

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ТРАНСПОРТ” 2007-2013

12 Юни 2009, Министерски съвет



- Осигуряване свободното движение на пътници и товари в обединения Европейски съюз;
- Развитие на вътрешния пазар на Европейския съюз;
- Създаване на условия за икономическо и социално сближаване в рамките на Европейския съюз;
- Изграждане на мултимодална европейска мрежа в съответствие с целите, заложиени в Бялата книга: “Европейска транспортна политика до 2010 – време за решение” и актуализацията ѝ от 2006 г.;
- Изграждане на връзки със съседните страни и региони.



- Основна цел на Оперативна програма “Транспорт”:
 - Развитие на устойчив транспорт

- Специфични цели:
 - Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на ЕС;
 - Постигане на баланс между отделните видовете транспорт.



- Национална агенция “Пътна инфраструктура”
- НК “Железопътна инфраструктура”
- ДП “Пристанищна инфраструктура”
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”
- “Метрополитен” ЕАД
- Управляващ орган на ОП “Транспорт”



- Към настоящия момент са подписани 5 оперативни споразумения с всички бенефициенти по програмата за подготовка, избор, управление, изпълнение, наблюдение и контрол на проекти/операции, финансирани от ОПТ :
- НКЖИ - оперативно споразумение С-7/31.10.2008 г.;
 - МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД - оперативно споразумение С-8 от 07.11.2008 г.;
 - ИАППД - оперативно споразумение С-9/07.11.2008 г.;
 - ДППИ - оперативно споразумение С-10/18.11.2008 г.;
 - НАПИ - оперативно споразумение С-1/21.01.2009 г.



Разпределение на бюджета

№	Приоритетна ос	%от общия бюджет
1	Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	28,95%
2	Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси	49,39%
3	Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари	10,54%
4	Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища	7,83%
5	Техническа помощ	3,29%
Общо		100%



Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос
 - *Изграждане и развитие на ключовите железопътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните железопътни артерии.*

- Бюджет – **580.00 млн. евро**

- Съфинансиране - Кохезионен фонд на ЕС



Комитетът за наблюдение на ОП Транспорт одобри на 8.06.2009г. включването на:

- Проект “Рехабилитация на железопътна инфраструктура по жп линия Пловдив - Бургас”
 - индикативен бюджет – **117,02** млн евро;
- Проект “Модернизация на жп линия София-Драгоман”
 - индикативен бюджет – **59,29** млн евро



Проект	€ млн.
Модернизация на жп линия Видин – София (проектиране)	50,00
Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас	117,02
Модернизация на жп линия София – Пловдив	324,37
Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград – турска граница	29,80
Модернизация на жп линия София – Драгоман	59,29




