



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лега 4  
факс: 940 7078  
e-mail: [rop@aop.bg](mailto:rop@aop.bg), [e-rop@aop.bg](mailto:e-rop@aop.bg)  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## ПУБЛИЧНА ПОКАНА

### ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

<p><b>Деловодна информация</b>          Партида на възложителя: 00042          Поделение: _____          Изходящ номер: РД-14-51 от дата 30/04/2015          Коментар на възложителя:</p>

### РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

<b>I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:</b>		
Възложител Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията		
Адрес ул. „Дякон Игнатий“ № 9		
Град София	Пощенски код 1000	Страна Република България
Място/места за контакт дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“	Телефон 02 9409889; 02 9409560	
Лице за контакт (може и повече от едно лице) Росица Цветкова – началник на отдел „Концесии“; Мирослава Иванова – главен експерт в отдел „Концесии“		
E-mail <a href="mailto:mail@mtitc.government.bg">mail@mtitc.government.bg</a>	Факс 02 9885094	
Интернет адрес/и (когато е приложимо) Адрес на възложителя: <a href="https://www.mtitc.government.bg/">https://www.mtitc.government.bg/</a> Адрес на профил на купувача (или друг интернет адрес, на който е публикувана поканата): <a href="https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=693&amp;id=8219">https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=693&amp;id=8219</a>		

### РАЗДЕЛ II

<b>Обект на поръчката</b>		
<input type="checkbox"/> Строителство	<input type="checkbox"/> Доставки	<input checked="" type="checkbox"/> Услуги
<b>Кратко описание</b> „Изготвянето на технически анализ за предоставяне на концесия на гражданско летище за обществено ползване София“		
<b>Общ терминологичен речник (CPV)</b>		
	<b>Осн. код</b>	<b>Доп. код (когато е приложимо)</b>
<b>Осн. предмет</b>	71621000	

## РАЗДЕЛ III

### **Количество или обем (Когато е приложимо)**

Техническият анализ се разработва най-малко в два варианта, в зависимост от инвестициите, които се предвижда да извърши концесионерът.

В първия вариант изпълнителят следва да заложи минимален размер на инвестициите, гарантиращи нормалната експлоатация, управление и поддържане на обекта на концесия, включително, но не само:

-подобряване капацитета на пистовата система – изграждане на нова скоростна пътека за рулиране;

-подобряване условията за обслужване на пътници в Терминал 1 – като за целта изпълнителят следва да предложи минималните необходими инвестиции, които концесионерът следва да извърши за осигуряване ниво на обслужване „С“ в час пик по ИАТА при повишаващ се трафик на нискотарифни и чартърни полети.

Във втория вариант към минимално заложените инвестиции в първи вариант изпълнителят следва да предложи и допълнителни инвестиции за развитие на летище София.

Техническият анализ съдържа най-малко следните елементи:

1. Индивидуализация на обекта на концесията и на прилежащата инфраструктура и принадлежности и/или на дейностите по предоставяне на услугата от обществен интерес и на другите стопански дейности.
2. Определяне на устройствените характеристики на обекта на концесията, включително обосноваване на необходимостта от включване към обекта на концесията на прилежаща инфраструктура и принадлежности и присъединяването им към общите мрежи на техническата инфраструктура.
3. Определяне на основните технически и технологични характеристики на обекта на концесията на основата на документите, посочени в Общи изисквания към концесионните анализи, както и:
  - а) определяне и анализ на потребностите на концедента;
  - б) определяне на обществения интерес;
  - в) определяне на параметрите на застрояването;
  - г) резултатите от геоложките, хидроложките, хидрогеоложките, геодезическите и другите инженерни проучвания – когато това е необходимо;
  - д) посочване на изискванията за националната сигурност и отбраната на страната, за опазване на околната среда, за човешкото здраве, за защитените територии, зони и обекти и за обществения ред;
4. Определяне на техническите характеристики и технологичните параметри на основата на проучени аналози – в случаите, когато не са налични прединвестиционни проучвания и инвестиционни проекти за обекта на концесията.
5. Определяне на технико-икономически показатели на обекта на концесията, необходими за изработване на финансово-икономическия анализ, в т.ч. прогноза за трафика.
6. Предложение за инвестиционна програма по видове подобекти и основни групи строителни и монтажни работи и по стойност на инвестициите за целия срок на концесията, включително с времеви график за изпълнение на инвестициите.

**Прогнозна стойност**

(в цифри): 66000 Валута: BGN

**Място на извършване**

гр. София.

код NUTS:

BG412

**Изисквания за изпълнение на поръчката**

1. Участниците трябва да разполагат с минимум 5 (пет) експерти за изпълнението на основните дейности, включени в предмета на обществената поръчка в предложения срок за изпълнение с квалификация и професионален опит, свързан с предмета на поръчката. Участниците следва да представят списък на екипа, изготвящ техническия анализ, включващ експерти с опит в изготвянето на технически анализи на обекти на концесия или на приватизация в областта на летищната инфраструктура или в други дейности, идентични или сходни с предмета на поръчката. За сходни с предмета на поръчката ще се приемат договори с предмет технически анализи на обекти на концесия или на приватизация в областта на летищната инфраструктура .

За доказване на професионалните възможности и квалификацията на всеки член от екипа на участника, към офертата се представя списък на експертите по образец, Приложение № 5, придружен с декларация за ангажираност по изпълнението на общественото поръчка на всеки един от експертите.

Замяната на експерти, различни от изброените в списъка, представен с офертата на участника, е допустимо само след писмено съгласие на Възложителя. В случай на замяна на експерти, участникът трябва да предложи лица най-малко с равностойни квалификация, професионален опит и умения или по-добри специалисти в сравнение с предложените за замяна.

