

ЧАСТЬ 5 ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ

ГЛАВА 5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящей главе излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся маркировки, знаков опасности и документации, а также, когда это необходимо, разрешения на отправку и предварительных уведомлений.

5.1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТОВ

5.1.2.1 а) При перевозке опасных грузов в транспортных пакетах, на пакет должна наноситься маркировка в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" и, в случае, если не видны маркировочные надписи и знаки опасности, характеризующие все свойства опасных грузов, содержащихся в данном пакете, номера ООН с предшествующими ему буквами "UN" и знаки опасности в соответствии с требованиями раздела 5.2.2, касающиеся упаковок (грузовых мест) для каждого, содержащегося в пакете опасного груза. Если для отдельных упаковок требуется одна и та же маркировочная надпись или один и тот же знак, их достаточно нанести на транспортный пакет один раз.

б) Манипуляционный знак (наклейка) образца № 11, изображенный в п. 5.2.2.2.2, должен размещаться на двух противоположных боковых сторонах следующих пакетов:

- пакетов, содержащих упаковки, которые должны быть снабжены знаками опасности в соответствии с п. 5.2.2.1.12, за исключением случаев, когда знаки опасности остаются видны, и

- пакетов, содержащих упаковки с грузом в жидком состоянии, на которые не требуется наносить знаки опасности в соответствии с п. 5.2.2.1.12, за исключением случаев, когда затворы остаются видны.

5.1.2.2 Каждая содержащаяся в транспортном пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать положениям Прил. 2. к СМГС. Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" свидетельствует о соблюдении этого требования. Пакетирование не должно наносить ущерба упаковке.

5.1.2.3 Положения о запрещении совместной погрузки, изложенные в разделе 7.5.2, также применяются к транспортным пакетам.

5.1.3 ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ТАРА (ВКЛЮЧАЯ КСМ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРНЫ, ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

5.1.3.1 Порожние неочищенные тара (включая КСМ и крупногабаритную тару), вагоны-цистерны, вагоны-батареи, съемные цистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, МЭГК, вагоны и контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, содержавшие опасные грузы, за исключением класса 7, должны быть снабжены маркировкой и знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.

Примечание: В отношении документации см. главу 5.4.

5.1.3.2 Цистерны и КСМ, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов.

5.1.4 СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА

Если два или более опасных груза помещаются в одну и ту же наружную тару, то на грузовое место должны быть нанесены знаки опасности и надписи, которые требуются для каждого вещества или изделия. Если для разных грузов требуется один и тот же знак опасности, его достаточно нанести один раз.

5.1.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

5.1.5.1 Требования, которые необходимо выполнять перед перевозкой

5.1.5.1.1 Требования, которые необходимо выполнять перед первой перевозкой упаковки

Перед первой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:

а) если проектное давление системы защитной оболочки превышает 35 кПа (манометрическое), должно обеспечиваться соответствие системы защитной оболочки каждой упаковки утвержденным проектным требованиям, имеющим отношение к способности данной системы сохранять целостность при данном давлении;

б) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, эффективность ее радиационной защиты и защитной оболочки и, при необходимости, характеристики теплопередачи и эффективность системы локализации должны находиться в пределах, применимых или указанных для утвержденной конструкции;

в) для упаковок, содержащих делящийся материал, которые в целях соблюдения требований п. 6.4.11.1 специально оснащаются поглотителями нейтронов в виде элементов упаковки, должны проводиться проверки с целью подтверждения наличия и распределения этих поглотителей нейтронов.

5.1.5.1.2 Требования, которые необходимо выполнять перед каждой перевозкой упаковки

Перед каждой перевозкой любой упаковки должны

выполняться следующие требования:

а) для любой упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях Прил. 2. к СМГС;

б) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 6.4.2.2, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки, согласно п. 6.4.2.3;

в) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;

г) каждая упаковка типа В(U), типа В(M) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;

д) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С должны быть обеспечены путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований п. 6.4.8.7;

е) для каждого радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений Прил. 2. к СМГС;

ж) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в п. 6.4.11.4 б), и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 6.4.11.7;

з) для каждого радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений Прил. 2. к СМГС.

5.1.5.2 Согласование перевозок и уведомление

5.1.5.2.1 Общие сведения

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4, при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее согласование перевозок (п.п.5.1.5.2.2 и 5.1.5.2.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (п.5.1.5.2.4).

5.1.5.2.2 Согласование перевозок

Многостороннее согласование должно быть обязательным для:

а) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 6.4.7.5 или в конструкции которых предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления;

б) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более $3000A_1$ или $3000A_2$ либо 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;

в) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок превышает 50, за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без согласования перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. п. 5.1.5.3.1).

5.1.5.2.3 Утверждение перевозок на специальных условиях

Компетентный орган утверждает положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий требованиям Прил. 2. к СМГС, может перевозиться на специальных условиях (см. раздел 1.7.4).

5.1.5.2.4 Уведомление

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

а) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, отправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу каждой страны, по территории которой транспортируется груз. Отправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;

б) для каждого из следующих видов перевозок:

I) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;

II) упаковки типа В(У), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк , в зависимости от того, какое из значений меньше;

III) упаковки типа В(М);

IV) перевозка на специальных условиях.

Отправитель уведомляет компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала;

в) отправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на согласование перевозки;

г) в уведомлении об отправке должны содержаться:

I) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;

II) информация о дате отправления, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;

III) названия радиоактивных материалов или нуклидов;

IV) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и

V) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или кратных ему единицах.

5.1.5.3 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом

5.1.5.3.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

а) конструкций:

I) радиоактивного материала особого вида;

II) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;

III) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана;

IV) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п. 6.4.11.2;

V) упаковок типа В(U) и типа В(М);

VI) упаковок типа С;

б) специальных условий;

в) некоторых перевозок (см. п. 5.1.5.2.2).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применяемым требованиям, а применительно к утверждениям конструкции в сертификатах конструкции должен указываться опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении конструкции упаковки и на перевозку могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23.

5.1.5.3.2 Отправитель должен располагать экземпляром каждого применяемого сертификата. Прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификатов, отправитель должен располагать также копией любых инструкций в отношении соответствующего закрытия упаковки и любых других мероприятий по подготовке к перевозке.

5.1.5.3.3 В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, отправитель должен по запросу предоставлять для инспекции компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применяемым требованиям.

5.1.5.4 Перечень требований в отношении согласования и предварительного уведомления

Примечание 1: До первой перевозки любой упаковки, в отношении конструкции которой требуется утверждение компетентного органа, отправитель должен обеспечить представление копии сертификата об утверждении этой конструкции компетентному органу каждой страны по пути следования (см. п. 5.1.5.2.4 а)).

Примечание 2: Уведомление требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк (см. п. 5.1.5.2.4 б)).

Примечание 3: Многостороннее согласование перевозки требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк или если предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления (см. п. 5.1.5.2).

Примечание 4: См. положения, касающиеся утверждения материала и предварительного уведомления в отношении упаковки, применяемой для перевозки этого материала.

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Расчет неуказанных значений А ₁ и А ₂	-	Да	Да	Нет	-
Освобожденные упаковки – – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
НУА ^б и ОПРЗ ^б ПУ –1, 2, 3, за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа А ^б , за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2915, 3332	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа В(У) ^б , за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2916	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 6.4.22.2
Упаковки типа В(М) ^б , за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2917	Да См. примеч. 3	Да См. примеч. 3	Нет Да	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2, 6.4.22.3

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Упаковка типа С ^б , за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	3323	Да Нет	Нет Нет	См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 6.4.22.2
Упаковки для делящихся материалов – конструкция – перевозка – сумма индексов безопасности по критичности не более 50 – сумма индексов безопасности по критичности более 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Да ^{а)} Нет ^{г)} Да	Да ^{а)} Нет ^{г)} Да	Нет См. примеч. 2 См. примеч. 2	5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2, 6.4.22.4
Радиоактивный материал особого вида – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	1.6.6.3, 5.1.5.3.1 а) , 6.4.22.5
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4.	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	5.1.5.3.1 а), 6.4.22.3
Упаковки, содержащие 0,1 кг или более гексафторида урана – конструкция – перевозка	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	Нет См. примеч. 4	5.1.5.3.1 а), 6.4.22.1
Специальные условия – перевозка	2919, 3331	Да	Да	Да	1.7.4.2; 5.1.5.3.1 б), 5.1.5.2.4 б)
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями		См. раздел 1.6.5	См. раздел 1.6.5	См. примеч. 1	1.6.6.1; 1.6.6.2, 5.1.5.2.4 б), 5.1.5.3.1 а), 5.1.5.2.2

Обозначения, применяемые в таблице:

а) Страны, из которых, через территорию которых или на территорию которых перевозится груз.

б) Если радиоактивным содержимым является делящийся материал, не освобожденный от действия положений, касающихся упаковок для делящегося материала, то применяются положения, касающиеся упаковок для делящегося материала (см. раздел 6.4.11).

