финансова помощ от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос е в размер на **633 377 712,13 лв (323 840 881,94 евро.)**. По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на **594 689 002.43 лева (304 059 658.78 евро.)**. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е **204 524 953.81 евро** само европейско съфинансиране.

По приоритетната ос е приключило изпълнението на проекта за изграждане на етап I от разширението на Столичното метро. На 23.05.2014 г. бе подписан договорът с избраният изпълнител за изграждане на интермодален терминал в гр. Пловдив.



- Проект BG161PO004-3.0.01-0004 „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България- Русе”

За изпълнението на проекта по ОПТ е предоставена БФП в размер на 4 972 852 лв. **Не са изплащани и верифицирани разходи.**

Физическо изпълнение:

Основните дейности по проекта са разделени на 6 фази:

- Фаза 1 – Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури;
- Фаза 2 – Изготвяне на Доклад за ОВОС (при необходимост);
- Фаза 3 – Археологически проучвания;
- Фаза 4 – Изготвяне на Формуляр за кандидатстване за изграждане на ИМТ Русе;
- Фаза 5 – Дейности по информация и публичност;
- Фаза 6 – Набавяне на съгласувателни документи по дейностите за подготовка на проекта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Тръжната процедура за избор на изпълнител на Фаза 1 – извършване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и отчуждителни процедури е в процес на обжалване пред КЗК и ВАС. Дейностите по останалите фази са свързани с изпълнението на Фаза 1 и не са стартирали. Очакваното му приключване би могло да се дефинира след приключване на обжалванията по фаза 1. Физическото изпълнение на проекта е **0%**.

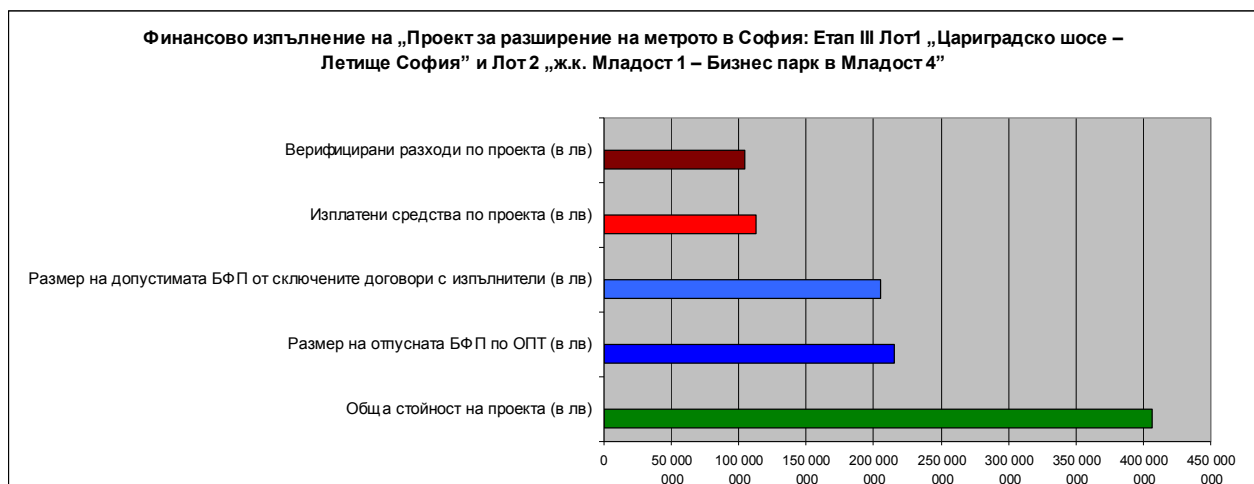


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-3.0.01-0005 „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
406 553 284*	215 141 300	204 869 885	112 309 788	104 645 972

Физическо изпълнение:

- Лот 1 участък „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – летище София”

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители. И по трите позиции се извършва проектиране и усилен строително-монтажни работи – извършени са преустройства на комуникации и инженерни мрежи, укрепване, изкопни работи, изграждане на конструкции. Изпълнени са устои, монтаж на стоманобетонни стълбове и предварително напрегнати греди на естакадния участък. Завършено е изпълнението на двупътен метротунел по Нов Австрийски Тунелен Метод (НАТМ), като общата дължина на изпълнения профил е 213 м - първична и вторична облицовка. Положени са около 1 500 м релсов път и са започнали монтажни работи по електромеханичната части и съоръженията.

Конструктивните работи са завършени и се очаква през месец август бул. Кръстьо Пастухов да бъде пуснат в експлоатация. През месец октомври и четирите метростанции ще бъдат изградени. Цялото трасе на участъка от метрото ще е завършено през януари 2015 г. и ще започне тестовия период.

Физическият напредък на Лот 1 е 65%.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МС „Летище”



МС „Искърско шосе”





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Лот 2 участък „ж.к. Младост I – Бизнес парк в ж.к. Младост IV”**

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители. По двете обособени позиции се извършва проектиране, изпълнени са преустройства на комуникации и инженерни мрежи, укрепване, изкопни работи, изградена е голяма част от външните конструкции на метростанциите и тунелите, обратен насип. Очаква се до месец август целият релсов път да бъде положен. Според графика до 15 септември трябва да приключат строителните работи и възстановено движението по бул. Александър Малинов.

Физическият напредък на Лот 2 е 53%

Общ напредък по проекта – 59,3%.