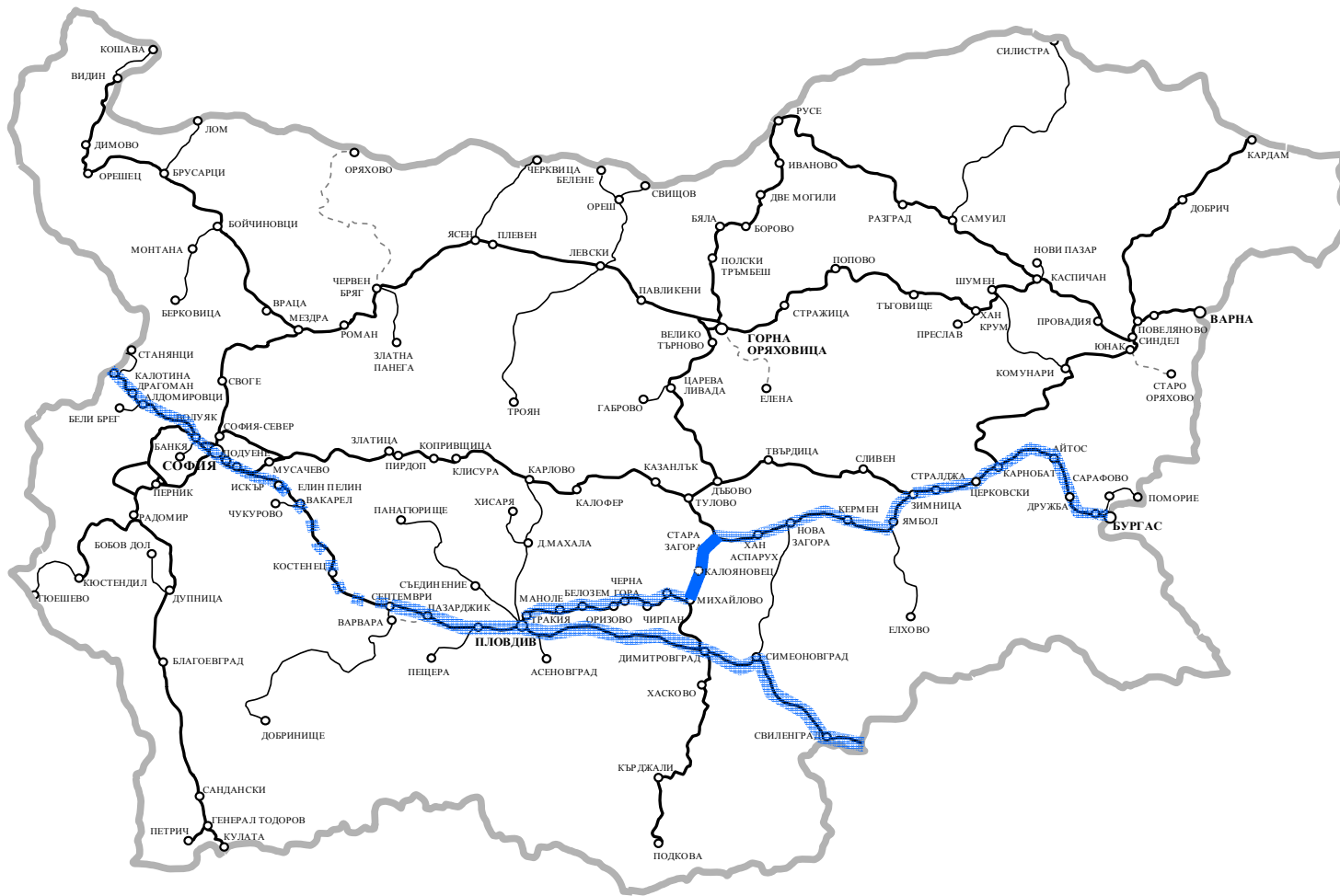
- Одобрена Апликационна форма от УО на ОПТ – 21.05.2009 г.
- Стойност на Апликационната форма – 43 880 905 евро
- Приемливи разходи по проекта – 29 796 170 евро от които:
 - Кохезионен фонд – 23 836 936 евро
 - Национално съфинансиране – 5 959 234 евро

Изпълнител:

- Договор за проектиране и строителство с „ОХЛ ЖС” АД (Чешка Република)
- Стойност на договора –**35 790 261 евро**
- Дата на сключване – 25.05.2009 г.
- Срок за изпълнение на договора – 24 месеца;
- Краен срок за изпълнение – м.май 2011 г.

Супервизията на обекта се осъществява в рамките на Проект "Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив - Свиленград - гръцка/турска граници"





Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основни национални транспортни оси

- Цел на приоритетната ос
Изграждане и развитие на ключовите пътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните пътни артерии
- Бюджет – **990,00 млн. евро**
- Съфинансиране - Кохезионен фонд на ЕС



Проект	€ млн.
Видин – Монтана	32,00
Кърджали - Подкова	32,00
Враца - Ботевград	85,00
АМ “Тракия” Лот 2,3,4	350,00
АМ “Струма”	250,00
Връзка на АМ “Хемус” с околновръстен път на София	32,00
АМ “Марица” от км 5 до км 72	209.00



Комитетът за наблюдение на ОП Транспорт одобри на 8.06.2009г. включването на:

- Доизграждане на АМ “Тракия”
 - индикативен бюджет – **350** млн. евро



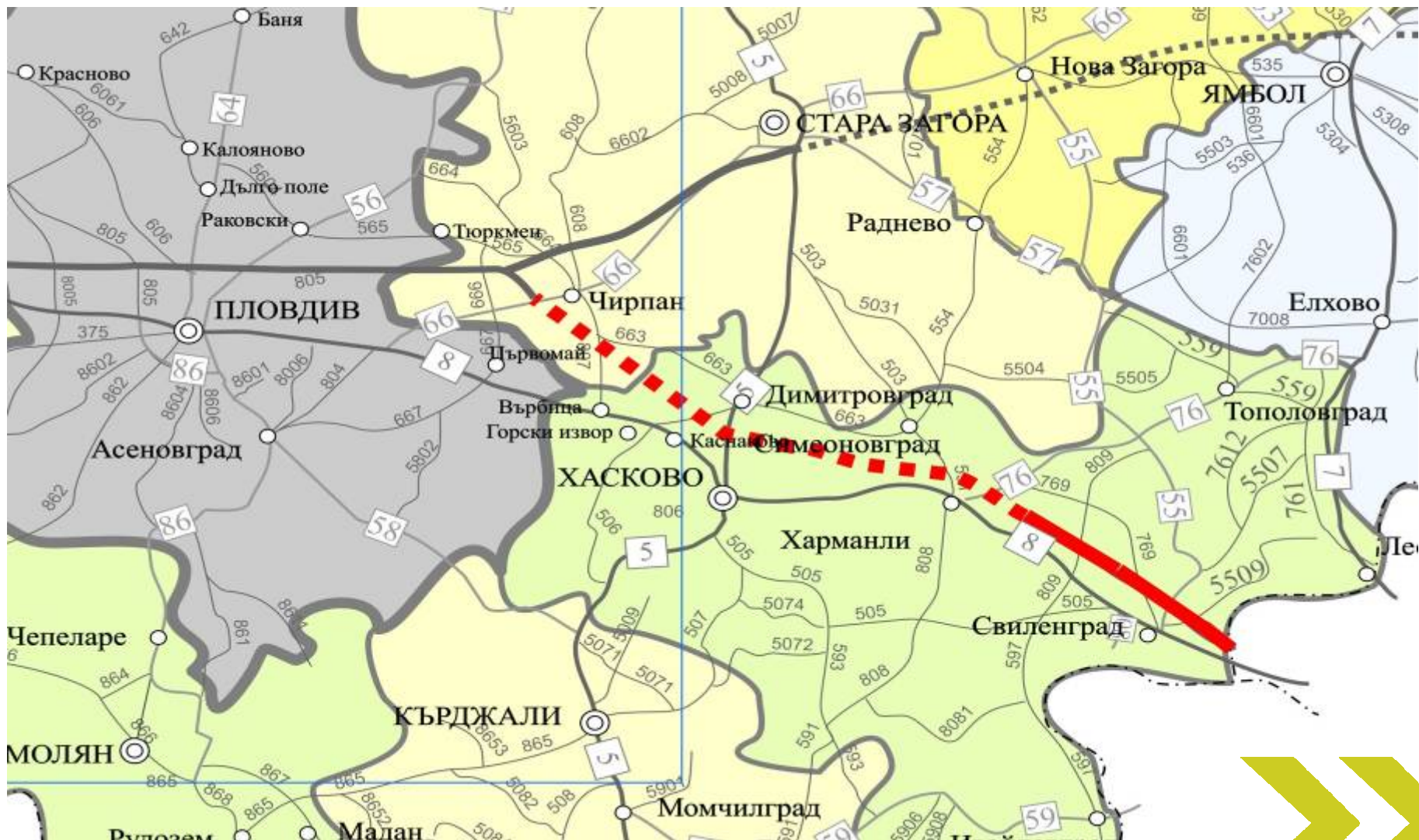
- Дължина – 115,100 км
- Проектът е разделен на следните отсечки:
 - Лот 2: „Стара Загора” – Нова Загора” – 31,700 км.
 - Лот 3: „Нова Загора – Ямбол” – 34,300 км.
 - Лот 4: „Ямбол – Карнобат” – 49,100 км.



Автомагистрала “МАРИЦА” – от км 5 до км 72

- Дължина – от км 5 до км 72, общо 67 км
- Индикативна стойност - **209 млн. евро**





Автомагистрала “СТРУМА”

- Дължина – 77 км
- Индикативна стойност - **250 млн. евро**
- Проектът ще бъде разделен на следните отсечки:
 - Лот 1, L=17 км
 - Лот 2, L=45 км
 - Лот 4, L=15 км



Автомагистрала "СТРУМА"