в) Конструкции упаковок для делящегося материала могут также потребовать утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.

г) Перевозки могут потребовать, утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.

ГЛАВА 5.2 МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

5.2.1 МАРКИРОВКА НА УПАКОВКАХ

Примечание: В отношении надписей, касающихся изготовления, испытаний и утверждения тары, крупногабаритной тары, сосудов для газов и КСМ, см. часть 6.

5.2.1.1 На каждую упаковку должна быть нанесена разборчивая и устойчивая маркировка, включающая в себя также номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами "UN". В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору или его транспортно-загрузочное приспособление, либо на его устройство для хранения или запуска.

5.2.1.2 Надписи на упаковке, требуемые в соответствии с настоящей главой, должны быть:

- а) ясно видимыми и разборчивыми;
- б) способными выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения их качества.

5.2.1.3 На аварийной таре должна быть, кроме того, проставлена дополнительная надпись в виде слов "ТАРА АВАРИЙНАЯ".

5.2.1.4 На КСМ вместимостью более 450 л маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

5.2.1.5 Дополнительные положения для грузов класса 1

При перевозке грузов класса 1 на упаковках должен наноситься номер ООН и надлежащее наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Эта разборчивая и нестирающаяся надпись должна наноситься на официальном языке страны происхождения с переводом на китайский или русский язык согласно § 3 статьи 9 СМГС, если международными тарифами или соглашениями между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.2.1.6 Дополнительные положения для грузов класса 2

На сосуды многоразового использования должна наноситься разборчивая и долговечная маркировка, содержащая следующие данные:

- а) номер ООН и надлежащее наименование газа или смеси газов, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. При перевозке газов, отнесенных к позиции "Н.У.К", помимо номера ООН необходимо указывать только техническое наименование газа¹;

При перевозке смесей газов необходимо указывать не более двух компонентов, в наибольшей степени обуславливающих их опасные свойства;

¹ Вместо технического наименования разрешается использовать одно из следующих наименований:

для № ООН 1078 газа рефрижераторного, Н.У.К.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;

для № ООН 1060 метилацетилена и пропана смесей стабилизированных: смесь P1, смесь P2;

для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К.: смесь А или бутан, смесь А01 или бутан, смесь А02 или бутан, смесь А0 или бутан, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С или пропан

для № ООН 1010 бутана стабилизированного: 1,2- бутадиев, стабилизированный или 1,3- бутадиев, стабилизированный.

Использование торгового наименования газа не допускается.

б) для сжатых газов, наполняемых по массе, и для сжиженных газов – максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда с фитингами и приспособлениями, имеющимися на сосуде в момент наполнения, или масса брутто;

в) дата (год) следующей периодической проверки.

Эти надписи могут наноситься методом штамповки, либо указываться на прочной табличке или бирке, прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они не стирались и были хорошо видны, например краской или другим способом.

Примечание: 1. См. также п. 6.2.1.7.

Примечание: 2. В отношении сосудов одноразового использования см. п. 6.2.1.8.

5.2.1.7 Специальные положения по маркировке для грузов класса 7

5.2.1.7.1 Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием либо отправителя, либо получателя, либо и того и другого.

5.2.1.7.2 Применительно к каждой упаковке, кроме освобожденных упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта (тары) должна быть нанесена четкая и устойчивая маркировка с указанием номера ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также надлежащего отгрузочного наименования. В случае освобожденных упаковок требуется указывать только номер ООН, которому предшествуют буквы "UN".

5.2.1.7.3 Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.

5.2.1.7.4 Каждая упаковка, которая соответствует:

а) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку, соответственно: "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);

б) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку "ТИП А" (TYPE A);

в) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку с указанием сокращенного международного обозначения государства¹, в котором была разработана конструкция, а также наименования предприятия-изготовителя или другую идентификацию тары, определенную компетентным органом.

5.2.1.7.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку в виде:

а) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;

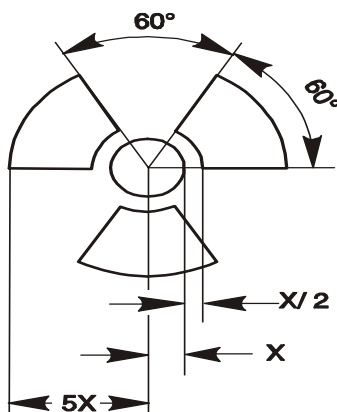
б) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;

в) для конструкции упаковки типа В(У) или упаковки типа В(М) – надписи "ТИП В(У)" (TYPE V(U)) или "ТИП В(М)" (TYPE V(M)); и

¹ Сокращенное международное обозначение государства присваивается согласно Венской конвенции о дорожном движении (1968 г.)

г) для конструкции упаковки типа С – надпись "ТИП С" (TYPE C).

5.2.1.7.6 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности внешней емкости четкую маркировку, стойкую к воздействию огня и воды, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, на приведенном ниже рисунке.



Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X . Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.

Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям п. 4.1.9.2.3, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов может быть нанесена соответственно маркировка "РАДИОАКТИВНО, НУА-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I" (RADIOACTIVE SCO-I).

5.2.2 ЗНАКИ ОПАСНОСТИ НА УПАКОВКАХ (ГРУЗОВЫХ МЕСТАХ)

Примечание: Требования по нанесению знаков опасности на контейнер малый и упаковку аналогичны.

5.2.2.1 Положения, касающиеся нанесения знаков опасности

5.2.2.1.1 На каждую упаковку, содержащую опасное вещество или изделие, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 таблицы А главы 3.2, если только специальным положением, указанным в колонке 6, не предусмотрено иное.

5.2.2.1.2 Знаки опасности должны соответствовать предписанным образцам и наноситься таким образом, чтобы они не стирались и оставались ясно видимыми, например краской или другим способом.

5.2.2.1.3– 5.2.2.1.5 (Зарезервированы)

5.2.2.1.6 За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в п. 5.2.2.2.1.2, все знаки опасности должны быть:

а) размещены на одной и той же поверхности упаковки, если размеры упаковки позволяют сделать это; на упаковках с грузами класса 1 и класса 7 они должны быть размещены рядом с надлежащим отгрузочным наименованием груза;

б) размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загромождали их;

в) размещены рядом, если требуется нанесение более одного знака опасности.

Если упаковка имеет неправильную форму или размеры которой не позволяют разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак опасности может быть нанесен на упаковку с помощью прочно прикрепленной бирки или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На КСМ вместимостью более 450 л знаки опасности должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах.

5.2.2.1.8 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок , содержащих взрывчатые вещества и изделия, перевозимые как воинская отправка.*

В случае повагонной отправки воинских грузов, перевозимых в соответствии с разделом 1.5.2, на упаковки могут не наноситься знаки опасности, предписанные в таблице А главы 3.2, при условии, что на основе данных накладной в соответствии с п. 5.4.1.2.1 е) учтены предписанные разделом 7.5.2 запреты на совместную погрузку.

5.2.2.1.9 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ и органических пероксидов*

а) При наличии знака опасности по образцу № 4.1 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется.

Для самореактивных веществ типа В требуется нанесение знака опасности по образцу № 1, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.

б) При наличии знака опасности по образцу № 5.2 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки:

- знак опасности по образцу № 1 требуется для органических пероксидов типа В, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств;

- знак опасности по образцу № 8 требуется в том случае, если вещество отвечает критериям класса 8 для группы упаковки I или II.

Требуется размещать дополнительный знак опасности, сведения по которым приведены в п. 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами.*

В дополнение к знаку опасности по образцу № 6.2 на упаковках , содержащих инфекционные вещества, должны наноситься другие знаки опасности, которые требуются с учетом опасных свойств содержимого.

5.2.2.1.11 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов.*

5.2.2.1.11.1 Кроме случаев, предусмотренных для крупнотоннажных контейнеров и резервуаров в соответствии с п. 5.3.1.1.3, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь знак опасности согласно образцу № 7А, 7В или 7С в соответствии с категорией (см. п. 2.2.7.8.4). Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь, по меньшей мере, два знака опасности на противоположных внешних поверхностях транспортного пакета. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый

контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного согласно п. 6.4.11.2, должны иметь знаки опасности образца № 7E; такие знаки опасности в необходимых случаях должны крепиться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Эти знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в разделе 5.2.1. Другие знаки опасности, не связанные с содержимым, удаляются или закрываются.

5.2.2.1.11.2 На каждом знаке опасности, соответствующем образцу № 7A, 7B или 7C, должна быть указана следующая информация:

а) Содержимое:

I) название(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.2.7.7.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала НУА-I. В случае смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После названия(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа НУА или ОНРЗ. Для этой цели должны использоваться термины "НУА-II" (LSA-II), "НУА-III" (LSA-III), "ОНРЗ-I" (SCO-I) и "ОНРЗ-II" (SCO-II);

II) для материалов НУА-I достаточно только термина "НУА- I" (LSA-I); названия радионуклида не требуется;

б) Активность:

Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала в граммах (г) или кратных ему единицах;

в) В случае транспортных пакетов и контейнеров на знаке опасности в графах "Содержимое" и "Активность" записи должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям вышеизложенных подпунктов а) и б), и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или контейнера, однако на знаках опасности для транспортных пакетов или контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. накладную";

г) Транспортный индекс: см. п.п. 2.2.7.6.1.1 и 2.2.7.6.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

5.2.2.1.11.3 На знаке опасности по образцу № 7E должен быть указан индекс безопасности по критичности (CSI^{*}), определенный в сертификате об утверждении для специальных условий или в сертификате об утверждении для данной конструкции упаковки, выдаваемых компетентным органом.