Очаквано приключване на проекта през м. юни 2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МС „Бизнес парк“



МС „Александър Малинов“



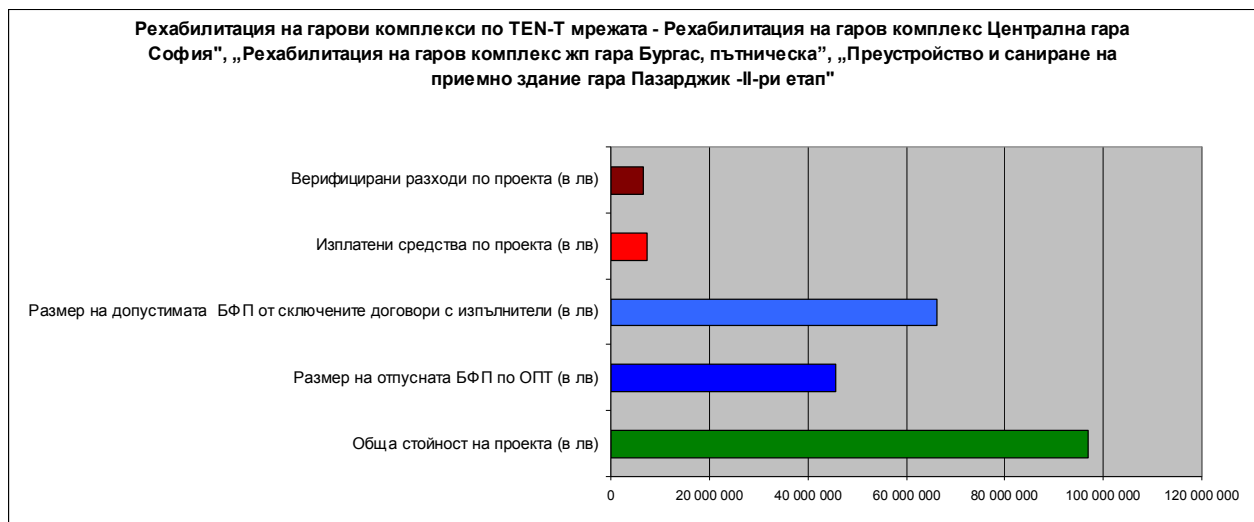


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-3.0.01-0008 „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап“

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
96 951 164	45 633 377	66 144 955	7 374 526	6 619 078

Физическо изпълнение:

- **Централна ж.п. гара София** – Проведени са тръжни процедури по ЗОП. На 22.08.2013 г. са сключени два договора – за строителство и проектиране и за строителен надзор. Министерството на инвестиционното проектиране е съгласувало инвестиционните проекти по всички части във фаза „Идеен проект“, включително Доклад за оценка на съответствието на Консултанта. Издадено е Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г., което е влязло в сила от 01.04.2014 г. Издаден е Акт Протокол №2 за откриване на строителна площадка на 16.04.2014 г. Внесен е за съгласуване Технически проект за рехабилитацията, чието съгласуване предстои. Строително-монтажните работи на обекта са започнали, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. В момента се работи по първия етап, който включва 60% от гаровия комплекс. Първи етап се предвижда да приключи в началото на месец януари 2015 г. **Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до ноември 2015 г.** Физическо изпълнение – 12,3 % рехабилитация (изпълняват се проектни, подготвителни и демонтажни работи).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Рехабилитация на Централна жп гара София





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- **Ж.п. гара Бургас** – С Решение № 46/19.11.2013 г. на генералния директор на ДП НКЖИ са класирани участниците в процедурата и е определен изпълнител на обществена поръчка с предмет „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”. С Решение № 39/15.10.2013 г. на генералния директор на ДП НКЖИ са класирани участниците в процедурата и е определен изпълнител на обществената поръчка за Консултант на обекта.

Приключили са процедурите по обжалване КЗК и във Върховния административен съд и е подготвяно сключване на договори. На 23.04.2014 г., обаче, е подадено искане за отмяна на едно от влязлите в сила решения на ВАС, образувано е дело и е насрочено заседание през м. юни 2014 г. С това е създаден сериозен риск за сключване на договорите до 01.07.2014 г., а оттам - за завършването на обекта до края на 2015 г.

Физическо изпълнение – 0 %

- **Ж.п. гара Пазарджик** – проведени са две тръжни процедури – за преустройство и саниране на сградата и за строителен надзор. Договорът с избрания изпълнител за преустройство и саниране на сградата е сключен на 31.10 2013 г. Договорът за строителен надзор е сключен на 18.11.2013 г. На 06.01.2014 г. е подписан Протокол образец № 2А за откриване на строителната площадка. Изпълнени са голяма част от СМР – укрепване на съществуващите стоманобетонени конструкции, изолации, монтаж на нова дограма, инсталационни и архитектурни работи, извършена е рехабилитация на пешеходния подлез и се работи по ремонта на магазина.

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 85%, очаква се обектът да бъде завършен до септември т.г.

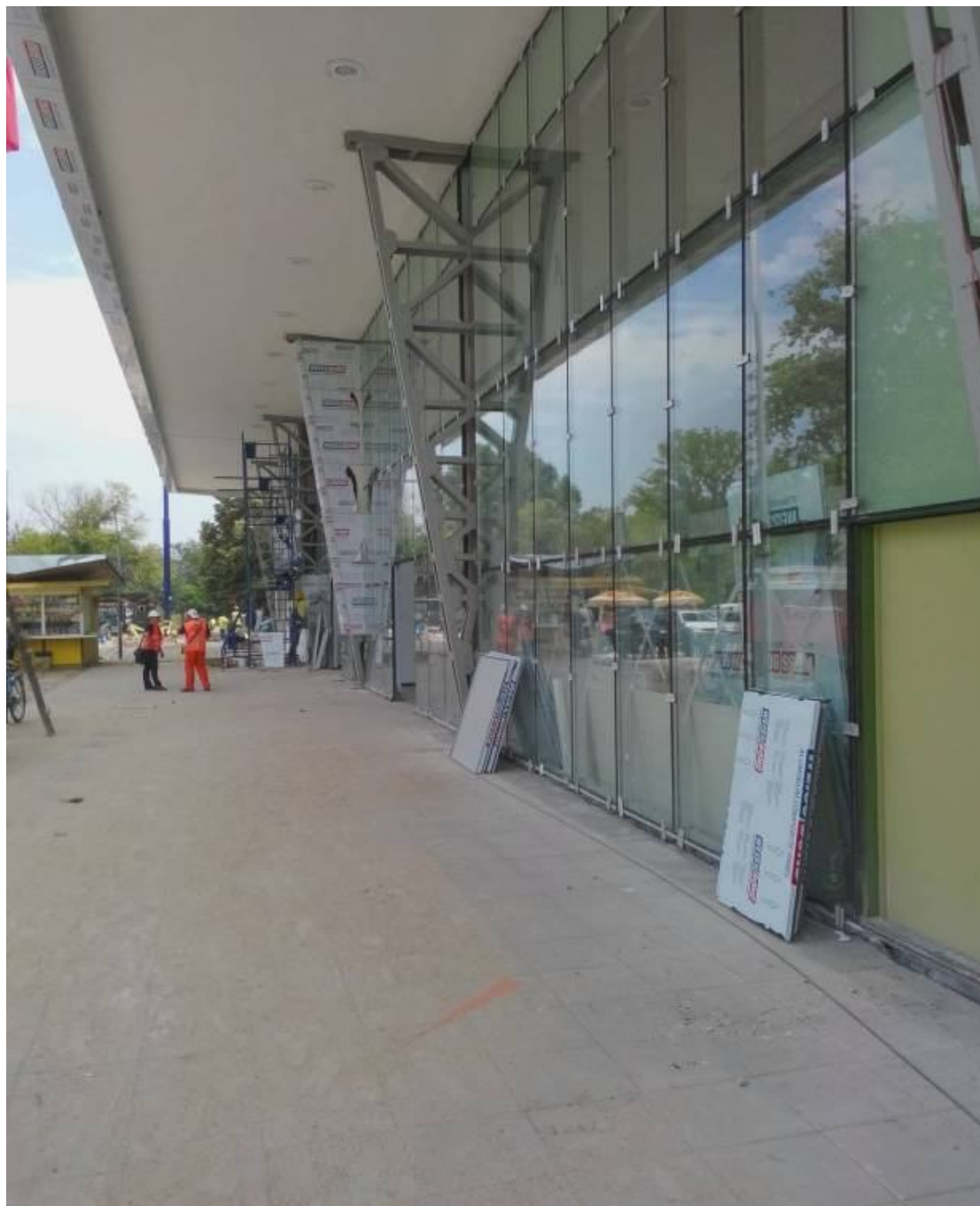
Очаквано завършване на целия проект – месец ноември 2015 г. (което го прави рисков).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Северна фасада (към предгаровия площад) – облицовка с алуминиеви композитни панели с топлоизолация и остъклена окачена фасада