2. Експертите в екипа, изготвящ концесионния анализ:

2.1. не могат да бъдат лица, които имат пряк интерес от изпълнението на концесията за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“;

2.2. нямат право да разгласяват информацията, която им е предоставена или която са узнали при извършване на дейността си по възложената обществена поръчка във връзка с концесията за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“;

2.3. нямат право да консултират други лица извън концедента и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията във връзка с концесията за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“;

За липсата на обстоятелството по т. 2.1 и за информираността за забраните по т. 2.2 и 2.3 лицето, представляващо участника и членовете на екипа му подписват декларация по образец - Приложение № 6.

3. Техническият анализ следва да бъде изготвен съгласно изискванията на ППЗК и ЗК. Техническият анализ се основава на документите, предоставени от възложителя, както и на такива, с които изпълнителят следва да се снабди в хода на изпълнение на услугата. В тази връзка изпълнителят следва да извърши самостоятелна преценка кои и/или какви други документи са необходими за качествено изпълнение на услугата и за изготвянето на анализа, които да съдържат препоръки и предложения за Възложителя, включително с варианти и посочване на положителните и отрицателните страни на всеки от предложените

варианти.

4. Срокът за изготвяне и представяне на техническия анализ е посочен в техническата спецификация.

5. Гаранция за изпълнение на договора – участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 3% от стойността на договора без ДДС. Гаранцията следва да бъде представена преди сключване на договора.

#### Критерий за възлагане

най-ниска цена

икономически най-изгодна оферта

#### Показатели за оценка на офертите

Офертите на участниците ще се оценяват на база комплексна оценка, формирана по два основни показателя, както следва:

1. Експертна оценка (показател K1) – представлява оценка на Концепцията на участника за изпълнение на предмета на услугата – с максимално 60 точки, образуващи се по следните 2 основни компонента:

K.1. Методология за изготвянето на техническия анализ – до 30 точки;

K.2. Съдържание, структура и обхват на техническия анализ, извън минималните изисквания, определени в ППЗК – до 30 точки.

2. – Количествена оценка на предложената цена (Показател K2) – с максимално възможни 40 точки, изчислена по следната формула:

$$K2 = \frac{\text{минималната предложена цена в процедурата (без ДДС)}}{\text{цената, предложена от съответния участник (без ДДС)}} \times 40$$

3. Комплексна оценка – окончателното оценяване на офертите се извършва въз основа на горепосочените показатели за оценяване, след сумиране на резултатите от извършените оценки по показателите K1 и K2.

За целите на тази методика всички дробни числа, които ще се получат при прилагане на съответната формула, се закръгляват към втория знак след десетичната запетая.

Максималната възможна комплексна оценка, която може да получи офертата на даден участник, е 100 (сто) точки.

На първо място се класира участникът, чиято оферта е с най-висока комплексна оценка.

Класирането на останалите участници се извършва според комплексните оценки на офертите им, в низходящ ред.

Възложителят може да възложи изпълнението на поръчката и в случаите, когато е подадена само една оферта (съгл. чл. 101д от ЗОП.)

#### Срок за получаване на офертите

Дата: 25/05/2015 дд/мм/гггг

Час: 17:00

#### Европейско финансиране

Да  Не

#### Допълнителна информация

Допълнителна информация и документи, свързани с поръчката, могат да бъдат получени на посочения интернет адрес или друго:

**I. Приложения към публичната покана:**

- Приложение № 1 – ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ към изпълнителя на услугата за изготвяне на техническия анализ;
- Приложение № 2 – Идентификация на участника;
- Приложение № 3 – Ценово предложение;
- Приложение № 4 – Проект на договор;
- Приложение № 5 – Списък на експертите в екипа за изпълнение на поръчката, за доказване на професионалните възможности и квалификацията на всеки член от екипа на участника;
- Приложение № 6 – Декларация за липсата на обстоятелството по т. 2.1 и за информираността за забраните по т. 2.2 и т. 2.3 от Публичната покана представена от участника и от всеки един от неговите експерти

**II. Офертите следва да съдържат:**

- Идентификация на участника, попълнена по образец – Приложение № 2;
- „Предложение за изпълнение на услугата“ /техническо предложение/, в съответствие с техническата спецификация Приложение № 1;
- „Ценово предложение“, попълнено съгласно Приложение № 3;
- Списък на експертите в екипа за изпълнение на поръчката Приложение № 5, придружен с декларация за ангажираност по изпълнението на общественото поръчка на всеки един от експертите ;
- Декларация за липсата на обстоятелството по т. 2.1 и за информираността за забраните по т. 2.2 и т. 2.3 от Публичната покана представена от участника и от всеки един от неговите експерти – Приложение № 6.

III. Офертите се предават в затворен запечатан плик в отдел "Деловодство" на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, София, ул. "Дякон Игнатий" № 11 всеки работен от 9:00 до 17:00 часа в срок до датата за получаване на офертите.

Върху затворения плик с офертата да бъде надписано името на участника и координати за обратна връзка, както и предметът на настоящата публичната покана за обществена поръчка.

**IV. Условия за отваряне на офертите:**

На 26.05.2015 г. от 14:30 .часа в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий“ № 9-11.

V. При подписване на договор за възлагане на поръчката, определеният за изпълнител участник да представи документите и декларациите по чл. 101е, ал. 2 от ЗОП.

**РАЗДЕЛ IV****Срок на валидност на публичната покана (включително)**

Дата: 25/05/2015 дд/мм/гггг