5.2.2.1.11.4 В индексе безопасности по критичности (CSI) на транспортных пакетах и контейнерах на знаке опасности должна быть указана требующаяся в соответствии с положениями п. 5.2.2.1.11.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или контейнера.

5.2.2.1.12 *Дополнительные наклейки на упаковке*

За исключением упаковок с опасными грузами классов 1 и 7, манипуляционный знак (наклейка) по образцу № 11, приведенный в п. 5.2.2.2.2, должен размещаться на двух противоположных боковых сторонах следующих упаковок:

- содержащих жидкости в сосудах, имеющих невидимые снаружи затворы;
- содержащих сосуды, имеющие вентиляционные отверстия, или сосудов, имеющих вентиляционные отверстия, без наружной тары;
- содержащих охлажденные жидкие газы.

^{*} CSI – *англ.* Critically Safety Index (Индекс Безопасности по Критичности)

5.2.2.2 Требования к знакам опасности

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны удовлетворять приведенным ниже требованиям и должны по цвету, символам и форме соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.2.

5.2.2.2.1.1. Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на вершину (ромба), с минимальными размерами 100 x 100 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией того же цвета, что и изображенный на знаке символ, проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. Манипуляционный знак (наклейка) по образцу № 11 должен иметь форму прямоугольника размерами 148 x 210 мм. Для сосудов, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, можно также использовать стандартный формат А7 (74 x 105 мм). В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они будут ясно видимыми.

5.2.2.2.1.2 Знаки опасности, наносимые на газовые баллоны, содержащие вещества класса 2, с учетом их формы и расположения защитных устройств, при нанесении на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов могут быть уменьшены до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:1994 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки". В отличие от положений п. 5.2.2.1.6 знаки опасности могут частично перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225. Однако во всех случаях знак основной опасности и цифры на любом знаке должны быть полностью видны и символы должны оставаться различимыми

5.2.2.2.1.3 Знаки опасности условно делятся на две половины. Верхняя половина знака, за исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, используется для символа, а нижняя – для текста и номера класса, а также для соответствующей буквы группы совместимости.

Примечание: На знаках опасности для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9 в нижнем углу должен указываться соответствующий номер класса. На знаках для классов 4.1, 4.2 и 4.3 и для классов 6.1 и 6.2 в нижнем углу должны указываться только цифры "4" и "6", соответственно (см. п. 5.2.2.2.2).

5.2.2.2.1.4 Для класса 1 (за исключением подклассов 1.4, 1.5 и 1.6), в нижней части знака опасности указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижней – буква группы совместимости.

5.2.2.2.1.5 На знаках опасности (за исключением знаков опасности класса 7), содержание факультативного текста под символом должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать при обработке груза.

Надпись, характеризующая вид опасности, может быть выполнена на русском, английском или немецком языках.

5.2.2.2.1.6 Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми и должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:

а) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;

б) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета

в) знаков опасности образца № 2.1 на баллонах и баллончиках для газов под № ООН 1011, 1075, 1965 и 1978, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает достаточно контрастный фон

5.2.2.2.1.7 Все знаки опасности должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

5.2.2.2.2 Образцы знаков

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 1 Взрывчатые вещества и изделия



(№ 1)

Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3
Символ (взрывающаяся бомба):
черный; фон: оранжевый; цифра
"1" в нижнем углу



(№ 1.4)

Подкласс 1.4



(№ 1.5)

Подкласс 1.5



(№ 1.6)

Подкласс 1.6

Фон: оранжевый; цифры: черные; числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака с размерами 100 x 100 мм); цифра "1" в нижнем углу

** Место для указания подкласса – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"

* Место для указания группы совместимости – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 2

Газы



(№ 2.1)

Воспламеняющиеся газы

Символ (пламя): черный или белый (за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 5.2.2.2.1.6 в));

фон: красный; цифра "2" в нижнем углу



(№ 2.2)

Невоспламеняющиеся, неядовитые, (нетоксичные) газы

Символ (газовый баллон): черный или белый;

фон: зеленый; цифра "2" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ

КЛАССА 3

Легковоспламеняющиеся жидкости



(№ 2.3)

Ядовитые (токсичные) газы

Символ (череп и скрещенные кости): черный;
фон: белый; цифра "2" в нижнем углу



(№ 3)

Символ (пламя): черный или белый;
фон: красный; цифра "3" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.1

Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества



(№ 4.1)

Символ (пламя): черный;
фон: белый с семью вертикальными красными полосами; цифра "4" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.2

Самовозгорающиеся вещества



(№ 4.2)

Символ (пламя): черный;
фон: верхняя половина белая, нижняя – красная; цифра "4" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.3

Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой



(№ 4.3)

Символ (пламя): черный или белый; фон: синий; цифра "4" в нижнем углу

**ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 5.1
Окисляющие вещества**



(№ 5.1)

Символ (пламя над окружностью): черный;
фон: желтый; цифры "5.1" в нижнем углу

**ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 5.2
Органические пероксиды**



(№ 5.2)

Символ (пламя над окружностью): черный;
фон: желтый; цифры "5.2" в нижнем углу

**ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА
6.1
Ядовитые (токсичные)
вещества**



(№ 6.1)

Символ (череп и скрещенные кости): черный; фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

**ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 6.2
Инфекционные вещества**



(№ 6.2)

В нижней половине знака могут иметься надписи "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" и "В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ")

Символ (три полумесяца, наложенные на окружность) и надписи: черные; фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА

7

Радиоактивные материалы



(№ 7A)

Категория I – Белая

Символ (трилистник): черный;
фон: белый; Текст
(обязательный): черный в нижней
половине знака:
"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."

За словом "RADIOACTIVE"
должна следовать одна красная
вертикальная полоса;
цифра "7" в нижнем углу



(№ 7B)

Категория II – Желтая

Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с
белой каймой; нижняя – белая Текст (обязательный): черный в
нижней половине знака:

"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."

В черном прямоугольнике:
"TRANSPORT INDEX"

За словом
"RADIOACTIVE" должны
следовать две красные
вертикальные полосы;
цифра "7" в нижнем углу



(№ 7C)

Категория III – Желтая

За словом "RADIOACTIVE"
должны следовать три красные
вертикальные полосы;
цифра "7" в нижнем углу



(№ 7E)

Делящийся материал класса 7
Фон: белый Текст (обязательный):
черный в верхней половине знака
– "FISSILE"

В черном прямоугольнике в
нижней половине знака:
"CRITICALITY SAFETY INDEX";
цифра "7" в нижнем углу

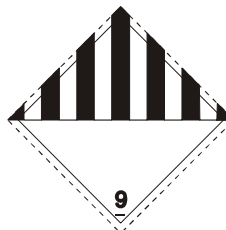
**ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 8
Едкие (коррозионные) вещества**



(№ 8)

Символ (жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие руку или металл):
черный; фон: верхняя половина белая,
нижняя – черная с белой каймой;
цифра "8" белая в нижнем углу

**ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 9
Прочие опасные вещества и изделия**



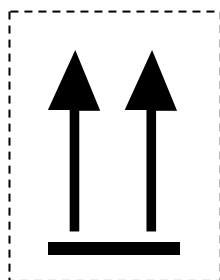
(№ 9)

Символ (семь вертикальных полос в верхней половине): черный; фон: белый; подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу

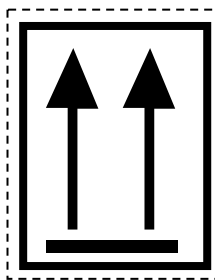
**Манипуляционный знак
(наклейка)**

(№ 11)

Две черные или красные стрелы
на белом или другом
подходящем контрастном фоне



или



ГЛАВА 5.3

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ И МАРКИРОВКИ НА ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ, ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ, МЭГК, ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРНАХ

Примечание: В отношении положений, касающихся размещения маркировки и знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах для транспортировки в перевозочной цепи, включая морскую перевозку, см. также п. 1.1.4.2.1

5.3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

5.3.1.1 Общие положения

5.3.1.1.1 Если это требуется в соответствии с положениями настоящего раздела, на вагоны, контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, в которых перевозятся опасные грузы, должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие указанным в колонках 5 и 6 таблицы А главы 3.2., которые должны удовлетворять требованиям, изложенным в п. 5.3.1.7.

Примечание: В отношении наклеек № 13, 15, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы см. раздел 5.3.4.

5.3.1.1.2 Если в вагоне или контейнере перевозятся грузы класса 1, относящиеся к двум или более группам совместимости, то на знаке опасности группы совместимости не указываются.