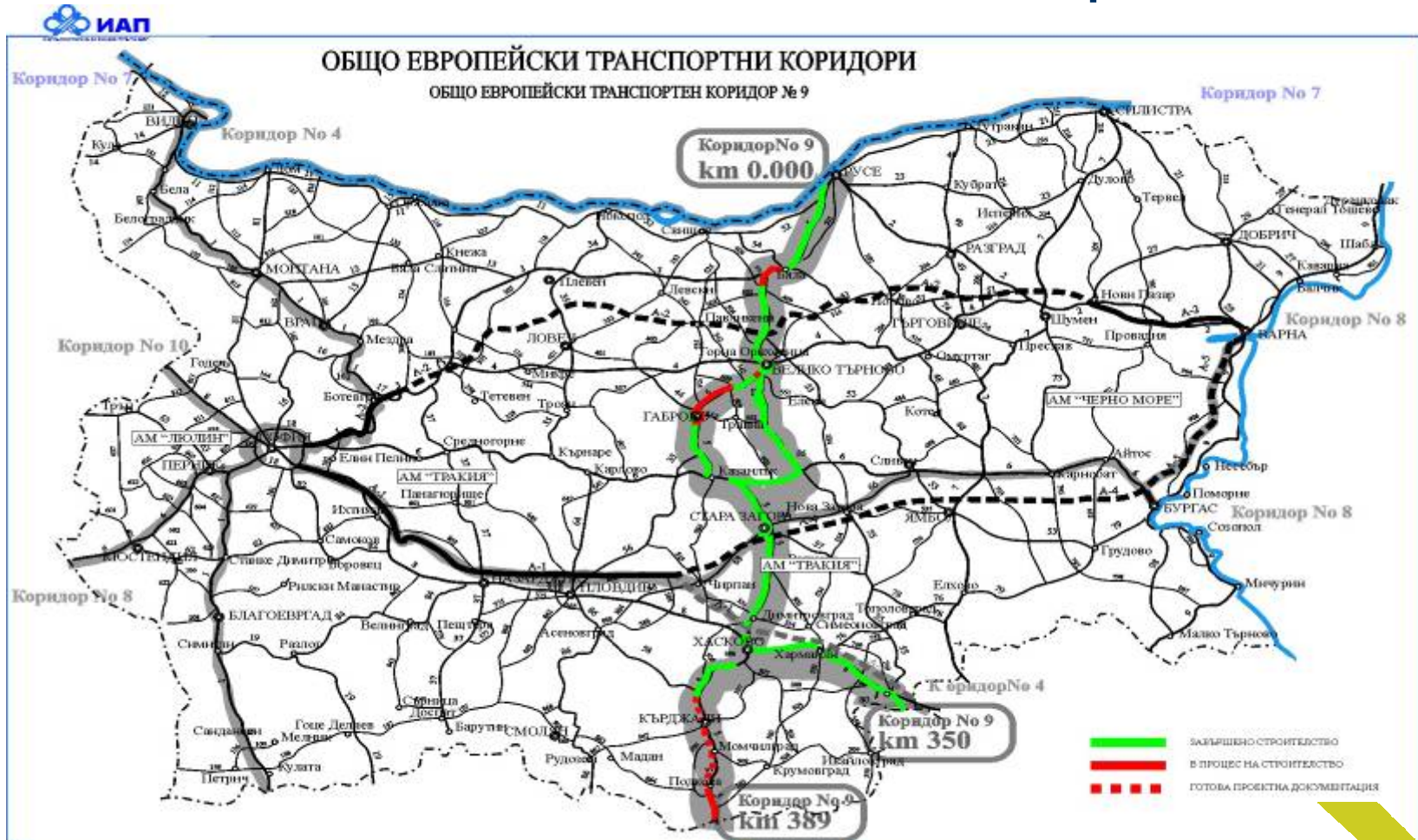


“КЪРДЖАЛИ - ПОДКОВА”

- Дължина – 12 км рехабилитация и 16.5 км ново строителство;
- Индикативна стойност - **32 млн. евро**;
- Проектът ще бъде разделен на следните отсечки:
 - Лот 1, L=12 км
 - Лот 2, L=16.5 км