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Интериор чакалня



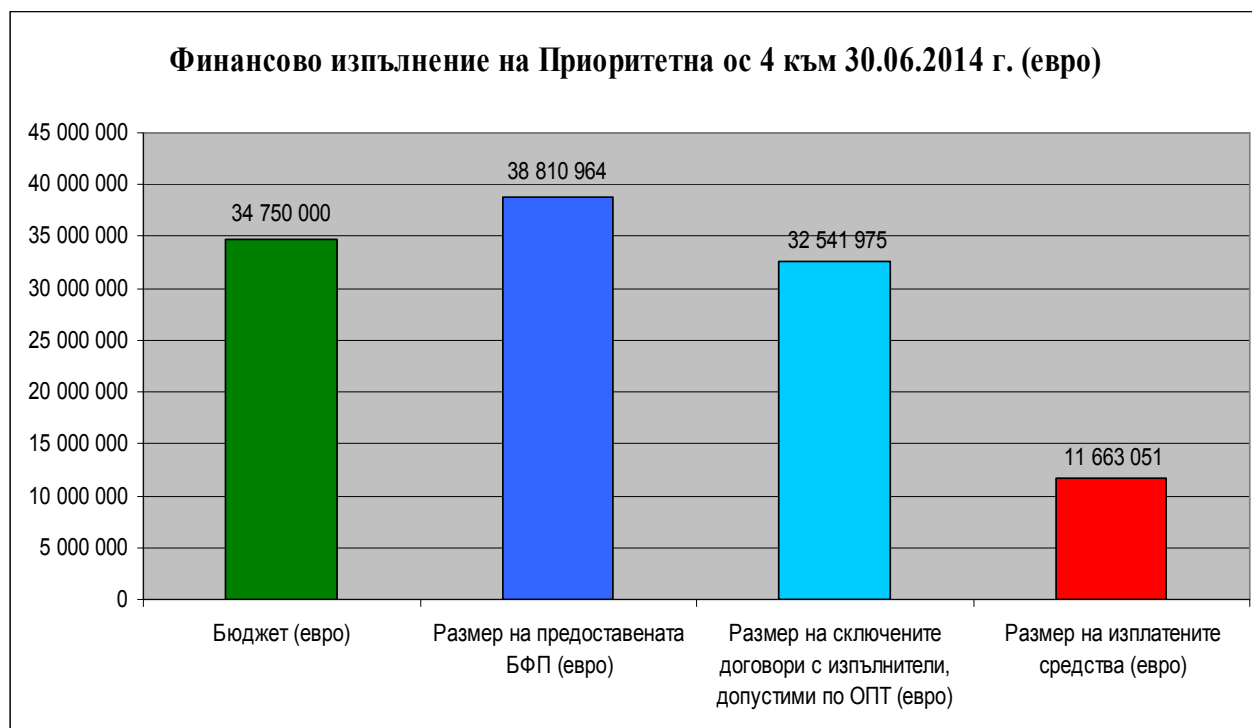


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



4. Изпълнение на приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища”

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори за предоставяне на БФП по 5 проекта на обща стойност **75 907 647,80 лв. (38 810 964,04 евро)**, което представлява **111,69 %** от бюджета на оста. Общата стойност на безвъзмездната финансова помощ от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос е в размер на **60 801 570,53 лв (31 087 349,38 евро.)**. По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на **16 542 417,04 лв (8 458 003,53 евро.)**. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е **7 189 413.27 евро** само европейско съфинансиране.