Вагоны или контейнеры, перевозящие вещества или изделия различных подклассов, должны иметь знак опасности, соответствующий образцу знака для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

При перевозке веществ подкласса 1.5D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на вагоне или контейнере должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие подклассу 1.1.

При перевозке грузов в соответствии с разделом 1.5.2, как воинские отправки, для которых согласно п. 5.2.2.1.8 на грузовые места знаки опасности не наносятся, на вагоны и контейнеры должны наноситься знаки опасности, соответствующие колонке 5 таблицы А главы 3.2: для вагонов – по обеим боковым сторонам, а для контейнеров с четырех сторон.

* В сообщении между Россией, Украиной, Эстонией, Белоруссией, Казахстаном, Латвией для контейнеров знак опасности дополнительно наносится сверху

5.3.1.1.3 При перевозке грузов класса 7 на вагоны или контейнеры должен быть нанесен знак основной опасности, соответствующий образцу № 7 D, описание которого приведено в п. 5.3.1.7.2. При перевозке освобожденных упаковок или малотоннажных контейнеров этот знак на вагоны не наносится.

Если требуется, чтобы на вагонах, контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах или переносных цистернах имелись знаки опасности, предусмотренные для класса 7, которые наносятся на грузовые места и упаковки, то вместо знака опасности по образцу № 7 D должен быть нанесен служащий обеим целям знак опасности увеличенных размеров, соответствующий требуемому знаку (7A, 7B или 7C).

5.3.1.1.4 На контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах или вагонах, содержащих грузы, отнесенные более к чем одному классу, нет необходимости размещать знак дополнительной опасности, если опасность, представленная на этом знаке опасности, уже указана на знаке опасности основной или дополнительной опасности.

5.3.1.1.5 Знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

5.3.1.2 Размещение знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах

Знаки опасности на крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах наносятся с четырех сторон

* В сообщении между Россией, Украиной, Эстонией, Белоруссией, Казахстаном, Латвией для контейнеров знак опасности дополнительно наносится сверху

Если контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, а также по одному знаку опасности каждого образца, находящегося на боковой стороне, должны быть размещены на обеих торцевых сторонах.

5.3.1.3 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны или переносные цистерны и вагоны при контрейлерной перевозке

5.3.1.3.1 Если знаки опасности, прикрепленные к контейнерам, МЭГК, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящих их вагонов, то такие же знаки опасности должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона. В противном случае размещать знаки опасности на вагоне не требуется.

5.3.1.3.2 При контрейлерной перевозке знаки опасности должны прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона.

На боковых сторонах вагонов знаки опасности могут не наноситься, если на груженом автопоезде, автомобиле, съемном автомобильном кузове, прицепе, полуприцепе с опасными грузами, автоцистерне, грузовике, в которых опасные грузы перевозятся навалом, знаки опасности имеются и видны.

5.3.1.4 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих грузы насыпью/навалом, вагонах-цистернах, вагонах-батареях и вагонах со съемными цистернами

Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

Если вагон-цистерна или съемная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, В случае, если для всех отсеков требуются одни и те же знаки опасности, на каждой боковой стороне может быть установлено только по одному знаку каждого образца.

Если для одного и того же отсека требуется более одного знака опасности, эти знаки должны быть размещены рядом друг с другом

5.3.1.5 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих только упакованные грузы

Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

5.3.1.6 Размещение знаков опасности на порожних вагонах-цистернах, вагонах–батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на порожних вагонах и контейнерах после перевозки грузов навалом/насыпью

На порожних вагонах-цистернах, вагонах со съёмными цистернами, вагонах–батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах, не прошедших очистку и дегазацию, а также на порожних вагонах и контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедших очистку, должны быть нанесены такие же знаки опасности как и для ранее перевозимого груза.

5.3.1.7 Требования к знакам опасности, наносимым на вагоны и контейнеры

5.3.1.7.1 Знаки опасности (кроме знаков опасности для грузов класса 7 см. п. 5.3.1.7.2), которые наносятся на вагоны и контейнеры, должны:

- а) иметь размеры не менее 250 x 250 мм, с линией того же цвета, что и символ, проходящей с внутренней стороны параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее;
- б) соответствовать знаку опасности, наносимому на грузовое место или упаковку, данного опасного груза, в отношении цвета и символа (см. п. 5.2.2.2.); и
- в) иметь высоту цифр, обозначающих номер класса (а в случае грузов класса 1 также буквы группы совместимости), предписанных для данного опасного груза в п. 5.2.2.2, не менее 25 мм.
- г) иметь между номером класса и символом номер аварийной карточки (см. п. 5.4.1.1.1. м)*.

Примечание: * Положение пункта г) не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Литовской Республики.

Положение п. 5.2.2.1.2 также применяется.

5.3.1.7.2 Для класса 7 знаки опасности должны иметь минимальные размеры 250 x 250 мм и черную линию, проходящую в 5 мм внутри от кромки и параллельно ей, а в остальных отношениях он должен соответствовать образцу, показанному ниже (образец № 7D). Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины знака опасности должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и печатных знаков должен быть черным. Использование слова "RADIOACTIVE" в нижней половине является факультативным, что позволяет применять этот знак опасности для изображения соответствующего номера ООН груза.

Знаки опасности для радиоактивных материалов класса 7



Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая.

В нижней половине должно иметься слово "RADIOACTIVE" или в качестве альтернативы, когда требуется, соответствующий номер ООН (см. п. 5.3.2.1.2) и цифра "7" в нижнем углу.

5.3.1.7.3 При перевозке контейнеров-цистерн вместимостью не более 3 м³ и малых контейнеров знаки опасности могут быть меньших размеров и соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.

5.3.1.7.4 Если размеры и конструкция вагона таковы, что имеющаяся поверхность не позволяет прикрепить предписанные знаки опасности, их размеры могут быть уменьшены с каждой стороны до 150 мм.

5.3.2 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1 Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1.1 Если в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан код опасности, то на боковых сторонах каждого

- вагона-цистерны,
- вагона-батареи
- вагона со съемными цистернами,
- контейнера-цистерны,
- МЭГК,
- переносной цистерны
- вагона, в котором груз перевозится навалом
- контейнера, в котором груз перевозится навалом
- вагона и контейнера, в котором перевозятся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН в условиях исключительного использования и не перевозятся другие опасные грузы

- должны быть прикреплены прямоугольные таблички оранжевого цвета, соответствующие положениям п. 5.3.2.2.1.

Эти таблички должны наноситься на вагоны и контейнера, в которых опасные грузы в грузовых местах (упаковках) перевозятся полной загрузкой (повагонной или контейнерной отправкой).

5.3.2.1.2 На этих табличках оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.2.2. должны быть указаны код опасности и номер ООН, предписанные в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2.

5.3.2.1.3 Если в вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах со съемными цистернами, контейнерах-цистернах, МЭГК и переносных цистернах перевозятся различные вещества, на боковых сторонах каждого отсека цистерны параллельно продольной оси вагона отправитель должен прикрепить таблички оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.1.1. Они должны быть хорошо видны.

5.3.2.1.4 Предписанные в п.п. 5.3.2.1.1 и 5.3.2.1.3 требования применяются также к порожним вагонам-цистернам, съемным цистернам, контейнерам-цистернам, МЭГК, переносным цистернам и вагонам-батареям, не прошедшим очистку и дегазацию, а также к неочищенным порожним вагонам и неочищенным порожним контейнерам или малотоннажным контейнерам, в которых груз перевозился навалом/насыпью. После выгрузки опасных грузов, очистки и дегазации таблички оранжевого цвета должны быть сняты или закрыты.

5.3.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, а их высота должна составлять 30 см; они должны иметь черную окантовку шириной 15 мм.

Таблички могут быть заменены самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой при условии, что применяемый в этих целях материал не будет стираться при любых погодных условиях, и будет гарантировать сохранение маркировки в течение продолжительного времени, но не менее срока перевозки.

Примечание: В случае применения светоотражающих табличек оранжевый цвет табличек в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

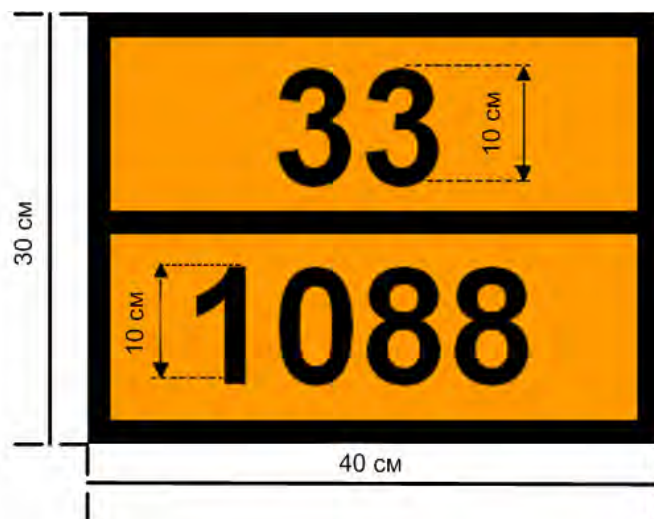
Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы				
X	0,52	0,52	0,578	0,618
Y	0,38	0,40	0,422	0,38

Коэффициент яркости светонепрозрачного цвета $\beta \geq 0,22$, светоотражающего цвета $\beta > 0,12$.