Кърджали - Подкова

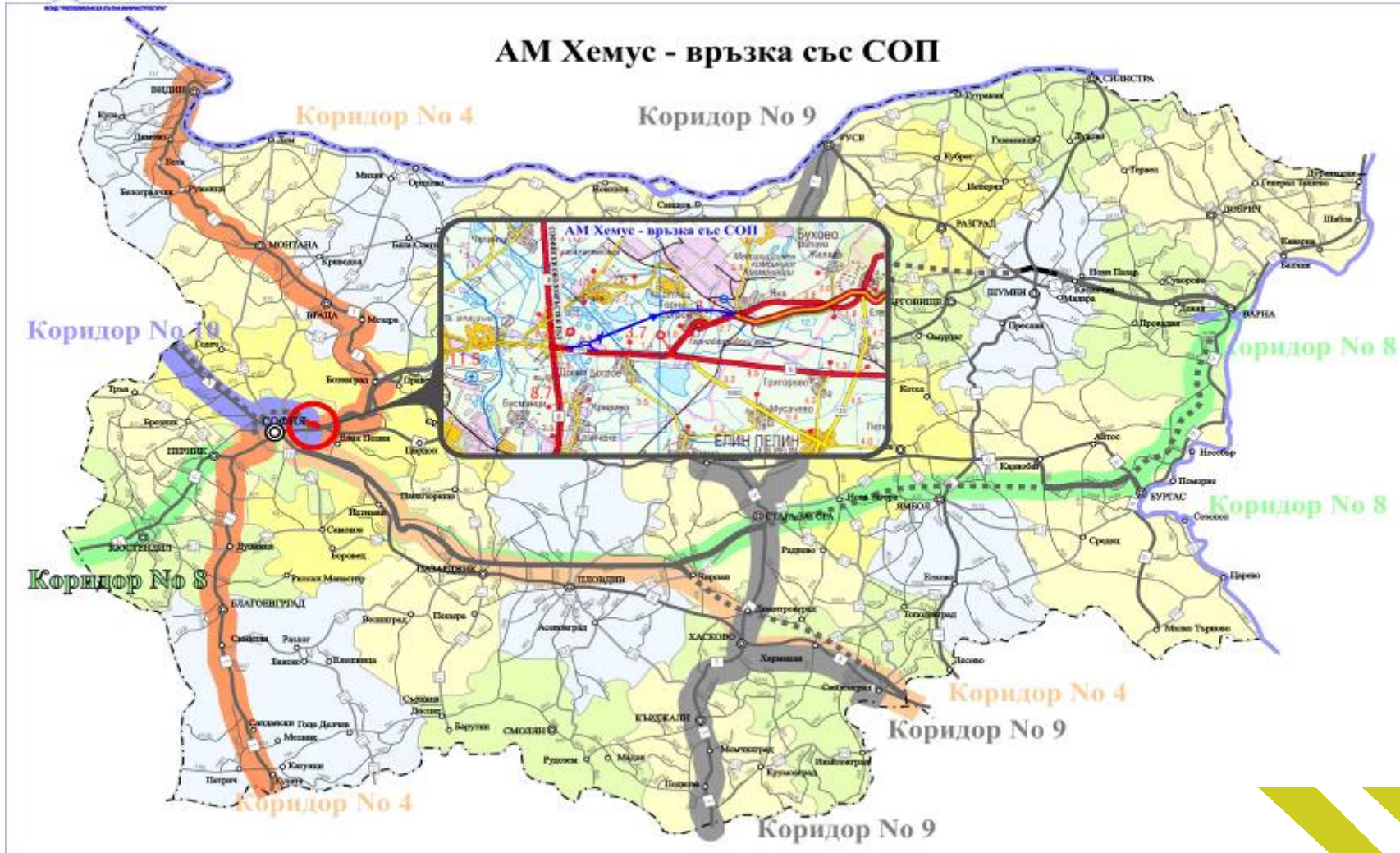


Връзка Софийски околоръстен път - АМ "Хемус"