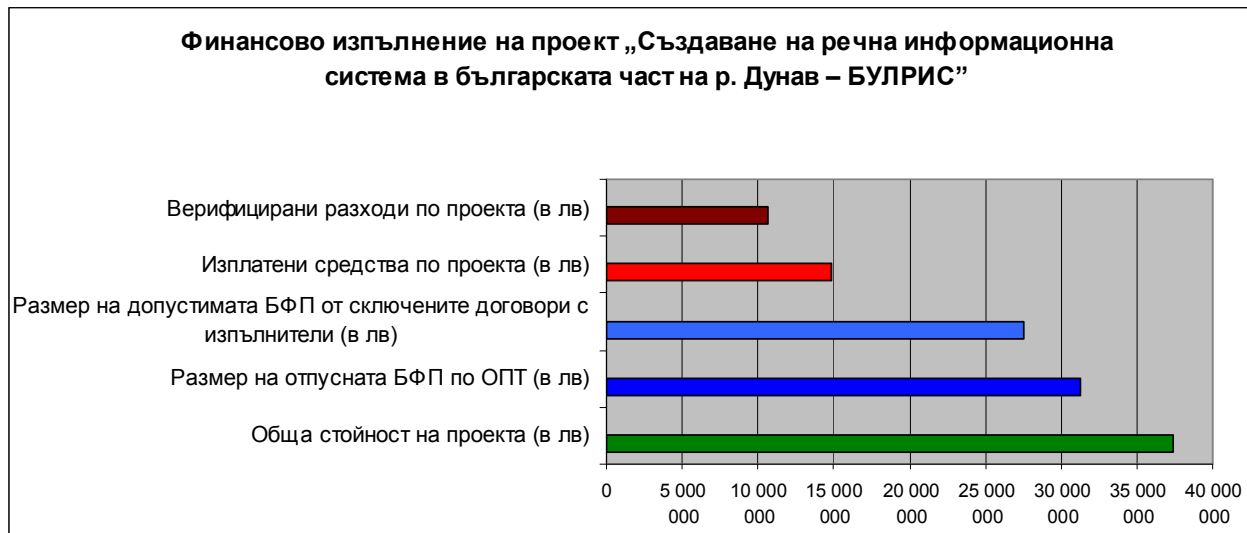


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на допустимата БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифицирани разходи по проекта (в лв)
37 427 698	31 304 190	27 554 704	14 795 829	10 668 558

Физическо изпълнение

Реализацията на проекта е разделена на три фази, като всяка фаза е разделена на 2 вида дейности: „Подготвителни дейности” и „Дейности по изпълнение”. Статусът на тяхното изпълнение е както следва:

- **Създаване на речна информационна система.**

Фаза 1 – На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и е започнал да тече гаранционния срок от дванадесет месеца.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 за обектите от речната информационна система е 100%.

Фаза 2, Лот 1 (Дейност 4 „Изграждане на речно - информационен център Русе”). Сключен е Договор ДЕП-18/17.12.2012 с предмет „Изграждане на речно - информационен център Русе”. Във връзка с проектиране и изпълнение на СМР, касаещи РИС център Русе и попадащи в обхвата на фаза 2 лот 2, на 02.04.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към договор № ДЕП-18/17.12.2012 г. между ДППИ и изпълнителя по **Фаза 2, Лот 1**. Страните се договарят, че срокът за изпълнение на Договор № ДЕП-18/17.12.2012 г. се променя, като същият се удължава с 200 (двеста) дни.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е 89 , в това число:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Изграждане на ж.п. прелез към улица “Пристанична” с постоянна организация на движението – 86 %;
- Строителство, техническо оборудване и обзавеждане на сградата на РИС център Русе - 85 %;
- Извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена - 97 %;

Срокът за завършване на обекта е месец октомври 2014 г.

Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата”
Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет: Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата”.

До този момент са извършени доставки на техническо оборудване и софтуер. В тази връзка, е изпратено в УО искане за извършване на трансфер в размер на 431 100,00 лв.

Изпълнителят е представил следните разработки: Етап 1 – „Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанична инфраструктура” и документи, разработени по Етап 2, Проектиране - дейност „Разработване на системен проект и модел на база данни (NtS, ERI, NRDMS, RIS портал)”, както и идеен проект за подсистема „Безжична мрежова среда WLAN”.

Срокът за завършване е **м. май 2015 г.**

Фаза 2, Лот 3 (Дейност 7) „Дейности по изпълнение”.

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с Изпълнител с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”.

Включени са следните основни доставки и дейности:

1. Доставка на моторен катер с дължина от 11 до 13 м м и газене 0.5-1.2 м – 1 (един) брой;
2. Доставка на компютърна система и свързаният с нея хардуер и системен и приложен софтуер, съобразно техническите изисквания за управление и настройка на системите;
3. Инструменти и измервателна апаратура;
4. Токозахранване и защиты, включващи захранващи токоизправители, UPS устройства и обезопасяване на оборудването от повреда;
5. Всички допълнителни части и модули, нужни за инсталирането на работоспособна система, както това се изисква от техническите изисквания;
6. Документация и обучение на персонала.

Срокът за завършване е **м. декември 2014 г.**

Фаза 3 „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК

Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТ-40 от 10.12.2013 **Фаза 3**, според който фазата няма да бъде реализирана в този програмен период, поради забавяне публикуването на новите Регламенти на ЕС. С успешната реализация на Фаза 1 и 2 ще бъде постигната основната цел на проекта: “хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища” в съответствие с Директива 2005/44/ЕС.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



РИС център Русе



Кула Вьбел



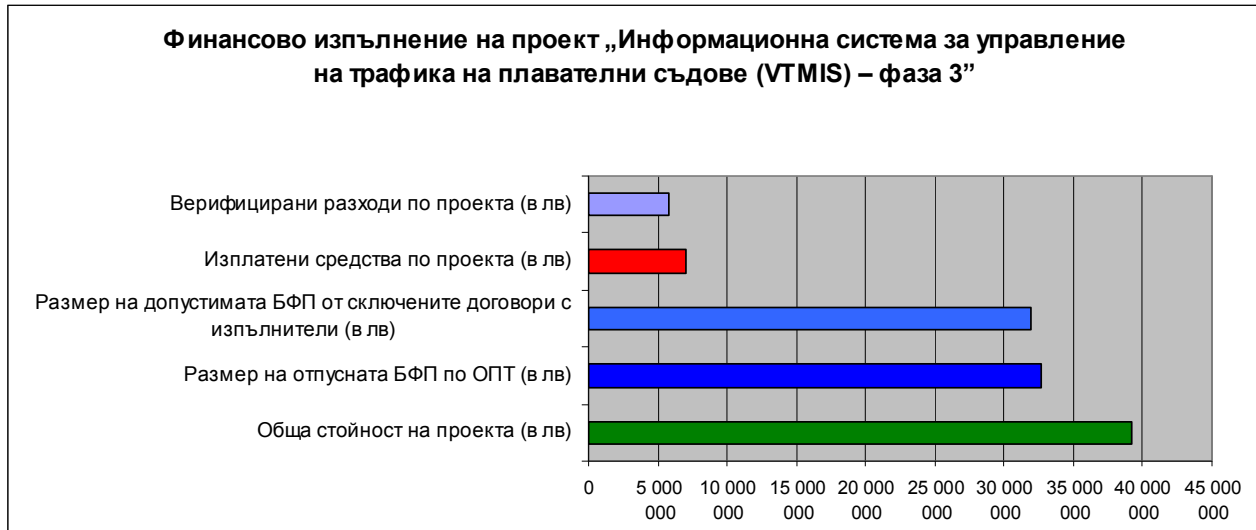


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпусната БФП по ОПТ (в лв)	Размер на БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифициран и разходи по проекта (в лв)
39 145 118	32 724 314	31 883 899	7 064 013	5 757 200