Условный центр Е, стандартный источник цвета С, нормальный угол падения света - 45° при угле зрения 0° .

5.3.2.2.2 Код опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а код опасности – в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку пополам (см. п. 5.3.2.2.3).

5.3.2.2.3 Пример таблички оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН



Код опасности (2 или 3 цифры, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква "X"; см. п. 5.3.2.3)

Номер ООН (4 цифры)

Фон – оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

5.3.2.2.4 Для каждого размера таблички оранжевого цвета предусматривается допуск $\pm 10\%$.

5.3.2.3 Значение кодов опасности

5.3.2.3.1 Код опасности для веществ классов 2-9 состоит из двух или трех цифр.

Цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Едкость (коррозионная активность)
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

Примечание: Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99 (см. п. 5.3.2.3.2).

Если перед кодом опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Для веществ и изделий класса 1 код опасности состоит из классификационного кода, находящегося в колонке 3б таблицы А главы 3.2. Классификационный код состоит из номера подкласса в соответствии с п. 2.2.1.1.5 и буквы, обозначающей группу совместимости в соответствии с п. 2.2.1.1.6.

5.3.2.3.2 Коды опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

- 20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 охлажденный сжиженный газ, удушающий
- 223 охлажденный сжиженный газ, воспламеняющийся
- 225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 23 воспламеняющийся газ
- 238 воспламеняющийся газ, едкий (коррозионный)
- 239 воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
- 26 газ ядовитый (токсичный)
- 263 ядовитый (токсичный) газ, воспламеняющийся
- 265 ядовитый (токсичный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 268 ядовитый (токсичный) газ, едкий (коррозионный)
- 28 едкий (коррозионный) газ
- 285 едкий (коррозионный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 61°C, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или самонагревающаяся жидкость
- 323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23°C)
- 333 пиррофорная жидкость
- X333 пиррофорная жидкость, опасно реагирующая с водой
- 336 сильновоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой
- 339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения), слабоядовитая (слаботоксичная), или самонагревающаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 362 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X362 легковоспламеняющаяся ядовитая (токсичная) жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 368 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), едкая (коррозионная)
- 38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- 382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов

- 39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, или самонагревающееся вещество
- 423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X423 легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
- 44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 446 легковоспламеняющееся твердое вещество, ядовитое (токсичное), в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, ядовитое (токсичное)
- 462 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, едкое (коррозионное)
- 482 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 539 легковоспламеняющийся органический пероксид
- 55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, едкое (коррозионное)
- 558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, едкое (коррозионное)
- 559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное)
- 568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное), едкое (коррозионное)
- 58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), едкое (коррозионное)
- 59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 60 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое вещество
- 606 инфекционное вещество
- 623 ядовитая (токсичная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 63 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения)
- 638 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C –61°C, включая предельные значения), едкое (коррозионное)
- 639 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61°C), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 64 ядовитое (токсичное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 642 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 65 ядовитое (токсичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)

- 66 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество
- 663 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 61°C)
- 664 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 665 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное)
- 669 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 68 ядовитое (токсичное) вещество, едкое (коррозионное)
- 69 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое (слаботоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 70 радиоактивный материал
- 78 радиоактивный материал, едкий (коррозионный)
- 80 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество
- X80 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой
- 823 едкая (коррозионная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения)
- X83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения), опасно реагирующее с водой
- 839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- X839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой
- 84 едкое (коррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 842 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 85 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 856 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и ядовитое (токсичное)
- 86 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- 88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество
- X88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой
- 883 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–61°C, включая предельные значения)
- 884 сильноедкое (сильнокоррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 885 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- X886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное), опасно реагирующее с водой
- 89 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
- 99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

* Вода используется исключительно с одобрения экспертов

5.3.3 МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВЕЩЕСТВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные контейнеры либо специально оборудованные контейнеры, для которых в соответствии со специальным положением 580, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2, требуется маркировочный знак для перевозки веществ при повышенной температуре, должны иметь на обеих боковых сторонах вагона, и на обеих боковых сторонах и на каждой торцевой стороне (днище) контейнера, контейнера-цистерны и переносной цистерны, маркировочный знак треугольной формы со сторонами не менее 250 мм, красного цвета, на белом фоне внутри изображен символ (термометр красного цвета).



5.3.4 НАКЛЕЙКИ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВАГОНОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ПО ОБРАЗЦУ № 13 И 15.

5.3.4.1 Общие положения

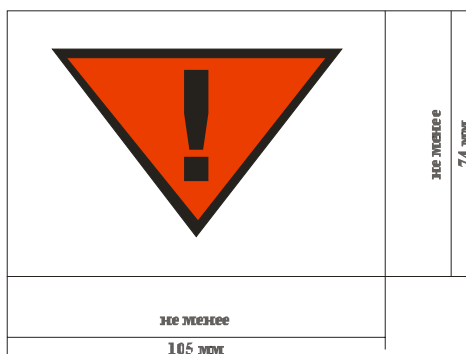
Общие положения, относящиеся к знакам опасности, изложенные в п.п. 5.3.1.1.1 и 5.3.1.1.5, а также п.п. 5.3.1.3 - 5.3.1.6, действительны и для наклеек, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы по образцу № 13 и 15.

5.3.4.2 Образцы наклеек, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы № 13 и 15.

Образцы наклеек, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы № 13 и № 15 должны быть прямоугольной формы размером не менее А7 (74 x 105 мм) белого цвета, внутри которого расположен (расположены) треугольник(и) (ширина не менее 100 мм, высота не менее 70 мм), красного цвета, символ внутри треугольника(ов) и окантовка - черного цвета.

№ 13

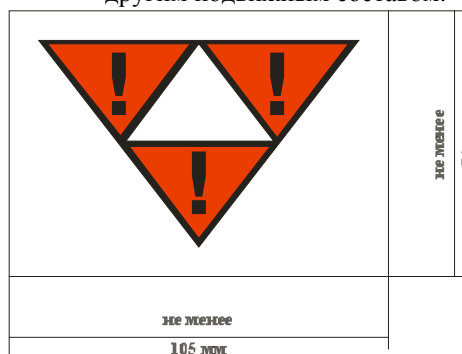
Перемещать осторожно,
при маневрах не толкать



На белом фоне - красный треугольник с черным восклицательным знаком

№ 15

Производить маневры толчками и спускать с горки запрещено. Должен подаваться отдельным локомотивом. Нельзя допускать соударения с другим подвижным составом.



На белом фоне - три красных треугольника с черным восклицательным знаком

5.3.5 Отличительные полосы

5.3.5.1 На цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм для нижеследующих сжиженных газов на уровне продольной оси вдоль котла наносится полоса шириной 300 мм: для 1005 аммиака – желтого цвета; 1017 хлора – защитного (темно-зеленого) цвета; для воспламеняющихся газов с классификационным кодом: 2F, 3F, 4F – красного цвета.

На цистернах приписки железных дорог колеи 1435 мм для перевозки сжиженных газов, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов, на уровне продольной оси вокруг цистерны должна быть нанесена сплошная оранжевая полоса шириной 300 мм. Если вагоны-цистерны для перевозки сжиженных газов класса 2 имеют допуск для перевозки жидких веществ других классов, то при перевозке этих веществ оранжевая полоса вокруг цистерны, а также наименования сжиженных газов на цистерне, должны быть полностью закрыты.

5.3.5.2 На вагоны-цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм, в которых перевозятся указанные ниже жидкие грузы, на уровне продольной оси вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон наносят полосы шириной 500 мм соответствующих цветов:

№ ООН	Наименование груза		Цвет полосы
	надлежащее	техническое	
1079	Серы диоксид	Сернистый ангидрид	черный
1092	Акролеин стабилизированный	-	черный
1131	Сероуглерод	-	оранжевый
1162	Диметилдихлорсилан	-	оранжевый
1230	Метанол	-	черный
1250	Метилтрихлорсилан	-	оранжевый
1325	Вещество твердое легковоспламеняющееся органическое, н.у.к.	Капролактам	красный
1381	Фосфор желтый	-	красный
1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу	Жидкость этиловая	зеленый

№ ООН	Наименование груза		Цвет полосы
	надлежащее	техническое	
2304	Нафталин расплавленный	-	красный
2448	Сера расплавленная	-	красный
3082	Вещество жидкое, опасное для окружающей среды, н.у.к.	Параантрацен	синий
	Кислоты неорганические жидкие, имеющие классификационный код: C1,C3,CF1,CW1,CO1,CT1	-	желтый

ГЛАВА 5.4 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- 5.4.0** Отправитель на каждую отправку опасного груза должен предъявить накладную СМГС, заполненную в соответствии с требованиями Приложения 12.5 к СМГС и требованиями настоящей главы, за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 1.1.3.1–1.1.3.5.