- Дължина - 8,5 км ново строителство
- Индикативна стойност - **32 млн. евро**



АМ Хемус - връзка със СОП





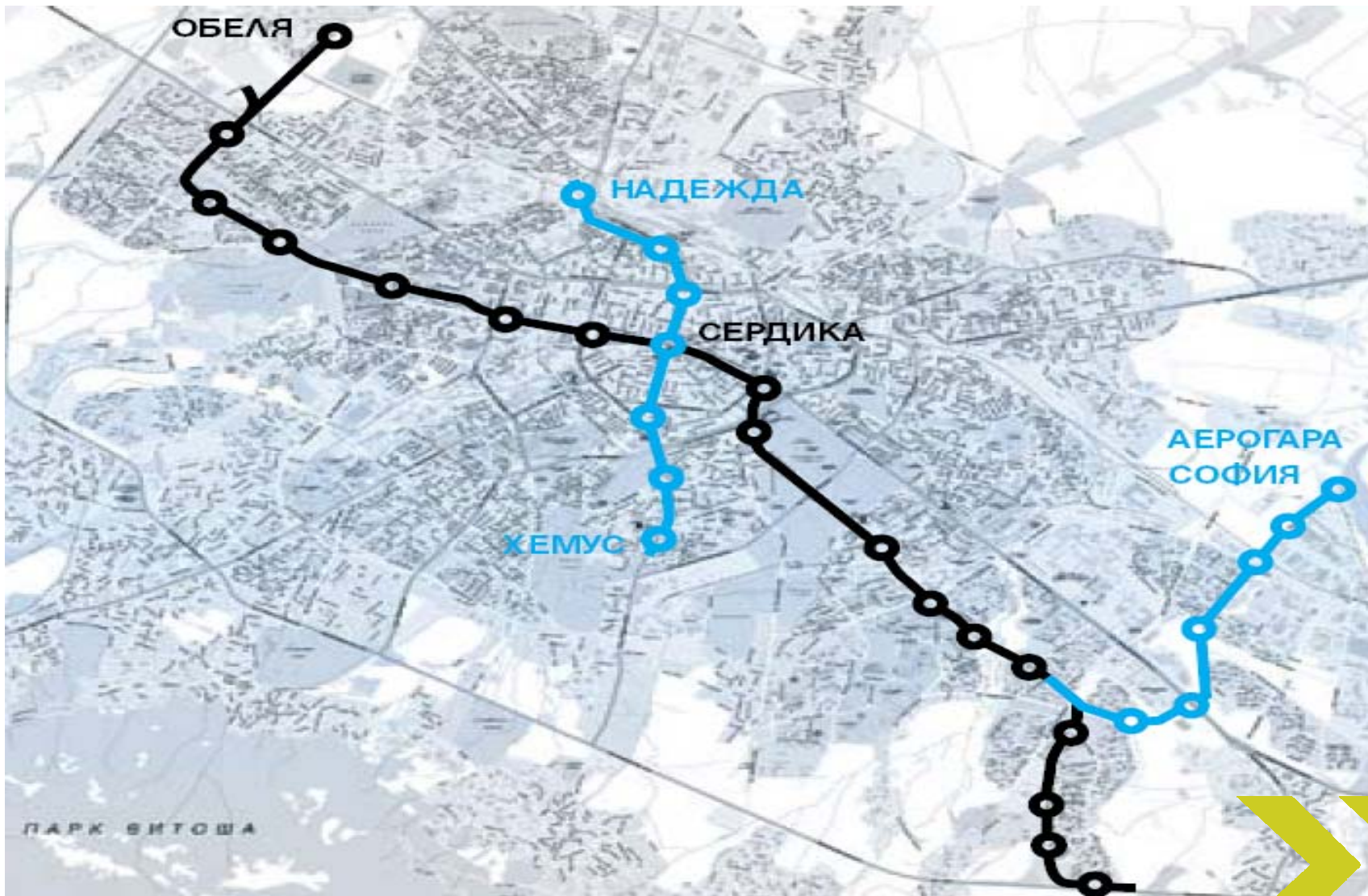
Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари

- Цел на приоритетната ос
 - Подобряване на условията за пътуване и улесняване трансфера на пътници и товари между отделните видове транспорт
- Бюджет – **211,09** млн. евро
- Съфинансиране – Европейски фонд за регионално развитие