Физическо изпълнение:

Проектът включва следните дейности:

- Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”
- Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”)
- Дейност 3: ”Надграждане и разширение на преносната среда (PPJ) и технологично обновление на радиокомуникационната система (GMDSS)”
- Дейност 4: Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас
- Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна
- Дейност 6: Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5
- Дейност 7: Техническа помощ

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”. Съгласуван е работния проект на изпълнителя. Извършени са доставки на 05 и 12 март 2014 г и на 06 и 12 юни 2014 г. Има



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



подписани от ръководителя на проекта Сертификат за междинно плащане № 1 за изпълнени и приети дейности на стойност 8 160 092,40 лв. с ДДС и Сертификат № 2 за междинно плащане на стойност 4 634 859,77 лева с ДДС. В процес на одобрение от възложителя е представения системен проект за изпълнение на дейностите, предмет на договора. Проведени са първите фабрични тестове на оборудване в завода производител „Терма“ в Дания.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект: Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. С констативен протокол от 08.04.2014 г., подписан между ДППИ и изпълнителя „Мидия-Диана Комерс“ ДЗЗД, срокът за изпълнение на Договора е продължен. На 27.03.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Бургас. На 07.04.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Варна. Строителството на двата брегови центъра е стартирало в средата на април 2014 г. След проведените геоложки и сондажни действия е установено, че не е възможно фундирането, предвидено в одобрения инвестиционен проект за брегови център Бургас. В тази връзка на 29.05.2014 г. е подадено заявление до МРР за допълване на разрешението за строеж, предвид преработения работен проект по време на строителството. Консултантът по осъществяване на строителния надзор е представил комплексен доклад за оценка на съответствието за строеж - Сграда за брегови център Варна и Бургас и заверен инвестиционен проект за строежите.

Договорът за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултански услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“ е сключен на 25.09.2013 г.

Всички строителни договори, предвидени за изпълнение на проекта са сключени и се изпълняват.

Общият процент на физическо изпълнение по проекта е 17,66 %.

Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.



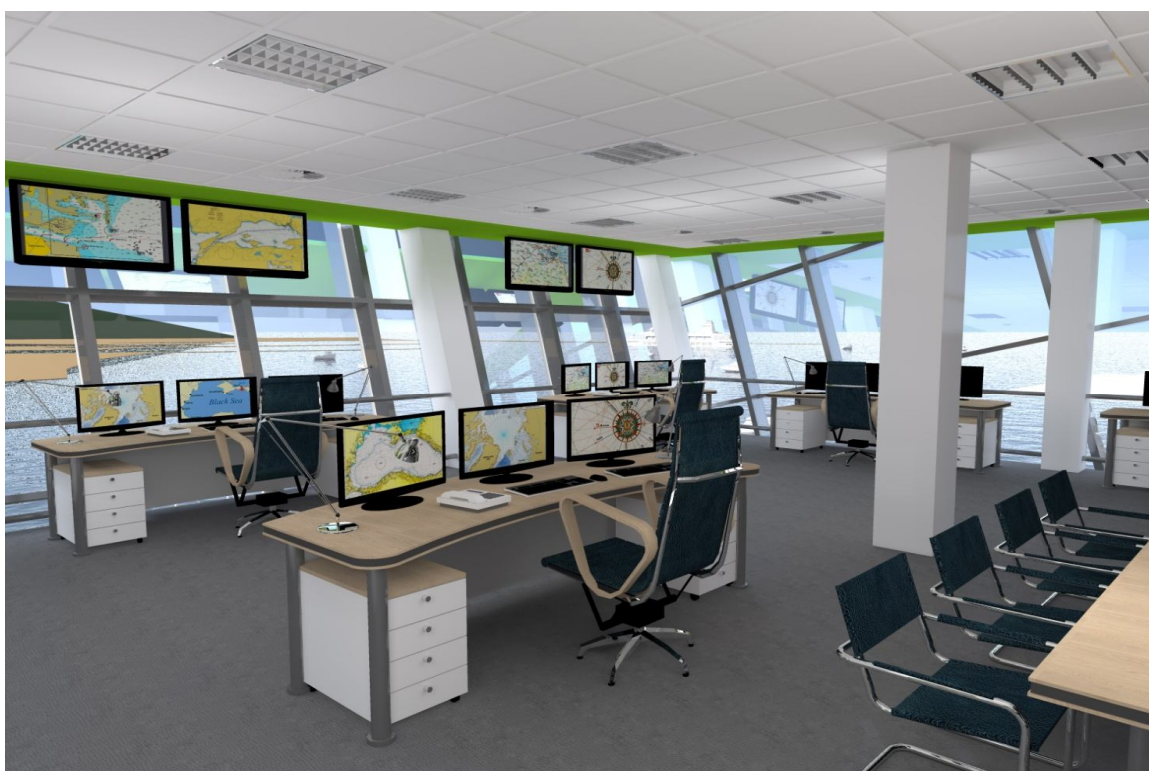
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Изграждане на брегови център Бургас