Примечание: Применение методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД) в дополнение к документации, выполненной на бумаге, или вместо нее разрешается при условии, что процедуры, используемые для сбора, хранения и обработки электронных данных, по крайней мере, в той же степени, что и документация, выполненная на бумаге, удовлетворяют юридическим требованиям в отношении доказательной ценности и наличия данных в ходе перевозки.

5.4.1 ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И УКАЗЫВАЕМАЯ В НЕЙ ИНФОРМАЦИЯ

5.4.1.1 Общая информация, указываемая в накладной

- 5.4.1.1.1** В графе 50 «Прил. 2» накладной СМГС должен быть проставлен знак Х.

В накладной по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке отправителем должны быть указаны следующие элементы информации:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN" (колонка 1 таблицы А главы 3.2);
- б) надлежащее наименование груза, определенное в соответствии с разделом 3.1.2 (колонка 2 таблицы А главы 3.2), дополненное, при необходимости (см. п. 3.1.2.8.1), техническим наименованием (см. п. 3.1.2.8.1.1);
- в) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3б таблицы А главы 3.2.

Если в колонке 5 таблицы А главы 3.2 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

- для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 таблицы А главы 3.2. Если указано несколько знаков опасности, то номера знаков опасности, которые следуют за первым знаком опасности, должны быть заключены в скобки. В случае веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3а;

- г) группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена (колонка 4 таблицы А главы 3.2);

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 б) в главе 3.3.

- д) количество и описание упаковок (см. также прил.12.5 к СМГС),

- е) за исключением порожних перевозочных средств (порожней неочищенной тары и порожних неочищенных вагонов, контейнеров, цистерн, вагонов-

батарей и МЭГК и т.п.), общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее наименование груза или группу упаковки, если таковая назначена (объем или масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая) (см. также прил.12.5 к СМГС),

- ж) наименование и адрес отправителя (см. также прил. 12.5 к СМГС),
- з) наименование и адрес получателя (см. также прил. 12.5 к СМГС),
- и) запись , требующаяся в случаях, предусмотренных специальным соглашением, если данная перевозка осуществляется на основе этого соглашения (Например: при мультимодальных перевозках);
- к) (зарезервировано);
- л) код опасности, если требуется маркировка груза оранжевой табличкой согласно п. 5.3.2.1 (колонка 20 таблицы А главы 3.2);
- м) номер аварийной карточки (см. раздел 5.4.3), которому предшествуют буквы "АК" (АК ...) (колонка 21а таблицы А главы 3.2); если номер аварийной карточки для какого-нибудь вещества в колонке 21а отсутствует, отправитель должен приложить разработанную им на этот груз аварийную карточку и в накладной сделать запись « АК приложена»;¹
- н) отметка о минимальных нормах прикрытия (см. раздел 3.2.1 описание колонки 21б и колонку 21б таблицы А Главы 3.2)¹
- о) отметка по условиям роспуска вагонов с горок и при маневрах (см. раздел 3.2.1 описание колонки 21в и колонку 21в таблицы А Главы 3.2)¹
 - Если в какой-либо позиции в колонке 21в таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то делается следующая запись:
 - для кода М 1 – «Не спускать с горки»;
 - для кода М 2 – «Спускать с горки осторожно»;
 - для кода М 3– «Спускать с горки осторожно» (только в случае, если груз упакован в стеклянную тару).
- п) отметка об опасности груза (виде опасности) - проставляется в накладной в зависимости от того, какой знак опасности указан в колонке 5 таблицы А Главы 3.2 (см таблицу 5.4.1.1);¹

Таблица 5.4.1.1 Отметка (штемпель) обопасности груза (виде опасности)

Номер образца знака опасности (колонка 5 таблицы А главы 3.2)	Отметка об опасности груза (виде опасности)
1, 1.4, 1.5, 1.6	Взрывоопасно
2.1	Воспламеняющийся газ
2.2	Невоспламеняющийся неядовитый газ
2.3	Ядовитый газ
3, 4.1	Легко воспламеняется
4.2	Самовозгорается

¹ Требования пунктов м), н), о), п) не обязательны при отправлении опасных грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики или следующих транзитом через территорию указанных стран

Номер образца знака опасности (колонка 5 таблицы А главы 3.2)	Отметка об опасности груза (виде опасности)
4.3	При взаимодействии с водой выделяет воспламеняющиеся газы
5.1	Окислитель
5.2	Органический пероксид
6.1	Ядовито
6.2	Инфекционное вещество
7А, 7В, 7С	Радиоактивно
7Е	Делящийся материал
8	Коррозионное или Едкое
9	Прочие опасные вещества

Сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г), л), м), н), о) и п) должны указываться дополнительно к данным, требуемым параграфом 8 статьи 7 СМГС в графе 11 накладной «Наименование груза».

Расположение элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в накладной, являются факультативными, однако сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г) и л), должны указываться в следующей последовательности: л), а), б), в), г) (код опасности указывается перед номером ООН через дробь), например:

"663/UN1098 СПИРТ АЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607

«Прикрытие 3/1-1*-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ».

«336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3(6.1), II, АК 319, «Прикрытие 3/0-0-1-0» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ»

5.4.1.1.2 Записи в накладной, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми.

Несмотря на то, что в главе 3.1 и в таблице А главы 3.2 элементы надлежащего наименования груза, которое должно быть указано в накладной, и приведенные в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в накладную, напечатаны заглавными (прописными) и строчными буквами, выбор заглавных или строчных букв для указания этих сведений в накладной может быть свободным.

5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов

Если перевозятся отходы, содержащие опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов), то перед номером ООН и надлежащим наименованием должно быть включено слово "ОТХОДЫ", если только этот термин не является частью надлежащего наименования груза, например:

"ОТХОДЫ, 336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, АК 319, ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ» или

"ОТХОДЫ, 33/UN1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (толуол и этиловый спирт), 3, II, АК 328 ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ»

5.4.1.1.4 Специальные положения, касающиеся опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах

В случае перевозки опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах в соответствии с главой 3.4, если перевозка не подпадает под требования Прил. 2 к СМГС, никаких указаний, изложенных в п. 5.4.1.1.1 в накладную вписывать не требуется.

5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в накладной должны быть добавлены слова "АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА".

5.4.1.1.6 Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних перевозочных средств (порожней неочищенной тары и порожних неочищенных вагонов, контейнеров, цистерн, вагонов-батарей и МЭГК и т.п.).

5.4.1.1.6.1 В случае перевозки порожней неочищенной тары, а также порожних неочищенных газовых сосудов вместимостью менее 1000 л, заполнение накладной должно соответствовать требованиям по заполнению накладной как для опасного груза, за исключением грузов класса 7, а в графе «Наименование груза», в зависимости от конкретного случая должно быть указано: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", "ПОРОЖНИЙ КСМ", "ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА", за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в п. 5.4.1.1.1в). Например: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3(6.1)

В случае порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 в), может быть заменена номером класса "2".

5.4.1.1.6.2 В случае перевозки неочищенных порожних перевозочных средств, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, а также в случае порожних неочищенных газовых сосудов вместимостью более 1000 л описание в накладной должно включать следующие слова: "ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ", "ПОРОЖНИЙ ВАГОН-БАТАРЕЯ", "ПОРОЖНИЙ МЭГК", "ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО", "ПОРОЖНИЙ ВАГОН", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", за которыми должны следовать слова "ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ" вместе с информацией о последнем перевозившемся грузе, предписанной в п. 5.4.1.1.1 а)-г) и л)-п), в предписанной последовательности. Например:

"ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: 663/UN1098 СПИРТ АЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607 «Прикрытие 3/1-1*-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «СПУСКАТЬ С ГОРКИ ОСТОРОЖНО».

5.4.1.1.6.3 Если порожние неочищенные вагоны-цистерны, вагоны-батарей, съемные цистерны, переносные цистерны. МЭГК, вагоны-контейнеры и вагоны перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п.п. 4.3.2.4.3 или 7.5.8.1, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:

"Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.3" или "Перевозка в соответствии с п. 7.5.8.1".

5.4.1.1.7 Специальные положения, касающиеся перевозки в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку¹

При мультимодальной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.2.1, в накладной должна быть сделана следующая запись:

¹ При перевозке в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку, копии документации (например, форма мультимодального транспортного документа для перевозки опасных грузов согласно раздела 5.4.4), требуемые для морской или воздушной перевозки, могут быть приложены к накладной.

"Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.2.1".

5.4.1.1.8 (зарезервирован)

5.4.1.1.9 Специальные положения, касающиеся контрейлерной перевозки

При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.4".

При перевозке грузов в цистернах, съемных цистернах, автоцистернах, цистернах-контейнерах, МЭГК, вагон-батареях, переносных цистернах или веществ навалом/насыпью, в накладной перед наименованием груза и номером ООН должен быть написан код опасности.