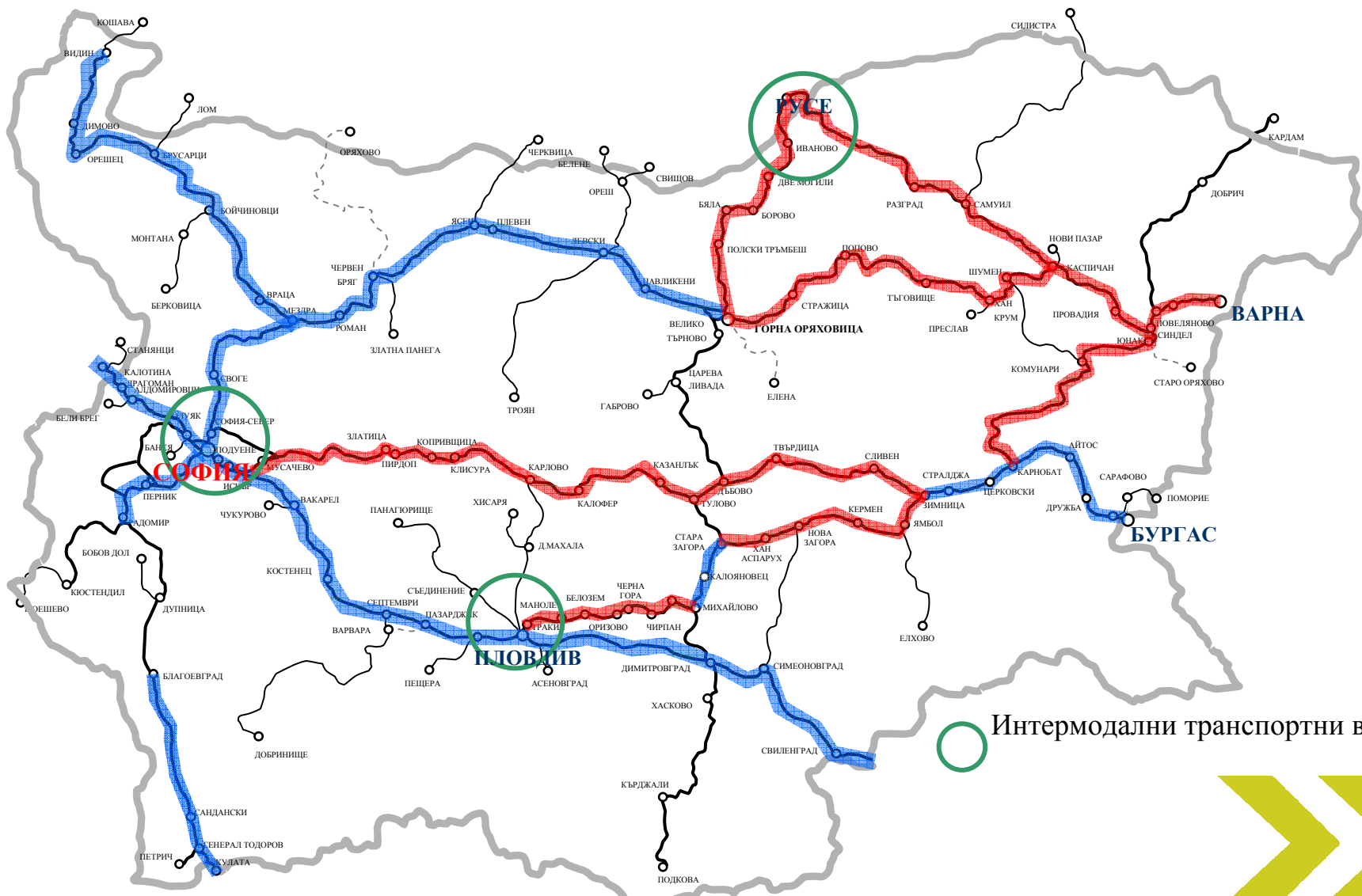
Проект	€ млн.
Разширение на метрото от хотел “Хемус” до Централна жп гара и Централна автогара	185,19
Строителство на Интермодален терминал в гр. София	25,90





- Апликационна форма – във финален стадий на одобрение от ЕК;
- Следва подписване на договор с Метрополитен ЕАД за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
- Стойност по Апликационна форма:
 - Обща стойност - **379 115 649 евро**;
 - Приемливи разходи по проекта:
185 193 801 евро:
 - ЕФРР – 157 414 731 евро;
 - Национално съфинансиране – 27 779 070 евро.





Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища

- Цел на приоритетната ос
 - Подобряване на условията за корабоплаване на река Дунав и морските пространства