3-D Визуализация на изграден брегови център



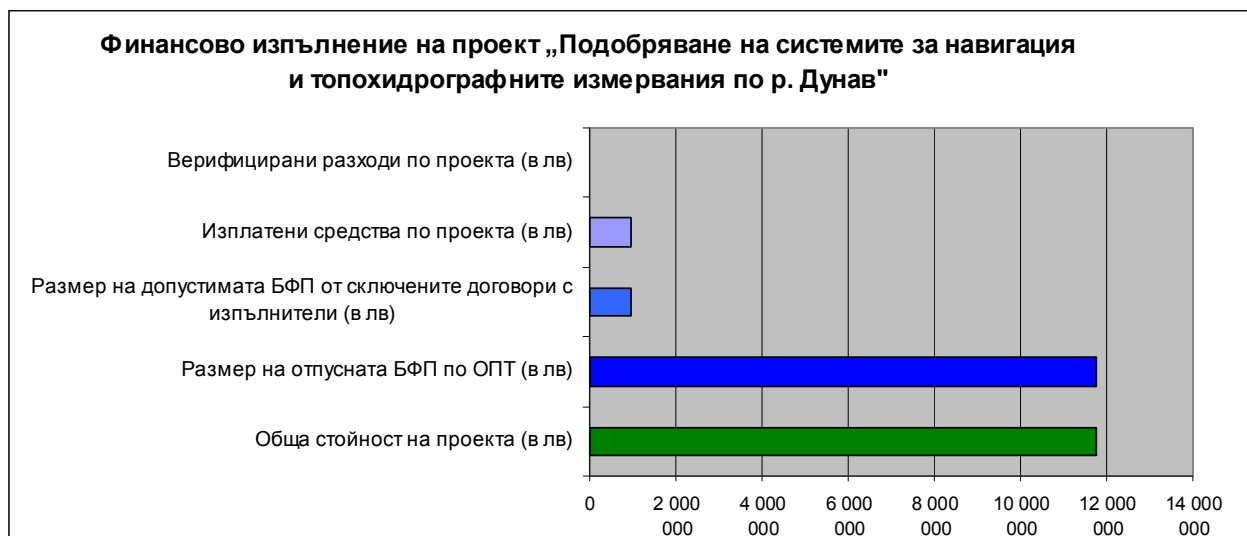


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Проект BG161PO004-4.0.01-0007 „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Финансово изпълнение:



Обща стойност на проекта (в лв)	Размер на отпуснатата БФП по ОПТ (в лв)	Размер на БФП от сключените договори с изпълнители (в лв)	Изплатени средства по проекта (в лв)	Верифициран и разходи по проекта (в лв)
11 762 000	11 762 000	951 103.20	951 103.20	0

Физическо изпълнение:

Проектът включва 4 основни дейности: 1. Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF. 2. Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции. 3. Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав. 4. Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания.

Приключило е изпълнението на договора за инсталиране на 9 бр. автоматични хидрометрични, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. информационни табла. За всички станции са извършени 72-часови проби и е проведено обучение на служителите на ИАППД за работа с тях. Работата е приета от ИАППД с приемо-предавателен протокол на 25.03.2014 г.

Дейност 1 „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF“ – тръжната процедура е в процес на обжалване и преписката е в КЗК.

Дейност 3 „Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав” - тръжната процедура е в процес на обжалване и преписката е във ВАС. С Решение №8741/24.06.2014 г. Върховен административен съд е оставил в сила Решение №268/05.03.2014 г. на КЗК, с което жалбата срещу Решение №6/13.01.2014 г. на изпълнителния директор на ИАППД за класиране на участниците и избор на изпълнител е оставена без уважение. Решението на ВАС е окончателно, предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Дейност 4 „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания” – след решение на КЗК Възложителят е прекратил процедурата за избор на изпълнител.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Документацията е преработена. С Решение № 50/10.04.2014 г. на Изпълнителния директор на ИАППД е обявена обществена поръчка с предмет „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания”. Трима участника са подали оферти до крайния срок, посочен в обявлението /06 юни 2014 г./. На 12.06.2014 г. комисия, определена със Заповед № 78/12.06.2014 г. на Изпълнителния директор на ИАППД, е започнала разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците.

Очаквано завършване на проекта – м. май 2015 г.

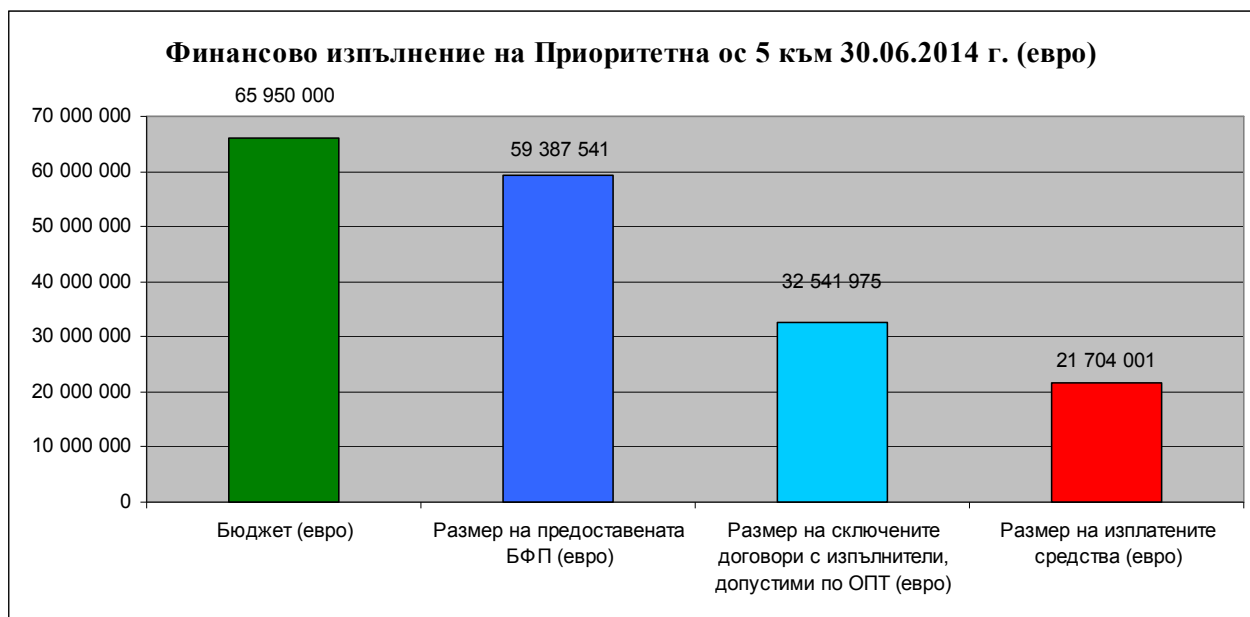


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



5. Изпълнение на приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори/издадени заповеди за предоставяне на БФП по 80 проекта на обща стойност **116 151 935.23 лв (59 387 541.47 евро)**, което представлява около **90.04 %** от бюджета на оста. По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на **40 186 906.19 лв (20 547 238.87 евро.)**. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е **16 872 723.49 евро** само европейско съфинансиране.