Письменная инструкция по разделу 5.4.3 ДОПОГ должна прикладываться к накладной.

5.4.1.1.10 (Зарезервирован)

5.4.1.1.11 Специальные положения, касающиеся перевозки КСМ после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки

При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 4.1.2.2, в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Перевозка в соответствии с п. 4.1.2.2".

5.4.1.1.12 Специальные положения, касающиеся перевозки по переходным мерам

В переходный период согласно п. 1.6.1.1 в накладной делается запись «Перевозка по Прил. 2 к СМГС применявшемуся до 01.07.2006 г.».

5.4.1.1.13 (Зарезервирован)

5.4.1.1.14 Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре

Если в надлежащем наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего наименования груза таких слов, как "РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)" или "ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"), то непосредственно после надлежащего наименования груза должно быть указано: **"ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**.

5.4.1.1.15 (Зарезервирован)

5.4.1.1.16 Информация, которую следует вносить в накладную в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3

В соответствии с требованиями специального положения 640 главы 3.3, в накладную должна вноситься запись: **"Специальное положение 640 х"**,

где "х" - соответствующая прописная буква, которая указана после номера специального положения 640, приведенного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

5.4.1.1.17 Специальные положения, касающиеся перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4

В случае перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4 в накладной должна быть сделана следующая запись (см. примечание в начале раздела 6.11.4):

"Контейнер для перевозки навалом ВК(х), утвержденный компетентным органом...".

5.4.1.2 **Дополнительная или специальная информация, требуемая для некоторых классов**

5.4.1.2.1 **Специальные положения при перевозке опасных грузов класса 1:**

- а) В дополнение к требованиям п. 5.4.1.1.1 в накладной должны указываться общая масса нетто взрывчатого содержимого в кг. При повагонных отправлениях или полных загрузках в накладной должно указываться количество грузовых мест и масса каждого грузового места в кг, а также и общая масса взрывчатого вещества в кг.
- б) в случае совместной упаковки двух различных грузов описание груза в накладной должно включать номера ООН и надлежащие наименования обоих веществ или изделий, напечатанные прописными буквами в колонках 1 и 2 таблицы А главы 3.2. Если в одну и ту же упаковку укладывается более двух различных грузов в соответствии с положениями о совместной упаковке, приведенными в разделе 4.1.10 (согласно буквенно-цифровым кодам), МР1, МР2 и МР20–МР24, то в описании грузов в накладной должны указываться номера ООН всех веществ и изделий, содержащихся в упаковке, а именно: "Грузы с № ООН...";
- в) при перевозке веществ и изделий, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к." или к позиции "0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ", либо упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, изложенной в п. 4.1.4.1, к накладной должна прилагаться копия выданного компетентным органом разрешения утверждения с указанием условий перевозки. Этот документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;
- г) в случае совместной погрузки в одном вагоне грузовых мест, содержащих вещества и изделия групп совместимости В и D, в соответствии с требованиями п. 7.5.2.2, к накладной должно прилагаться свидетельство об утверждении изолированного отделения или системы удержания в соответствии с п. 7.5.2.2, сноска а) к таблице;
- д) при перевозке взрывчатых веществ или изделий в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р101, в накладной должна быть сделана следующая запись: "Тара, утвержденная компетентным органом..." (см. п. 4.1.4.1, инструкция по упаковке Р101).
- е) в случае перевозки воинских грузов согласно раздела 1.5.2 можно использовать наименование груза, предписанное соответствующим воинским учреждением.
- При перевозке воинских грузов, для которых действуют специальные условия согласно п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8 и 5.3.1.1.2, а также раздела 7.2.4 и имеется специальное положение W2, в накладной делается отметка: "Воинская отправка".
- ж) при перевозке пиротехнических средств с номерами ООН 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в накладной должна быть внесена следующая запись: **"Классификация, признанная компетентным органом..."** (государство, упоминаемое в специальном положении 645 раздела 3.3.1)".

Примечание: В дополнение к надлежащему наименованию груза в накладной может быть указано коммерческое или техническое наименование груза.

5.4.1.2.2 **Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 2**

а) При перевозке смесей газов (см. п. 2.2.2.1.1) в съемных цистернах, вагонах-цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или элементах вагон-батарей или МЭГК должен указываться процентный состав смеси по объему или массе. Компоненты газов, составляющие менее 1%, не указываются (см. п. 3.1.2.8.1.2);

б) в случае перевозки баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов в соответствии с условиями п. 4.1.6.10 в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Перевозка в соответствии с п. 4.1.6.10".

в) При перевозке вагонов-цистерн, которые были заполнены в неочищенном состоянии, в накладной в качестве массы груза следует указывать сумму наполненной массы и остатка груза, которая соответствует общей массе груженого вагона-цистерны за вычетом массы тары вагона-цистерны. Дополнительно можно указывать примечание "наполненная массакг".

г) Для вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн с отдельными сжиженными газами или охлажденными сжиженными газами отправитель должен внести в накладную следующее заявление:

"Цистерна(Контейнер) изолирована таким образом, что предохранительные клапаны не смогут открыться ранее чем ... (дата согласована с перевозчиком)".

5.4.1.2.3 Дополнительные положения, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2

5.4.1.2.3.1 (Зарезервирован)

5.4.1.2.3.2 Если для тех или иных самореактивных веществ класса 4.1 для тех или иных органических пероксидов класса 5.2 компетентный орган разрешил не размещать на грузовых местах знак опасности по образцу № 1 (см. п. 5.2.2.1.9), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись:

"Знак опасности по образцу № 1 не требуется".

5.4.1.2.3.3 Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих утверждения (согласования) (в отношении органических пероксидов см. п. 2.2.52.1.8, п. 4.1.7.2.2 и специальное положение ТА2 в разделе 6.8.4, в отношении самореактивных веществ см. п. 2.2.41.1.13 и п. 4.1.7.2.2), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.8".

К накладной должна прилагаться копия утверждения компетентного органа с указанием условий перевозки.

5.4.1.2.3.4 Если перевозится образец органического пероксида (см. п. 2.2.52.1.9 или самореактивного вещества (см. п. 2.2.41.1.15), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.9".

5.4.1.2.3.5 Если перевозятся самореактивные вещества типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.2 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1".

Если перевозятся органические пероксиды типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.3 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Вещество, не относящееся к классу 5.2".

5.4.1.2.4 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 6.2

Помимо информации, касающейся получателя (см. 5.4.1.1.1 з)), в накладной должны указываться фамилия и номер телефона ответственного лица .

5.4.1.2.5 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 7

5.4.1.2.5.1 В накладную, прилагаемую к каждому грузу, состоящему из материалов класса 7, в соответствующих случаях должна включаться следующая информация в приведенной ниже последовательности и сразу же после информации, предписанной в п. 5.4.1.1.1 а)–в) :

а) наименование или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;

б) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание. В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. последнее предложение специального положения 172 в главе 3.3;

в) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных ему единицах;

г) категория упаковки, т. е. "I–БЕЛАЯ" (I–WHITE), "II–ЖЕЛТАЯ" (II–YELLOW), "III–ЖЕЛТАЯ" (III–YELLOW);

д) транспортный индекс (только для категорий "II–ЖЕЛТАЯ" и "III–ЖЕЛТАЯ");

е) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение по п. 6.4.11.2, – индекс безопасности по критичности;

ж) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;

з) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в пункте 5.4.1.1.1 и в подпунктах а)–ж) выше, должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, контейнера или вагона. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из транспортного пакета, контейнера или вагона, то на каждую упаковку, или отдельную партию упаковок, должна быть оформлена отдельная накладная;

и) если груз требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись: "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и

к) для материалов НУА-II и НУА-III, ОПРЗ-I и ОПРЗ-II – полная активность груза в виде значения, кратного A2.

5.4.1.2.5.2 Отправитель должен включать в накладную или приложить к накладной указание о действиях (если они необходимы), которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или

соответствующие органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующую информацию:

а) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. специальное положение CW33 (3.2) в разделе 7.5.11), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;

б) ограничения в отношении вида отправки или вагона и любые необходимые инструкции в отношении пути следования;

в) мероприятия по ликвидации последствий аварийной ситуации.

5.4.1.2.5.3 Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно следуют вместе с грузом. Отправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

5.4.1.3 (Зарезервирован)

5.4.1.4 Формат и язык

5.4.1.4.1 Записи в накладной производятся в соответствии с требованиями параграфа 2 статьи 7 СМГС.

5.4.1.4.2 Во всех случаях выписываются отдельные накладные на отправки, которые не могут грузиться совместно в одном вагоне, учитывая запрещения, изложенные в разделе 7.5.2.

В качестве документа для мультимодальной перевозки опасных грузов рекомендуется использовать документы, соответствующие примеру, приведенному в разделе 5.4.4. ДОПОГа для дополнения накладной.

5.4.1.5 Неопасные грузы

Если грузы, перечисленные по наименованию в таблице А главы 3.2, не подпадают под действие требований Прил. 2. к СМГС, поскольку в соответствии с частью 2 они считаются неопасными, отправитель может сделать в накладной соответствующую запись, например:

"Груз, не относящийся к классу..."