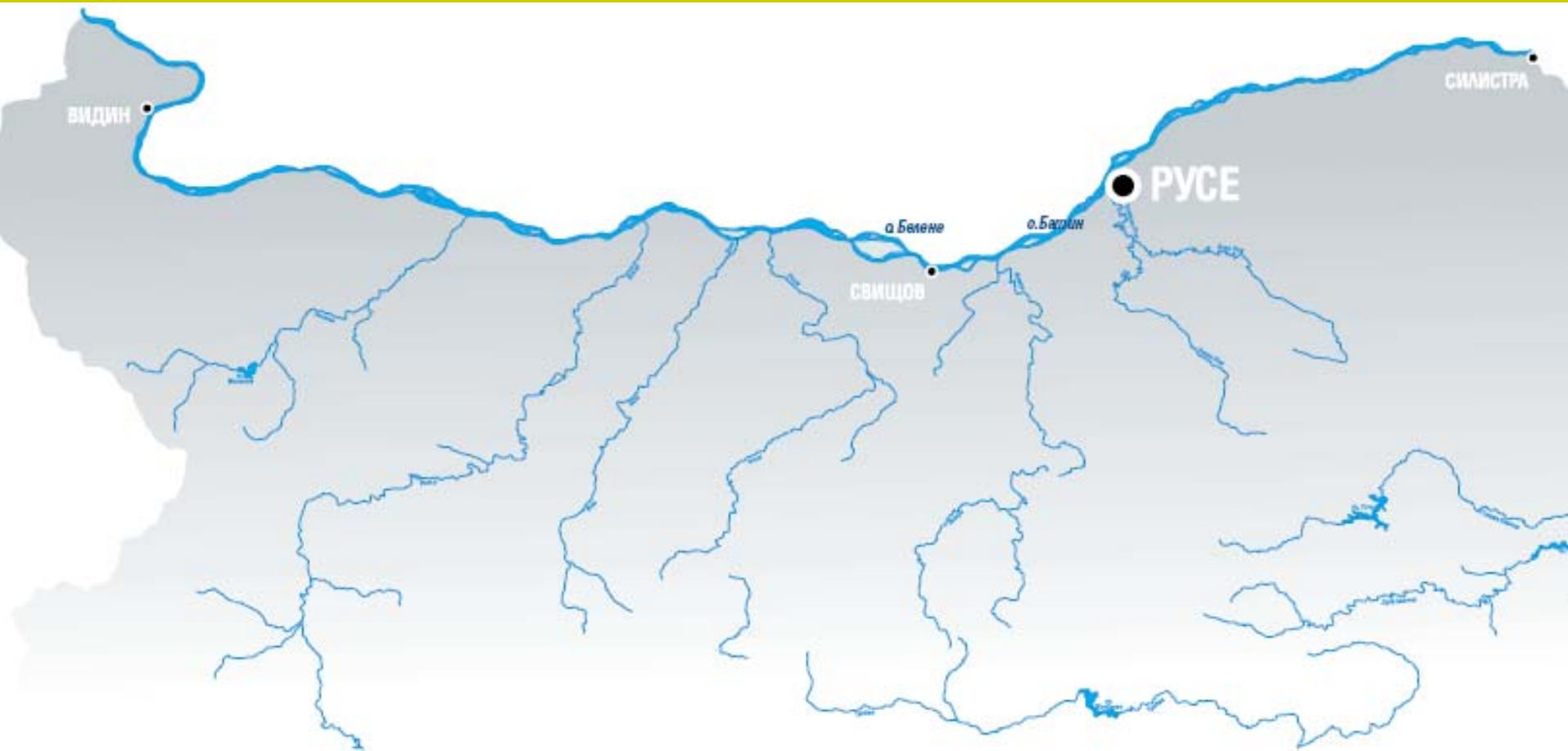
- Бюджет – **156,85 млн. евро**

- Съфинансиране – Европейски фонд за регионално развитие



Проект	€ млн.
Подобряване на навигацията в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин от км 576 до км 560 - Белене	138,00
Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав	15,00
Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3	3,85





➤ Договори по приоритетна ос “Техническа помощ” :

Цел – подпомагане подготовката и изпълнението на проектите по програма, както и разработване на стратегически документи

➤ **Пример**

ДОПТ-1/06.01.09 г. за проект: „Проектиране и внедряване на Географска информационна система (ГИС) за нуждите на НКЖИ”, регистриран под № BG161PO004-5.0.01-0015, който ще бъде финансиран от приоритетна ос „Техническа помощ”

- стойност на проекта: **12 млн. лв.**;



➤ Проекти с бенефициент УО на ОПТ :

- Проект „Изработване на общ генерален план на транспорта” - BG161PO004-5.0.01-0001 с обща стойност 7,027 млн. лв.
- С цел подпомагане и подобряване на изпълнението на задълженията и отговорностите на УО на ОП Транспорт са одобрени 12 проекта по Приоритетна ос № 5 „Техническа помощ” на ОПТ, като общата им стойност е в размер на 1,706 млн.лв.





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по близки...



Благодаря за Вашето внимание

www.optransport.bg