- Проект BG161PO004-5.0.01-0030 „Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв. Княжево - ЦГЧ - бул. „Ботевградско шосе” за реализация като тип „леко метро”

Финансово изпълнение:

По проекта са изплатени 2 199 536.00 лв., верифицирани са 1 997 152.00 лв. от общ размер на предоставена БФП 2 780 000 лв.

Физическо изпълнение:

Всички предвидени дейности и етапи на проекта са завършени, съгласно изискванията на сключения договор с изпълнител „Метропроект” Прага АД. На 13.09.2013 г. е издадено Решение № 10-ПР/2013г. на Министерство на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Същото гласи да не се извършва ОВОС на инвестиционно предложение за разширение на метрото в София, чрез изграждане на трети метродиаметър, с което Етап III от проекта е приключен. С Протокол № ЕС-Г-90/26.11.2013 г., Протокол № ЕС-Г-94/10.12.2013 г. и Протокол № ЕС-Г-16/04.03.2014 г. от заседания на Общински експертен съвет за устройство на територията (ОЕСУТ) е приет плана за регулация на трети метродиаметър, с което и Етап II е приключен, а договорът с изпълнителя е финализиран.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Бенефициентът е подал Окончателен доклад на 17.03.2014 г., който е одобрен на 28.03.2014 г. от ръководителя на УО по ОПТ.

- Проект BG161PO004-5.0.01-0059 **„Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура”**

Финансово изпълнение:

По проекта са изплатени 1 892 503.91 лв., верифицирани са 1 840 190.31 лв., от общ размер на БФП 3 943 774 лв.

Физическо изпълнение:

Изпълнението на проекта се реализира в 13 Дейности.

Дейности по изпълнение на ГИС- Сключен е Договор № ДЕП-1/04.02.2013 с ДЗЗД ГЕОПОРТ, със срок на изпълнение до 04.08.2014 г.

Дейност 5 „Изготвяне на анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура” и **Дейност 6** „Изготвяне на детайлен проект на ГИС” са изпълнени. **Дейност 7** „Обработка на съществуващите данни и регистри и изработване на нови кадастрални и специализирани карти за териториите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ” е изпълнена **99 %** (подготвя се протокол за изпълнението на дейността). **Дейност 8** по разработване на софтуер представлява основна част от изграждането на Географска Информационна Система и **Дейност 9** „Доставка и изграждане на хардуерна, софтуерна и комуникационна инфраструктура” също са **изпълнени**. **Дейност 10** „Изграждане, инсталиране, конфигуриране и интегриране на цялата система” е изпълнена на **80 %**. **Предстоящо е изпълнението по дейност 11** – „Провеждане на тестове за приемане на системата в реална експлоатация”. **Дейност 12** „Провеждане на обучение на служители на ДППИ” е в процес на изпълнение. В изпълнение на **Дейност 13** от проекта е избран квалифициран консултант, който да подпомага Предприятието при осъществяването на цялостното наблюдение и контрол на изпълнение на Договор № ДЕП-1/04.02.2013г., чрез което да се гарантира неговото коректно изпълнение и съответствие между дейностите по договора и изискванията, описани в Техническата спецификация.

Проектът се очаква да приключи през м. декември 2014 г.

- Проект BG161PO004-5.0.01-0078 **„Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“**

Финансово изпълнение:

По проекта са изплатени средства в размер на 1 96 040.00 лв., от които верифицираните разходи са в размер на 1 507 000 лв., от общ размер на БФП 7 543 016 лв

Физическо изпълнение:

- **Дейности в обхвата на Споразумението с Международната банка за възстановяване и развитие:**
 - **Преглед на стратегия за пътния сектор.** Изготвената стратегия, заедно със Средносрочната оперативна програма са предоставени за одобрение от Министерския съвет на 10.03.2014 г. Техническото задание за „Изготвяне на ЕО на Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020“ е утвърдено от УС на АПИ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- *Стратегически бизнес план за АПИ – в процес на одобрение от Възложителя;*
- *Разработване на План за действие по пътна безопасност 2013-2020 г. – планът е одобрен, а към момента докладът за оказаната от Световна банка помощ се разглежда от Възложителя.*
- *Подготовка на Средносрочна оперативна програма за пътищата – одобрена от УС на АПИ на 04.03.2014 г. На 10.03.2014 г. същата е предоставена на МРР за преглед и одобрение. През май 2014 г. са получени коментари от МРР, като същите са в процес на отразяване.*
- *Реализация на процеси за управление на пътни активи – докладът за организацията и управлението на поддръжката и рехабилитацията на пътищата е одобрен на 13.11.2013 г.*
- *Оказване на Оперативна помощ на звената на АПИ - Техническото задание за „Проучване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата“ е утвърдено от УС на АПИ. Докладът за прогнозиране на трафика и Преглед на статистиката е одобрен от УС на АПИ на 15.04.2014 г.*
- *Изготвяне на ИТ стратегия – одобрена от УС на АПИ на 14.04.2014 г.*
- **Други дейности по проекта:**
 - *За поддейност „Проучване на удовлетвореността на ползвателите на пътищата“ се очаква сключване на договор през м. юли 2014 г.*
 - *Стратегическа екологична оценка (СЕО) на Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020 – на 19.06.2014 г. е подписан договор за изпълнение на поръчката.*

Общото физическо изпълнение на проекта е 22 %.

Очакваният към момента срок за завършване на проекта е м. октомври 2014 г.

- Проект: BG161PO004-5.0.01-0097 **„Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец”**

Финансово изпълнение:

По проекта са изплатени и верифицирани 20 000 лв., от общ размер на БФП 11 630 420 лв.

Физическо изпълнение:

Формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от УО на ОПТ и е сключен договор на 15.10.2013 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ 2007-2013 г.