Примечание: Это положение может применяться, в частности, тогда, когда отправитель считает, что ввиду химических свойств перевозимых грузов (например, растворы и смеси) или ввиду того, что такие грузы считаются опасными согласно другим нормативным положениям, партия груза может быть подвергнута контролю в ходе перевозки.

* В случае использования этого документа можно обратиться к соответствующим рекомендациям Рабочей группы ЕЭК ООН по упрощению процедур международной торговли, и в частности: Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 96.1), Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 96.1). См. Справочник элементов внешнеторговых данных, том III, Рекомендации по упрощению процедур торговли (ECE/TRADE/200) (Trade Data Elements Directory, Volume III, Trade Facilitation Recommendations (ECE/TRADE/200) (United Nations Sales No. E.96.II.E.13)).

5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера

Если перевозка опасных грузов в крупнотоннажном контейнере предшествует морской перевозке, то к накладной прилагается свидетельство о загрузке контейнера, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МКМПОГ^{1,2}.

Перевозочный документ, требуемый в соответствии с разделом 5.4.1, и указанное выше свидетельство о загрузке контейнера могут быть сведены в единый документ; в противном случае эти документы прилагаются друг к другу.

¹ Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) также разработали практическое и учебное руководство по загрузке транспортных единиц, которое опубликовало ИМО ("IMO/ILO/UN-ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)").

² Раздел 5.4.2 МКМПОГ содержит следующие требования:

«5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства»

5.4.2.1 Когда опасные грузы упаковываются или грузятся в любой контейнер или любое транспортное средство, лица, ответственные за загрузку контейнера или транспортного средства, должны составить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства", в котором указывается(ются) опознавательный(ые) номер(а) контейнера/транспортного средства и подтверждается, что операция выполнена в соответствии с нижеследующими условиями:

1. контейнер/транспортное средство были чистыми, сухими и по внешнему виду пригодными для приема груза;
2. упаковки, которые должны быть разделены в соответствии с применимыми требованиями в отношении разделения, не были уложены совместно на или в контейнер/транспортное средство [без утверждения соответствующего компетентного органа согласно подразделу 7.2.2.3 МКМПОГ];
3. все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;
4. барабаны были погружены в вертикальном положении, если компетентный орган не распорядился иначе, и все грузы были должным образом уложены и, если необходимо, закреплены с помощью соответствующего материала сообразно способу(ам) перевозки по предполагаемому маршруту;
5. грузы, погруженные навалом/насыпью, были равномерно распределены в контейнере/транспортном средстве;
6. при перевозке партий, включающих грузы класса 1, за исключением подкласса 1.4, контейнер/транспортное средство конструктивно пригодно в соответствии с требованиями раздела 7.4.6 (МКМПОГ);
7. контейнер/транспортное средство и упаковки должным образом маркированы, снабжены знаками опасности;
8. если в качестве хладагента используется диоксид углерода (CO₂-сухой лед), контейнер/транспортное средство имеет снаружи на видном месте, например на двери, маркировку или знак со следующей надписью: "ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO₂ (СУХОЙ ЛЕД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕТРИТЬ"; и
9. на каждую партию опасных грузов, погруженную в контейнер/транспортное средство, получен транспортный документ на опасные грузы, требуемый согласно разделу 5.4.1 (МКМПОГ).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для цистерн свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

5.4.2.2 Информация, которую требуется указывать в транспортном документе на опасные грузы и в свидетельстве о загрузке контейнера/транспортного средства, может быть сведена в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если эта информация сведена в единый документ, то в этот документ должна быть включена подписанная декларация следующего содержания: "Настоящим заявляю, что загрузка грузов в контейнер/транспортное средство произведена в соответствии с применимыми положениями". Эта декларация должна быть датирована, и в документе должны быть приведены сведения о лице, подписавшем декларацию.

Если указанные документы сводятся в единый документ, то в перевозочном документе достаточно указать, что загрузка контейнера произведена в соответствии с действующими правилами, применимыми к данному виду транспорта, а также привести данные о лице, ответственном за выдачу свидетельства о загрузке контейнера.

Примечание: Для переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК свидетельство о загрузке контейнера не требуется.

5.4.3 Аварийные карточки*

* Требования не обязательны в Венгерской Республике, в Республике Польша и в Словацкой Республике

5.4.3.1 Для обеспечения своевременных действий по ликвидации аварийной ситуации, возникшей в пути следования, при погрузке или выгрузке, необходимо руководствоваться информацией, содержащейся в аварийных карточках, номер которой указан в накладной (см.п. 5.4.1.1). Аварийная карточка содержит сведения о свойствах груза, средствах индивидуальной защиты и указания по действиям при аварийной ситуации.

5.4.3.2. Аварийные карточки содержатся в перечне «Аварийные карточки на опасные грузы перевозимые по железным дорогам стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» 2000г, поиск которых осуществляется по соответствующему номеру ООН или по наименованию груза в алфавитном порядке. При отсутствии на какой-либо груз аварийной карточки, отправитель разрабатывает по аналогичной форме аварийную карточку на данный груз и прикладывает ее к накладной.

Примечание 1: Аварийные карточки публикуются в каждой стране согласно национальному законодательству. Например, аварийные карточки в Украине изданы в «Правилах безопасности и порядке ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом».

Примечание 2: Содержание аварийных карточек с номерами 211-212, 322-335, 410-429, 507-513, 624-646, 812-836, 906-907 приведено в неофициальном дополнительном приложении к настоящим Правилам. Данное приложение издается и применяется в Российской Федерации.

5.4.4 ПРИМЕР ФОРМЫ ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

При мультимодальной перевозке используется форма документа, объединяющего декларацию в отношении опасных грузов и свидетельство о загрузке контейнера, которая приведена в разделе 5.4.4 ДОПОГа.

ГЛАВА 5.5

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.5.1 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТПРАВКИ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ

5.5.1.1 За исключением случаев, когда инфекционное вещество не может быть отправлено каким-либо другим способом, живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для перевозки¹ такого вещества. Такие животные должны упаковываться, маркироваться, снабжаться знаками опасности и обозначениями и перевозиться согласно соответствующим правилам, регулирующим транспортировку животных.

5.5.1.2 (Зарезервирован)

5.5.1.3 Трупы животных, в отношении которых известно или имеются серьезные основания считать, что они содержат инфекционное вещество, должны упаковываться, маркироваться, снабжаться знаками опасности и перевозиться в соответствии с требованиями², установленными компетентным органом страны происхождения³.

5.5.2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФУМИГИРОВАННЫХ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ И ЦИСТЕРН

5.5.2.1 В накладных, сопровождающих фумигированные вагоны, контейнеры или цистерны, должны быть указаны информация, требуемая в п. 5.4.1.1.1, дата фумигации, а также тип и количество использованного фумиганта. Кроме того, в них должны быть включены инструкции по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

Эти записи производятся в соответствии с требованиями параграфа 2 статьи 7 СМГС, если только соглашениями, которые могут быть заключены между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.2.2 На каждом фумигированном вагоне, контейнере или цистерне, должен быть размещен предупреждающий знак, указанный в п. 5.5.2.3 ; он должен быть расположен в том месте, где он был бы хорошо виден для лиц, намеревающихся войти внутрь контейнера или вагона.

Надписи на предупреждающем знаке должны быть сделаны на том языке, который отправитель считает необходимым.

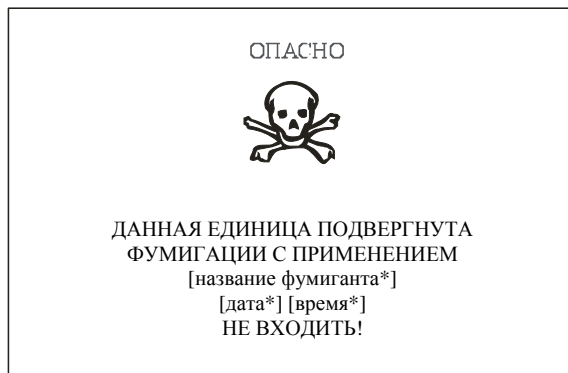
5.5.2.3 Предупреждающий о фумигации знак должен иметь прямоугольную форму с основанием не менее 300 мм и высотой не менее 250 мм. Надписи выполняются черным цветом на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Пример такого знака приводится на рисунке ниже.

¹ Правила, регулирующие транспортировку живых животных, содержатся, например, в директиве 91/628/ЕЕС (Official Journal of the European Communities No. L 340 of 19 November 1991, p. 17), а также в Рекомендациях Совета Европы (Комитета министров) по перевозке некоторых видов животных.

² СмПравила Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1774/2002 от 3 октября 2002 года, в которой изложены правила здравоохранения в отношении сопутствующих продуктов животного происхождения, которые не являются пищевыми продуктами .

³ Если страна отправления не является участницей СМГС, то компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути следования груза.

Знак, предупреждающий о фумигации



не менее 250 мм

* Включить необходимые данные

не менее 300 мм