В обхвата на проекта са следните обособени дейности: 1) „Планиране на подготовката и изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия Видин-София” и 2) „Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство на проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец”:

За изпълнението на дейност 1 на 05.02.2013 г. е сключен договор с изпълнител с предмет „Анализ на идейния проект и изготвяне на технически спецификации за подготовка на обект „Модернизация на железопътната линия Видин - София”. Договорът е изпълнен и на 25.11.2013 г. е подписан окончателен протокол за изпълнението му.

Изпълнението на дейност 2 е предстоящо.

През м. май т.г. са обявени три тръжни процедури:

- Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство по обособени позиции:
 1. Актуализация и оптимизация на идеен проект за жп участъци Медковец-Руска Бяла и Руска Бяла-Стольник



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



2. Актуализация на идеен проект и изработване на ПУП и технически проект за жп участък Видин-Медковец;

- Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническия проект;
- Допълнение на ОВОС.

Очаквано приключване – 31.07.2015 г.

Физическото изпълнение на проекта е 9,7%.

- Проект: BG161PO004-5.0.01-0098 *„Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа”*

Финансово изпълнение:

По проекта са изплатени 1 853 580.35., верифицирани са 1 900 792.46 лв., от общ размер на БФП 13 721 735 лв.

Физическо изпълнение:

Формулярът за кандидатстване за финансиране на „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа” по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ е одобрен от УО на ОПТ в МТИТС с писмо изх. 10-22-806/29.10.2013 г. Сключени са общо четири договора по проекта. Предстои провеждането на 10 тръжни процедури, на 9 от които тръжната документация е в процес на разработване. По договора за координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието за проект “Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“ са представени и одобрени: план за управление на рисковете, за осигуряване на качеството, програма за оптимизация на разходите, тръжна стратегия и технически спецификации за подготовка на обектите в обхвата на проекта, съгласно тръжната стратегия. Извършена е и оптимизация на инвестиционните разходи.

С Решение по оценка на въздействието на околната среда № СО -03-02/2014 г. е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Развитие на железопътен възел София“.

До края на м. юни ще бъдат обявени общо 5 тръжни процедури за възлагане на техническо проектиране и изработване на ПУП. До края 2014 г. ще бъдат обявени тръжни процедура за оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията за оперативна съвместимост и изпълнение на мерки по информация и публичност. Предстои и сключване на договор за извършване на теренни археологически проучвания.

Общ физически напредък на проекта: 19,05 % .



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



III. Извършени дейности по подготовката за програмния период 2014 – 2020 г.

На 29.05.2014 г. с решение на МС бе одобрен проектът на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., като основа за провеждане на официални преговори с ЕК. На 10.06.2014 г. проектът на програма бе изпратен в ЕК чрез системата за електронен обмен SFC.

Проектът на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. включва следните приоритетни оси:

Име на приоритетната ос	Бюджет в евро ЕС	Бюджет в евро НФ	Общо в евро (ЕС+НФ)
1. „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”	572 345 000 (КФ)	101 002 058	673 347 058
2. „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”	572 345 000 (КФ)	101 002 058	673 347 058
3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”	361 300 000 (ЕФРР)	63 758 823	425 058 823
4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”	65 800 000 (ЕФРР)	11 611 765	77 411 765
5. „Техническа помощ”	40 520 000 (ЕФРР)	7 150 588	47 670 588
Общо	1 612 310 000	284 525 292	1 896 835 292

ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” ще допринесе за изпълнението на Тематична цел: № 4 „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори” и Тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места” в ключовите мрежови инфраструктури”. И през следващия програмен период ще бъде продължено изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места” в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт и т.н. През програмен период 2014-2020 г. ще бъде осигурена приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г., с оглед завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира.

Дейностите, които се предвижда да бъдат финансирани по приоритетни оси са, както следва:

- Приоритетна ос 1 „*Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”*”

Предвижда се изпълнението на проекти за модернизация на железопътната инфраструктура. Бенефициент по приоритетната ос ще бъде НК „Железопътна инфраструктура”.

По приоритетната ос са идентифицирани следните проекти:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



- Завършване на модернизацията и рехабилитацията на железопътната линия Пловдив-Бургас - фаза II
- Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линия „Русе-Варна”
- Модернизация на ж.п. участъка „София-Септември”
- Модернизация на ж.п. линията „Карнобат-Синдел”
- Приоритетна ос 2 **„Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

По приоритетната ос ще се изпълняват проекти за изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа (автомагистрала и I клас пътища).

Бенефициенти ще бъдат НК „Стратегически инфраструктурни проекти” (за участъците от АМ „Струма” и АМ „Хемус”) и Агенция „Пътна инфраструктура” за останалите пътни проекти.

По приоритетната ос са идентифицирани следните проекти:

- АМ „Струма”, лот 3 „Благовград-Сандански”
- АМ „Калотина-София”
- Скоростен път „Видин - Монтана”
- АМ „Хемус”
- Път Е-79 „Мездра – Ботевград
- Изграждане на тунел под връх Шипка
- Приоритетна ос 3 **„Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”**

По приоритетната ос ще се изпълняват проекти за изграждане на интермодални терминали и последващо разширяване на метрото в София и създаване на нови интермодални връзки за пътници в обществената транспортна система на София.

Бенефициенти ще бъдат НК „Железопътна инфраструктура” (във връзка с изграждането на интермодален терминал в гр. Русе) и „Метрополитен” ЕАД във връзка с разширението на столичното метро.

По приоритетната ос са идентифицирани следните проекти:

- Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България - Русе
- „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София” (централен участък от театър „София” до ул. „Житница” и бул. „Цар Борис”);
- „Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучер” до кръстовището на бул. „Черни връх” с бул. „Хенрик Ибсен” и ул. „Сребърна”
- Приоритетна ос 4 **„Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

По приоритетната ос ще се изпълняват проекти за развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на специализирани плавателни съдове, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване, развитие на системи за управление на железопътното движение - изграждане на GSM-R мрежа.

Потенциални бенефициенти са ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”; ДП „Пристанищна инфраструктура”; ИА „Морска администрация”; ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”/„Ръководство на въздушното движение”, НКЖИ.



**Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията**

гр. София 1000,
ул. „Дякон Игатий” № 9
тел.: +359 2 9409 422
факс: +359 2 9409 795

www.optransport.bg